「道路ユーザーネットワーク」係 http://road-jhuc.jp

ネットワーク参加者

募集

尚友会館6 I

最優秀賞

つなげていきたい 道がある』



三好礼子 \sim http://www.fairytale.jp/ \sim

ました。正直、正体不明の の力は偉大で、気がついた 戴いたらしく(初体験)、 室でインフルエンザ診断さ 立ち寄った成田空港の医務 らゴ~ル♪ むしろ高熱で める理由」を探した瞬間も 身体の重さとだるさに「止 潜伏期間でのレースとなり 港でA型インフルエンザを 完走しました。 実はその香 | ニング」。 オリエンテーリ レラン「ビブラム香港10 先月お伝えした香港のト 、21時間半で、無事に 成田で足止めされた事 すぐに参加したのが、 でどのポイントをゲット 組んで5時間クラスに出ま ランナー、戸田忠志さんと で競われるフォトロゲイニ の写真を撮り、その合計点 置かれたチェックポイント 今回は、登山道や一般道に の街と山を舞台に行われた した。ルールは至って簡 掛けをして東京のトレイル ング経験はありましたが、 「有度山(日本平)ロゲイ うグ。初めての私は、お声 は、なんと170チーム

ス

ユ

ました。結果は、男女混成 た私たちは、気持ちがよく 戸田さん、ありがとう。 を2つ行き、21カ所を回り 学短期大学部をスタートし とした半径数キロ。常葉大 の中間にある草薙駅を中心 れたのは、静岡市と清水市 かに上回っており大喜び! 57チーム中14位と予想を遥 てポイントの高い大きな山 30キロを先導してくれた (およそ数百人)。 55カ所のポイントが置か なっている自分が! 多く、気がついたら歴女に が、たとえば、「上土船着 のは、社寺仏閣や庚申塔や き場跡・この一体は低湿地 石碑などの歴史的建造物が エックポイントが置かれる という魅力もたっぷり。チ 写真には説明があります

り、瀬名へと向かってい 内図・かつての北街道(鎌 後期までこの細い道を通 倉時代の東海道)は、明治 からの物資は巴川でここま で土を掻き上げて造成し、 で運ばれ、先は陸路で駿府 この名前となった。清水港 へと運ばれた」「旧街道案 途中で言葉を交

あ。山をゆくのもい たっぷり触れる事が 頻繁に行われている いけれど、都会でも わした地元の方々と できました。 フォトロゲの魅力に の交流もよかったな ロングトレラン

子供や年長者、 そして 静岡でつ

ポイントの固かった日本平の日本武真像

目に低い山。標高35・4 川の町づくり」「東海道」 川の作った静岡の地形」 家康だけが駿府の歴史じゃ ニーク。付録には、「徳川 の選択も説明もこれまたユ 手の車止めなどもあり、そ m」。三角点やゲートや土 ました。確かに進むほどに すドラマ」とあり、「安倍 ない!自然と歴史の織りな 歴史に入り込み、はたまた などが詳しく書かれてあり 「天井川の宝庫、静岡」 吉川氏Vs梶原氏」 材育成にも熱心でした。

ニングにでようかな。い わる頃にはすっかり静岡 事にハマってしまいまし ントを回ろうかな」と、見 や、今回行けなかったポイ 「こんなに川が多かったと 「今度はどこのロゲイ

も、街中ウォッチン

普段は真面目な会社勤めの戸田さんと、普段は大人しい? 私ですが、楽しくで可笑しくて、終わったらとの笑顔』

ちろう)です。 渡邊與八郎(わたなべよは るさまざまな事業に莫大な 福岡の今日の発展につなが 家業を発展させる一方で、 明治後期に活躍した商人、 の通りの名称は、ある人物 学(九州大学医学部の前 私費を投じました。医科大 商の三代目として生まれ、 の名前に由来しています。 交通量を誇る通りです。こ び、人も車も市内で有数の やオフィスビルが立ち並 渡邊與八郎は博多の呉服 Ŋ

で奨学金を援助するなど人 金を出し、苦学生には無償 身)の誘致には率先して資 数ある與八郎の功績の中一 でででででである。 で、温厚で地位や名誉への の名をつけまし 一呼び名は與八郎の生前から を浴びることを嫌っていま 人々が開発した道路に に、退治できるとしても、 一渡辺通り」という

周辺の土地の取得に加えて に電車を走らせる構想は、 道ですが、與八郎はそれま た。さまざまな苦難を乗り かることが予想されまし れ、開通と同じ月に志半ば 越えて開業した博多電気軌 4つの橋を架ける必要があ で没してしまいます。 での過労がたたって病に倒 與八郎の死後、彼を慕う 膨大な費用と労力がか に思います。地域に貢献し たことで名前が残るのは珍 面からつけられているよう

車やパスが行き交う渡辺通り。たくさんの百貨店が集 まっています。



空港が近いため高さ制限があり、 都心部でも高い建物 は見かけません。

と思うのです。

さない」と言う新年の目標 をたてました。今でも守り ターの閉じるボタンを押 確か、数年前、「エレベ と。同乗者がいる時はボタ 乗り込むようにもしていま ンのパネルから離れた所に だから、早く閉まれっ」

事か簡単に言いま います。どろいろ 続ける事が出来て すと、慌ててドア 格が少しは改善されたかな した。 あ? 「きっと、よくなっ この事で、せっかちな性

ているはず」

とゆとりを持ち、

かって指先がムズ でした。当初は箱 閉まるボタンに向 ・と心がけるため をしない様に・・ を閉めることな せかせかした生活 く、気持ちに余裕 よう気を付けて過ごしてみ えて、先ずは頭の中に青写 から語ることにしてみよう ありました。これから、口 さい頃「お前は、一言多 真を描いて、オモテに出す かな。せっかちな言動を抑 を開く時は、一度、口を閉 じて唾を一回、飲み込んで い」と言われることが多々 しましょうか。そうだ、小 さて、次の決め事は何に

に乗り込んだら、

地 域 に真 献 て名を残り

リージャーナリスト 湯浅玲子 す が、彼は固辞し続けたとい われます。 アイデアがあったそうです

する循環道路を造り、そこ で、最も大きな事業が新し りの場所など、観光的な側 く、有名人の出身地やゆか 代になってからのものが多 ある人名を冠した通りは近 なかったようです。各地に 通りにつける習慣はあまり もともと日本には人名を

りがいくつもあり、ホンダ もたくさんあるのです。

日系移民の多いブラジル

す。有名人だけでなく、一 域に貢献した人の名前がつ 使うケースが多く見られま地名や通りの名称に人名を には日本人の名がついた通 般に知られていなくても地 実は、海外で貢献した日本 いていることがあります。 人の名前がついている道路

称となりました。

がある通りは「豊田喜一郎 通り」。さらにリトアニア 献をしたことから通りの名 ギハラ通り」があります。 には多くのユダヤ人を救っ またトヨタのイタリア法人 経済・文化などに大きな貢 た杉原千畝を記念した「ス いずれもその地域の社会・ (写真提供:福岡市)

のブラジル本社前の通りは 「本田宗一郎通り」です。

☆三好礼子の☆

乗っ取り、民家や畑などに

もちろん道路交通

へるのは御法度。

あくまで

供を連れたお母さんも参加 背中に赤ちゃん、両手に子

していましたが、速さを競

探しながらウォーキング」

うだけではなく、

般市民としての節度を守

エッセイスト・国際ラリースト

さて、その病いが治って一走ったり歩いたりで進みま した。今回は若者だけでな グ、街中でこんなに楽しめ しかしこのロゲイニン

had boute

道路に描かれた『右確認』「左確認」。一方通行も多いが「よく何」

でえる』そうです。この合理性は見習いはい?

そして、道は本当に グができるロゲイニ

ハッと

豆をぶつけたいものが沢山

思いました の豆がいることでしょうありすぎて、どれだけの量

れない様になった所がある

のかも知れません

地方でも、ぶつける豆も作

きっと、豆の産地だった

ぶつけるだけで、そうし もの、恐ろしいもの、悪い は外、福は内」と厄払いを ています。豆を使って「鬼 れぞれの前日を節分とい た、人にとって不都合なも ジされたものですが、豆を ものの象徴として、 します。鬼は人が思う怖い 的に季節の行事として残っ い、現在は春の節分が一般 ・立夏・立秋・立冬」のそ 雨などの自然災害な なものです。それで なんて「屁」みたい 震災からの復興や風 状を知れば、あの大 ました。雪国の状況 雪で白くカバーされ います。ころした実 しら影響がでてしま も、社会活動に何か を思えば、都心の雪 先月末には都心も

のでもありませんし、 んなに楽なものはありませ 差、求める内容が大きくズビ、地方と都市部の温度 レているようです。次元が 違うと言ってもいいくらい

雇用の確保な

のが退治できるのなら、こ

の対応、インフラの

考えて、何か自分なりの決 区切り―生活態度の改善と め事をするのもいいかなあ ともかく、節分は季節の と我慢して、一緒に乗り合 がら、「すぐに、閉まるのわせた人達の視線に耐えな ムズしていましたが、ぐっ

成長のために・・・。

ましょう。人として小さな