



8月10日は「道の日」

# 道路ニュース

THE ROAD NEWS No. 548

平成27年7月号

発行所 全国道路利用者会議  
〒100-0013  
東京都千代田区霞ヶ関3-3-1  
尚友会館6階  
電話 03-3501-5611(代)  
発行人 和田 浩  
定価 20 円 (会員の購読料は会費に含む)

| 大規模修繕 12 箇所 |      |               |        |        |             |                      |           |
|-------------|------|---------------|--------|--------|-------------|----------------------|-----------|
| 都道府県        | 市町村名 | 路線名           | 箇所名    | 延長 (m) | 供用からの経過 (年) | 事業内容                 | 配分額 (百万円) |
| 宮城県         | 塩竈市  | (市) 新富町貞山通線   | 一本松大橋  | 134    | 42          | 支承補修、上部工断面補修 など      | 62        |
| 千葉県         | 船橋市  | (市) 09-001 号線 | 新港大橋   | 230    | 43          | 主桁塗膜劣化補修、床版補修 など     | 7         |
| 千葉県         | 君津市  | (市) 中野・坂田線    | 中野跨線橋  | 223    | 27          | 塗装塗り替え、支承補修 など       | 28        |
| 千葉県         | 習志野市 | (市) 06-120 号線 | 鷺沼東跨線橋 | 131    | 42          | 床版打替、下部工ひび割れ補修 など    | 20        |
| 東京都         | 江東区  | (区) 江 450 号線  | 中川大橋   | 101    | 40          | 主桁補修、床版打替 など         | 179       |
| 長野県         | 坂城町  | (町) 0621 号線   | 昭和橋    | 466    | 78          | 床版補修、下部工ひび割れ補修 など    | 45        |
| 岐阜県         | 岐阜市  | (市) 忠節鷺山線     | 金華橋    | 302    | 51          | ヒンジ部補修、支承取替 など       | 62        |
| 兵庫県         | 太子町  | (町) 沖代線       | 太子陸橋   | 299    | 47          | 上部工断面補修、下部工ひび割れ補修 など | 100       |
| 岡山県         | 真庭市  | (市) 落合橋駅裏線    | 落合橋    | 176    | 75          | 塗装塗り替え、主桁鋼板張付 など     | 5         |
| 岡山県         | 笠岡市  | (市) 笠岡中央線     | 相生トンネル | 515    | 43          | コンクリート背面空洞部充填 など     | 4         |
| 高知県         | 四万十市 | (市) 白岩用井線     | 西土佐大橋  | 347    | 37          | 床版補修、下部工ひび割れ補修 など    | 60        |
| 熊本県         | 人吉市  | (市) 願成寺錦線     | 曙橋     | 174    | 37          | 塗装塗り替え、床版補修 など       | 25        |
|             |      |               |        |        |             |                      | 計 597     |

| 大規模更新 5 箇所 |       |              |       |        |             |      |           |
|------------|-------|--------------|-------|--------|-------------|------|-----------|
| 都道府県       | 市町村名  | 路線名          | 箇所名   | 延長 (m) | 供用からの経過 (年) | 事業内容 | 配分額 (百万円) |
| 秋田県        | 秋田市   | (市) 川尻新屋線    | 新川橋   | 120    | 52          | 橋梁架替 | 70        |
| 富山県        | 富山市   | (市) 綾田北代線    | 八田橋   | 36     | 60          | 橋梁架替 | 370       |
| 滋賀県        | 甲賀市   | (市) 新町・貴生川幹線 | 内貴橋   | 202    | 80          | 橋梁架替 | 71        |
| 高知県        | 土佐清水市 | (市) 船場長野線    | 下ノ加江橋 | 73     | 58          | 橋梁架替 | 42        |
| 宮崎県        | 都城市   | (市) 甲斐元通線    | 歌舞伎橋  | 140    | 49          | 橋梁架替 | 50        |
|            |       |              |       |        |             |      | 計 602     |

## 大規模修繕 更新補助制度 追加の予算配分決定

平成27年7月3日、国土交通省は、道路施設の老朽化対策として、地方公共団体の行う大規模な修繕や更新の事業に対し複数年にわたる集中的に支援することを目指し、今年度より「大規模修繕・更新補助制度」を創設した。

今回、地方公共団体から

の要望を踏まえ、長寿命化を推進する観点から、新たに17箇所(修繕12箇所、更新5箇所)に予算配分を行った。

## 平成28年度以降5年間を含む復興期間の復旧復興事業の規模と財源

政府は平成27年6月30日に、平成28年度以降5年間を含む復興期間の復旧・復興事業の規模と財源について閣議決定した。

平成28年度から平成32年度までの復興・創生期間における被災地の復旧・復興のための施策・事業については、これを円滑に実施し、加速化を図るため、復興・創生期間を含む復興期間10年間における復旧・復興事業の規模及び財源について、以下のとおりとした。

1. 事業規模

集中復興期間における復興事業費は、平成26年度における復興事業の執行状況を踏まえると、平成27年度予算までにおいて25・5兆円程度(国・地方合計(公費分))となる見込みであり(※1)、「平成28年度以降の復旧・復興事業について」(平成27年6月24日復興推進会議決定)に基づく復興・創生期間における復興事業費の見込みを踏まえると、復興期間10年間における復興事業費は合計で32兆円程度(※2)と見込まれる。復興・創生期間における復興事業費により確実に復興を進めることとする。

2. 財源

(1) これまで計上した復興財源(26・3兆円)については、実績等を踏まえると28・8兆円程度(※3)の収入とすると見込まれており、これに加え、以下の取組により合計で最大3・2兆円程度を確保することにより、復興・創生期間における復興事業の規模と財源について、以下のとおりとした。

(2) 復興・創生期間における復興事業費を賄うための一時的なつなぎとして、同期間における復興債の発行を可能とする。当該期間に発行される復興債を含め、復興期間に発行された復興債については、上記の財源等を償還財源とし、平成49年度までに償還するものとする。

(3) 上記(1)及び(2)を踏まえ、東日本大震災からの復興のための施策を実施するために必要な財源の確保に関する特別措置法(平成23年法律第117号)について必要な改正を行う。

※1 平成23年度から平成25年度までについては決算、平成26年度については決算見込み、平成27年度については予算による。

※2 原子力損害の賠償に關する法律(昭和36年法律

第147号)、原子力損害賠償・廃炉等支援機構法(平成23年法律第94号)に基づき、事業者が負担すべき経費等は含まれていない。

※3 東日本大震災からの復興のための施策を実施するために必要な財源の確保に關する特別措置法(平成23年法律第117号)附則

### 平成27年6月7日(日)

## 首都圏中央連絡自動車道 神崎IC～大栄JCT開通

～つながる。まわる。圏央道。～

第147号)、原子力損害賠償・廃炉等支援機構法(平成23年法律第94号)に基づき、事業者が負担すべき経費等は含まれていない。

※3 東日本大震災からの復興のための施策を実施するために必要な財源の確保に關する特別措置法(平成23年法律第117号)附則

### 平成27年6月7日(日)

## 首都圏中央連絡自動車道 神崎IC～大栄JCT開通

～つながる。まわる。圏央道。～

第13条及び第14条の規定を踏まえ復興債の償還財源として追加された日本郵政株式会社の株式の売却収入として見込まれる4兆円程度を含む。

※4 一般会計における歳出削減及び決算剰余金の活用により必要額を確保する(①により確保されるものを除く)。

### 平成27年7月18日(土)14時

## 京都縦貫自動車道 丹波綾部道路 京丹波わちIC～丹波IC

～京都縦貫自動車道全線開通～

第13条及び第14条の規定を踏まえ復興債の償還財源として追加された日本郵政株式会社の株式の売却収入として見込まれる4兆円程度を含む。

※4 一般会計における歳出削減及び決算剰余金の活用により必要額を確保する(①により確保されるものを除く)。

### 平成27年度 道路ふれあい月間 推進標語

## 『5S道がら』

最優秀賞 贈り物

これにより、京都縦貫自動車道(約100km)が全線開通することになる。

【開通日時】 平成27年7月18日(土)14時

【開通区間】 京都縦貫自動車道 丹波綾部道路(京丹波わちIC～丹波IC)／延長18・9km

【開通効果】 ①地域産業に寄与 ②交通混雑が解消 ③所要時間が短縮し、観光客数及び観光消費額が増加した。

全線開通により、琵琶湖のアクセス性が向上する。このため、成田国際空港からつくば国際会議場までの所要時間が短縮され、道路混雑等による到着遅れの少ない安定的な移動が可能になることで、国際会議の開催の後押しが期待される。

### “道路総合システムサービス”企業

## NICHIREKI 二チレキ株式会社

東京都千代田区九段北4-3-29 TEL 03(3265)1511代表