

平成28年度新規事業化箇所

補助事業

直轄事業

(1) 地域高規格道路

(単位:百万円)

Table with 4 columns: 番号, 所在地, 路線名・箇所, 配分額. Lists regional high-spec roads across various prefectures like Aomori, Fukushima, Gifu, etc.

(注) 事業費ベース

(2) 地域高規格道路 IC アクセス道路

(単位:百万円)

Table with 4 columns: 番号, 所在地, 路線名・箇所, 配分額. Lists IC access roads in Hokkaido and Gifu.

(注) 事業費ベース

(3) 大規模修繕・更新

(単位:百万円)

Table with 4 columns: 番号, 所在地, 路線名・箇所, 配分額. Lists large-scale road repair and renewal projects across various prefectures.

(注) 事業費ベース

(1) 幹線道路ネットワーク整備

(単位:百万円)

Table with 4 columns: 番号, 所在地, 路線名・箇所, 配分額. Lists trunk road network improvement projects across various prefectures.

(2) 局所的な対策

交差点改良・歩道整備、電線共同溝、防災対策等について新たに着手する。

(例) 防災対策等

(単位:百万円)

Table with 4 columns: 番号, 所在地, 路線名・箇所, 配分額. Lists disaster countermeasures like fire prevention and road widening.

※東日本大震災からの復旧・復興対策事業

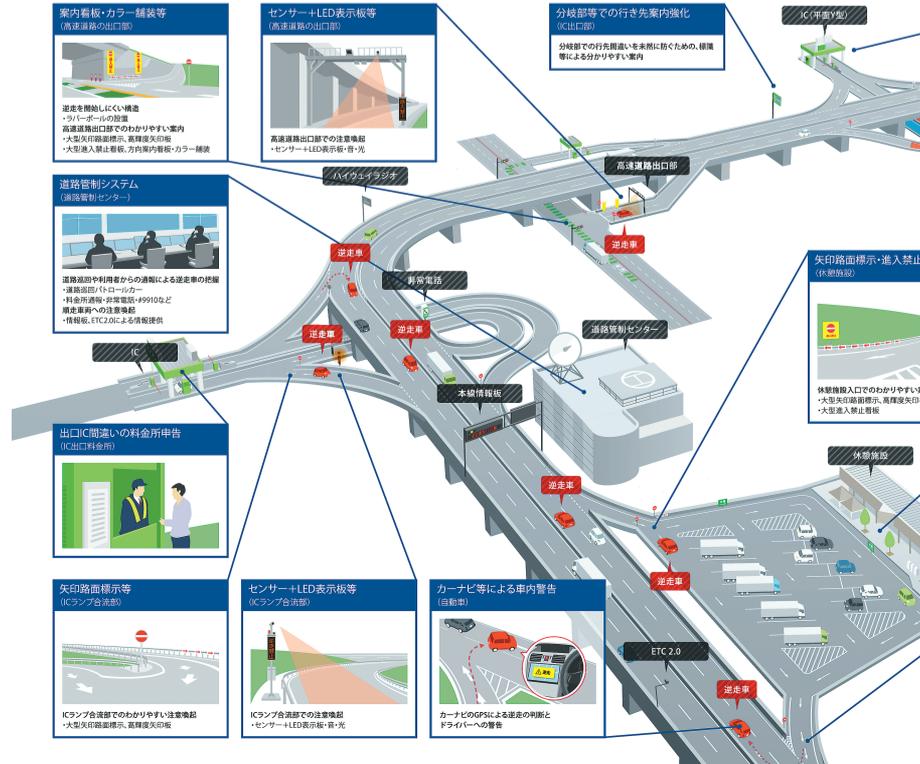
(3) 修繕代行事業

(単位:百万円)

Table with 4 columns: 番号, 所在地, 路線名・箇所, 配分額. Lists road repair proxy projects.

高速道路での逆走は、概ね2日に1回の割合で発生しており、逆走車両だけでなく、正しく走行している車両も巻き込まれる悲惨な事故があとを絶たない。この背景から、国土交通省は、平成27年11月に「2020年までに高速道路での逆走事故ゼロをめざす」目標を公表した。その目標を達成するため、「高速道路での逆走対策に関する有識者委員会」を設立し、「高速道路での逆走対策に関する官民連携会議」を設置し、対策の方針、進め方等についての検討を進め、今回、これまでの検討結果を踏まえ、今後の逆走対策の進め方に関する全体行動計画をとりまとめた。

今後の逆走対策のイメージ (2016年度)



高速道路逆走対策に関するロードマップを公表。このロードマップは、国土交通省が公表した。このロードマップは、国土交通省が公表した。このロードマップは、国土交通省が公表した。

※イメージであり、今後の検討を踏まえ具体化していく

2016年度 現在の逆走対策の拡大、拡充。視覚に訴える対策(注意喚起標識等)。物理的抑止対策(ラバーポール設置等)。カーナビを活用した逆走車への警告。運転者への啓発。休憩施設やドライビングシミュレーターを活用した啓発。目的ICを行き過ぎた際の行動方法の周知(2018年度)。車載機器メーカーの取り組み。カーナビやETCなどの既存インフラの活用。路側機器メーカーの取り組み。逆走車両への警告、順走車両への注意喚起手段の開発(2020年度以降)。自動車メーカー等の新技術の活用。逆走を運転者に警告する機器の使用過程車への付加、新車への普及拡大。自動運転技術の活用。