8㎞がオリンピック開催直前の8月に 都心から羽田空港を結ぶ路線など32・

なって漸く供用にこぎつけた。この時

首都高速道路に限らず、新たなイ

存在している。

このような事情から、首都高速道路

な維持管理が難しくなっている構造が 極力活用したため、結果的にきめ細か

更新(3路線、5か所、約8㎞)及び を経て、翌2013年12月に、大規模

大規模修繕(約55㎞)計画の策定を行っ

おり、その後建設は、東京オリンピッ 通(京橋~芝浦間4・5㎞)を迎えて

東京オリンピックの2年前に最初の開

首都高速道路は、1964年開催の

着手することとなった。

運んだ路線における大規模更新事業に

ク開催に向けて急ピッチで進められ、

の社会基盤の礎となった。現在、

かつレジリエンスの高い道路網とし 未来においても、国際都市東京の重要 ㈱では、首都高速道路が100年先の

新・大規模修繕の財源を確保すること

措置法が一部改正され、料金徴収期間 た。また、2014年に道路整備特別

が15年間延長されたことで、 大規模更

安全を基礎に安心なものであり続

ンフラが次々と整備されていき、今日

普段は立ち入ることがで

時間30分]

の海上ウォーク

平成27年11月7日

(土)、8日(日)

保護者の同伴が必 小学4年生以上の 【参加条件】 「小・中学生は

ることができない明石海峡 行委員会は、普段は立ち入 本四道路活用イベント実 昇降ができる方 40m程度の階段の ▽自己責任で4㎞ 以上の歩行、 高さ

入橋の内部を体験できる 明石海峡大橋海上ウォー 怖症でない方 ▽高所及び閉所恐 ▽トイレを2時間程度我慢 できる方 【応募・問い合わせ先】

路島まで歩いて渡る約4㎞一角路を、神戸舞子から淡まない明石海峡大橋の管理 2日間合計 2,400人 【参加費】 (1日1, 200人) は自己負担] 淡路島からの帰りの交通費 【募集締切】

われわれの生活やあら |大人2,500円/人中学|※ハガキの場合は消印有効 平成27年10月6日(火)

も上り、その約10%を大型車が占める に大きな負荷がかかっている状況にあ など、その過酷な使用環境から構造物 1日の車両通行台数は約100万台に

ゆる社会経済活動は、道

、鉄道、空港等の交通

る。加えて、建設当初はオリンピック ら、建設に当たっては、用地買収の必 要がない公共用地(道路、河川等)を に間に合わせるという社会的な要請か

インフラは、昨今、急速な老朽化・高

方、日本経済の根幹を支える社会

齢化が進行しており、早急な対応が求

められている。ころした中、高速道路

いち早く首都高速道路が老朽化の

ガス等の生活インフラなど、重要な社

インフラや水道、電気、

会基盤によって支えられている。

る場として、2012年3月から「首 を抽出し、今後の対応について検討す た。約1年にもわたる委員会での検討 新・大規模修繕を選択すべき検討個所 更新のあり方について検討を開始し けるため、既存路線において大規模更 方に関する調査研究委員会」で大規模 都高速道路構造物の大規模更新のあり

度、高速1号羽田線(東品川桟橋・鮫 ころだ。また、更新や修繕といっても、 業環境が整った今、施工開始に向けて 洲埋立部) においてスタートする。 事 ける大規模更新事業の第一弾が今年 ルアップを図ることも必要である。 渋滞緩和、防災対策の強化、景観の向 先端技術を生かして、安全性の向上や 従来と同じ機能に戻すのではなく、

最 できる限りの工期短縮が期待されると 看々と準備も進められており、今後は、 上など、インフラ機能の抜本的なレベ そして、いよいよ首都高速道路にお

事業の行方が大きな注目を集めていく ていく中、首都高速道路の大規模更新 既存インフラをいかに守り、有効活用 ることからも、今後、道路のみならず **| 医際都市東京の重要かつレジリエンス** も、大規模更新・大規模修繕を経て、 速道路が100年先の未来にお だろう。首都圏の大動脈である首都高 していくのかということが重要視され 本メンテナンス元年』と位置付けてい 国土交通省が2013年を『社会資

9月の大型連休期間の 高速道路渋滯予測

上り線は9月22日(火)下り線は9月20日(日)

〒651-2117 神戸市西区北別府5丁目30-1 ダスキンレントオール神戸西イベントセンター

明石海峡大橋 海上ウォーク受付係 TEL 078-975-7455(直通)

(平日9:00~17:00) URL http://www.ddk-web.jp/kaijyo-walk/

高速道路各社等は、平成

2年9月19日 (土) ~23日 学測を発表した。 (水)の大型連休期間の渋

チラシのハガキや市販のハ

渋滞が多く発生すると予測

19日(土)~22日(火)に

この期間の渋滞は、9月

している。出発時間を渋滞

(応募方法)

(公財)兵庫県園芸・公

「集合場所までの交通費、 詳しくは、チラシ、また

> を避けた分散利用を。 の前後にずらすなど、

《特に長い渋滞の発生予測》

㎞/2時間40分

ピークが予想される時間帯

|宝塚東TN付近/大山崎J

9月20日(日)8時頃

〇丁~西宮山口丁〇丁/35

生以下1,500円/人

は、ホームページを。

南あわじ市、淡路市、鳴門 神戸市、明石市、洲本市、 本四道路活用イベント実行 委員会〔兵庫県、 徳島県、

ガキ、または、ホームペー | 園協会、 (一財)淡路島くに 観光協会 うみ協会、本州四国連絡高 速道路(株)、(一社)淡路島 【お知らせ】

から19時30分までの間、明 石海峡大橋ライトアップの 1月7日 (土) は、18時

~相模湖IC/35㎞/1時 相模湖IC付近/稲城IC 9月20日 (日) 6時頃 ▽中央自動車道(下り線)

花園IC付近/大泉JCT

事・設計ノウハウ、先進事

カッション)

>10月28日15:30~17:30

高いカンボジアの「つばさ プロジェクトとして注目が なインパクトを有する重要 コン地域の経済発展に大き

をとりあげる。

場である。現場で役立つ工

◇生活道路の交通安全対策

(基調講演、パネルディス

>10月28日13:00~15:00

ではの魅力を紹介する。メ 労や海外プロジェクトなら

9月22日(日)8時頃

▽関越自動車道(下り線)

関係する方々にとって、役

スカッション)

推進(基調講演、パネルディ

▽10月28日10:00~12:00

◇道路施設の老朽化対策の

への進出拡大に向け、国内

道路関係企業の海外市場

こは異なる環境における苦

日本道路会議は、道路に

立つ情報と機会を提供する

>中国自動車道 (下り線) ~花園IC/5km/1時間 ▽関越自動車道(上り線)

大和TIC付近/御殿場IC 〜鶴ヶ島IC/45㎞/1時 高坂SA付近/高崎JCT 9月22日 (火) 16時頃 ~横浜町田IC/35㎞/1 9月22日 (火) 17時頃 >東名高速道路 (上り線)

28日(水)

どの最新情報》

路政策、道路投資の動向な

◇ 17 18 □ ··· ·· 頭 30 00 発表 10

《海外における先進的な道

東京都千代田区平河町2 -都市センターホテル

 $\frac{4}{1}$

ンポジウム(特別共催イベ ◇走行課金に関する国際シ >10月28日10:00~12:00

月27日13:00~

(清演、パネルディ

◇ポスターセッション

《展示・広告ブース》

(主な日程)

平成27年10月27日

《日程》

パネルディスカッション)

▽10 月 27 日 13 …

《一般論文発表》

道路を賢く使ろ(基調講演) ◇ビックデータを活用して

(開催概要)

係者各位の参加を がる情報が入手できる。 例、商談やビジネスにつな

久留米IC/30㎞/1時間 広川IC付近/菊水IC~ 9月22日 (火) 17時頃 >九州自動車道 (上り線) >10月27日10:10~10:40

についての展望》

《今後の道路政策のあり方

スカッション)

◇基調講演

石田東生氏

導入が進められつつあるI

欧州を中心として検討・

TS技術を活用した対距離

展示を行う。また、各企業

の展示ブースも設置

のパネル及びブースによる

道の駅」、「ITS関連」

(筑波大学大学院教授。専

外の報告をもとに、 課金システムについて、海

③車線変更は控える ①上り坂での速度低下に注 ②車間距離をつめ過ぎない 《混雑緩和に向けて》 《安全運転》 交通混雑期は事故が多発 |備審議会の臨時委員をはじ 門は、交通・国土・都市計 の委員会で委員を務める。) 画。国土交通省社会資本整 め、国や地方自治体の多く

めの休憩」などの心掛けを。 の着用」と「こまめな・早 の際は「全席シートベルト するため、高速道路を利用 休憩施設等での混雑対策 の駐車場整理員の配置、臨 いる期間に、休憩施設等で 特に激しい混雑を予測して 始等)の状況を踏まえて、 >10月27日10:45~12:30

雑期(GW、 渋滞予測や過去の交通混 車ますの確保などの混雑対 策を実施する予定

《詳しい渋滞情報はホームページで》 日本道路交通情報センター

がピークに!

http://www.jartic.or.jp/ NEXCO東日本 http://www.driveplaza.com/

NEXCO中日本

http://www.c-nexco.co.jp/traffic/

NEXCO西日本 http://www.w-nexco.co.jp/ 首都高速

http://www.shutoko.jp/ 阪神高速

http://www.hanshin-exp.co.jp/

http://www.jb-honshi.co.jp/

平成27年10月27日~28日

意見交換》

進事例・最新情報の共有と

《直面する課題に関する先

◇パネルディスカッション

向性(講演)

パネルディス

カッション)

昨年10月に発足したイン

について、多分野の関係者

今後の道路政策のあり方

~安全で活力ある社会のために~ http://www.road.or.jp/conference

スカッション) 造(基調講演、パネルディ を交えて議論。 >10月27日16:00~18:00 ◇「道の駅」の新たな展開 >10月27日13:30~15:30

カッション)

る。

(基調講演、パネルディス

向について情報が得られ おける今後の道路投資の動 関心も高いインドネシアに されている。我が国企業の なインフラ投資企画が策定 のもとでは、大規模の新た ドネシア・ジョコウィ政権

◇人が集まる道路空間の創

ルディスカッション)

〒100-8955 東京都千代田区霞が関3-3-1

TEL 03-3581-2211 E-mail dourokagi@road.or.jp 詳細はホームページで。

《詳細・問合先》

日 13 ... 30

▽ 10 月 解を深める。

5 28

公益社団法人 日本道路協会

15 00

における道路イ

ンフラ投資の方

◇インドネシア

第31回日本道路会議事務局

課題について理

からみた意義、

財源確保の観点 概要、道路政策· れている制度の

平成初年9月21日(月)~9月30日(水) 9月30日(水)は「交通事故死ゼロを目指す日」です