スマートインターチェンジの新規事業化・準備段階調査

国土交通省は、スマートインターチェンジについて、４箇所の新規事業化を発表した。

今回の新規事業化では、◇県庁所在地都市の中心市街地へのアクセス向上など都市内の交通状況の改善◇周辺の物流拠点から高速道路へのアクセス向上など産業振興・物流の効率化などの効果が期待されるとしている。

また、スマートインターチェンジの準備段階（地方での計画検討・調整段階）において、国として必要性が確認できる箇所等について、国が調査を実施する「準備段階調査」を今年度より実施するとしている。

今回の準備段階調査は17箇所であり、これにより、スマートインターチェンジの地方での計画的かつ効率的な準備・検討の推進が図られることが期待される。

スマートインターチェンジ※1新規事業化箇所　一覧表

（単位：百万円）

スマートインターチェンジの名称（仮称）※2	連結位置	路線名※3	H27 事業費※4	接続形式
大谷	栃木県宇都宮市	東北縦貫自動車道弘前線（鹿沼 IC ～宇都宮 IC 間）	24	本線直結型
三芳（フル化）※5	埼玉県入間郡三芳町	関越自動車道新潟線（所沢 IC ～川越 IC 間）	22	SA・PA 接続型
横須賀 PA	神奈川県横須賀市	横浜横須賀道路（横須賀 IC ～衣笠 IC 間）	22	（上）SA・PA 接続型 （下）本線直結型
秦野 SA	神奈川県秦野市	第二東海自動車道（伊勢原北 IC ～秦野 IC 間）	22	SA・PA 接続型

スマートインターチェンジ※1準備段階調査箇所　一覧表

スマートインターチェンジの名称（仮称）※2	検討位置	路線名※3
都賀西方	栃木県栃木市	東北縦貫自動車道弘前線（栃木 IC ～鹿沼 IC 間）
矢板北	栃木県矢板市	東北縦貫自動車道弘前線（矢板 IC ～西那須野塩原 IC 間）
胎内	新潟県胎内市	日本海沿岸東北自動車道（中条 IC ～荒川胎内 IC 間）
上市	新潟県中新川郡上市町	北陸自動車道（滑川 IC ～立山 IC 間）
富士吉田南	山梨県富士吉田市	東富士五湖道路（富士吉田 IC ～山中湖 IC 間）
諏訪湖	長野県諏訪市、岡谷市	中央自動車道西宮線（諏訪 IC ～岡谷 IC 間）
座光寺	長野県飯田市	中央自動車道西宮線（松川 IC ～飯田 IC 間）
筑北	長野県東筑摩郡筑北村	中央自動車道長野線（安曇野 IC ～麻績 IC 間）
神坂	岐阜県中津川市	中央自動車道西宮線（園原 IC ～中津川 IC 間）
駒門	静岡県御殿場市	第一東海自動車道（御殿場 IC ～裾野 IC 間）
足柄	静岡県駿東郡小山町	第一東海自動車道（大井松田 IC ～御殿場 IC 間）
刈谷	愛知県刈谷市	第二東海自動車道（豊田南 IC ～豊明 IC 間）
多賀ＳＡ	滋賀県犬上郡多賀町	中央自動車道西宮線（彦根 IC ～八日市 IC 間）
城陽	京都府城陽市	近畿自動車名古屋神戸線（宇治田原 IC ～城陽 IC 間）
加茂ＢＳ	島根県雲南市	中国横断自動車道尾道松江線（三刀屋木次 IC ～宍道 IC 間）
阿波	徳島県阿波市	四国縦貫自動車道（土成 IC ～脇町 IC 間）
坂出北※5	香川県坂出市	本州四国連絡道路瀬戸中央自動車道（児島 IC ～坂出 IC 間）

※1　スマートインターチェンジとは、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリアから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、専ら ETC を搭載した車両が通行することを目的としたインターチェンジです。
※2　スマートインターチェンジの名称は仮称であり、正式な名称は、地元や利用者のご意見等も踏まえて決定されます。
※3　未開通の IC、SA、PA は仮称です。
※4　事業費は高速道路機構への補助対象分であり、地方が整備する高速道路の区域から既設の一般道路までの道路本体などは含みません。
※5　一方向のみ出入り可能なインターチェンジ（ハーフ）を二方向で出入りできる構造（フル）にするものです。

第15回瀬戸内しまなみ海道スリーデーマーチ

瀬戸内しまなみ海道スリーデーマーチ実行委員会は、世界に誇る多島美や芸予の島々と先端技術の粋を集めた長大橋群が織りなす海の道「瀬戸内しまなみ海道」を舞台に、心と体の健康づくりと豊かな自然や歴史、文化、人情とのふれあいをめざしたウオーキング大会を実施する。

【1．開催日】
平成27年10月2日(金)・3日(土)・4日(日)

【2．内容】
新設2コースを含む全12コースのウオーキング大会。10月4日(日)のふれあいウオーク6kmコースは、どなたでも参加費無料。

【3．参加資格】
健康な状態で参加できる方で、大会のきまりやウオーキングマナーを守れる方。ただし、小学生以下は保護者、介助の必要な方は介助者の同伴が必要。

【4．会場】
中央会場：今治城吹場公園（今治市通町3丁目1-3）

【5．参加費等】
《事前申込》
大人2，000円、高校生以下1，000円
※今治市・尾道市・上島町在住の中学生以下は無料。おにぎり弁当1食300円[お茶なし](6kmコースはお申し込みできない。)
《当日申込》
大人2，500円、高校生以下1，000円
※今治市・尾道市・上島町在住の中学生以下は無料。おにぎり弁当の申込みはできない。
※参加費は、参加日数に関わらず同額。1日だけの参加も可能。
※台風等の荒天以外は決行する。大会の実施、中止の判断は大会主催者で決定する。
※参加取り消しや不参加の場合及び主催者の責によらない大会中止(天災や新型インフルエンフルエンザの流行等)での参加費・弁当代の返金はできない。

【6．申込方法等】
大会参加申込書により応募。
《事前申込》
申込期間平成27年6月1日(月)～9月4日(金)
郵便振替／必要事項を記入のうえ郵便局よりお振り込み下さい。
直接／必要事項を記入のうえ事務局(今治市役所イベント交流推進課内窓口で申し込み。(受付時間9:00～17:00土・日・祝日を除く。)
《当日申込》
大会当日、各スタート会場の当日受付所にて申し込み。
※記念品がなくなり次第、もしくは各コースの出発時間の30分後をもって申込受付を終了する。

【7．申込、お問い合わせ先】
〒794-8511愛媛県今治市別宮町1-4-1
今治市役所イベント交流推進課内
TEL:0898-36-1515(9:00～17:00)
FAX:0898-33-8066

詳細はホームページで　http://www.shimanami3dm.jp/

お盆期間高速道路渋滞予測

下り線は８月13日（木）
上り線は８月15日（土）
がピークに！

高速道路各社等によれば、お盆時期の渋滞は、8月13日(木)～16日(日)に渋滞が多く発生すると予測している。出発時間を渋滞ピークが予想される時間帯の前後にずらすなど、渋滞を避けた分散利用を。

《特に長い渋滞の発生予測》
▽中央自動車道（下り線）8月13日（木）6時頃相模湖ＩＣ付近／稲城ＩＣ～相模湖ＩＣ／35km／1時間45分
▽中国自動車道（下り線）8月13日（木）7時頃宝塚東ＴＮ付近／大山崎ＪＣＴ～西宮山口ＪＣＴ／35km／2時間40分
▽関越自動車道（下り線）8月13日（木）9時頃花園ＩＣ付近／所沢ＩＣ～花園ＩＣ／45km／1時間30分
▽東名高速道路（上り線）8月15日（土）17時頃大和ＴＮ付近／御殿場ＩＣ～横浜町田ＩＣ／40km／1時間40分
▽関越自動車道（上り線）8月15日（土）18時頃高坂ＳＡ付近／高崎ＪＣＴ～鶴ヶ島ＩＣ／45km／1時間30分
▽九州自動車道（上り線）8月15日（木）18時頃広川ＩＣ付近／菊水ＩＣ～久留米ＩＣ／30km／1時間30分

《混雑緩和に向けて》
①上り坂での速度低下に注意
②車間距離をつめ過ぎない
③車線変更は控える

《安全運転》
交通混雑期は事故が多発するため、高速道路を利用の際は「全席シートベルトの着用」と「こまめな・早めの休憩」などの心掛けを。

《休憩施設等での混雑対策等》
渋滞予測や過去の交通混雑期（GW、お盆、年末年始等）の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に、休憩施設等での駐車場整理員の配置、臨時トイレの設置、大型車駐車ますの確保などの混雑対策を実施する予定。

《詳しい渋滞情報はホームページで》
日本道路交通情報センター
http://www.jartic.or.jp/
NEXCO東日本
http://www.driveplaza.com/
NEXCO中日本
http://www.c-nexco.co.jp/traffic/
NEXCO西日本
http://www.w-nexco.co.jp/
首都高速
http://www.shutoko.jp/
阪神高速
http://www.hanshin-exp.co.jp/
JB本四高速
http://www.jb-honshi.co.jp/

平成27年10月27日～28日 第31回日本道路会議開催

～安全で活力ある社会のために～

http://www.road.or.jp/conference

日本道路会議は、道路に関係する方々にとって、役立つ情報と機会を提供する場である。現場で役立つ工事・設計ノウハウ、先進事例、商談やビジネスにつながる情報が入手できる。関係者各位の参加を。

【主な内容】
《最新情報提供》
最新の技術や社会的ニーズを踏まえた今後の道路あり方などについて、基調講演やパネルディスカッションを通じて議論する。また、海外の最新動向や情報についても紹介する。官民を問わず、道路に関わる関係者にとって、今後の道路のあり方を考える上での有益な情報が得られる。

《実務者の関心が高い話題に関する情報・意見の交換》
実務者が関心を持っている重要テーマについて、専門家や自治体担当者からの現場が抱える課題・解決例などの話題提供を踏まえつつ、会議参加者が意見交換・情報交換できる場を提供する。

《専門性の高い研究成果や現場からの報告》
専門性の高い話題について、論文発表を通じて研究成果や現場からの報告を行う。前回に引き続き、討議時間を長めに設定し、座長の進行により議論の活性化を図る「集中討議セッション」を設ける。論文発表は、「計画・環境・安全・情報・マネジメント部門」、「道路管理・修繕・更新部門」「建設・施工技術部門」の3つの専門分野から構成される。

【第31回日本道路会議における留意点】
1．参加申込・論文発表申込はインターネットを利用したオンライン申込を原則とする。
2．論文募集課題の構成は、6部門で編成されている。
3．論文集はDVD版で参加者全員に配布する。
4．当会議は、土木学会のCPD及び全国土木施工管理技士会連合会のCPDS対象プログラムとなっている。

【開催概要】
《日程》
平成27年10月27日(火)、28日(水)
《会場》
都市センターホテル
東京都千代田区平河町2-4-1
《参加費》
◇個人
〔学生〕　3，000円
〔一般〕　10，000円、15，000円（当日受付）
◇団体　50，000円以上

《申込・問合先》
公益社団法人
日本道路協会
第31回日本道路会議事務局
〒100-8955
東京都千代田区霞が関3-3-1
TEL 03-3581-2211
E-mail dourokagi@road.or.jp
詳細はホームページで。