

熊本地震復旧状況

平成28年4月14日と4月16日に熊本県熊本地方を震央とする震度7の地震が発生した。この地震で、熊本県と大分県を中心とする九州地方で大きな被害を及ぼした。

地震から約2か月が経った復旧状況を掲載する。

【九州道の対面通行区間】

熊本地震発生後、九州自に、一部区間で時速20キロ動車道は4月29日に全線をメートルの速度規制をして一般開放したが、益城熊本いた。今回、木山川橋の橋空港インターチェンジから桁等の補強が完了したこと嘉島ジャンクション間につから、6月1日より、速度いては、橋桁等に損傷のあ規制を50キロメートルに緩る木山川橋を通過するため和した。

【熊本県道「熊本高森線」と南阿蘇村道

「栃の木」立野線」の災害復旧を国が代行

国土交通省は、熊本県知 栃の木「立野線事より要請のあった、俵山 区間・熊本県阿蘇郡南阿蘇トンネルを含む「県道 熊 村河陽」立野 本高森線」と、南阿蘇村長より要請のあった、阿蘇長陽大橋を含む「村道 栃の木」立野線」について、大規模災害復旧法に基づいて、災害復旧事業を代行することした。



県道 熊本高森線

俵山トンネル 覆工コンクリートの崩落

大規模災害復興法は施行後、初めての適用となる。

《直轄代行概要》

1. 熊本県路線名：県道熊本高森線
2. 南阿蘇村路線名：村道

村道 栃の木～立野線



阿蘇長陽大橋 橋台の沈下・損傷

九州道の一般開放について

全線の一般開放：4月29日

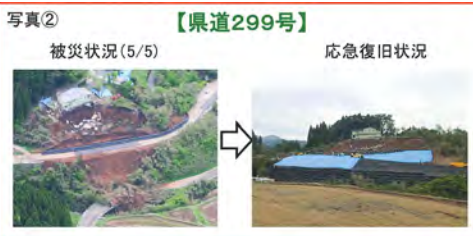


【国道325号の応急的な迂回路を確保】

熊本地震による大規模な斜面崩壊で、国道325号（阿蘇大橋）が通行不能となっているが、県道等を活用した大型車が利用できる復旧支援経路として期待される。

この迂回路は、対向2車線の道路で大型車の利用が可能であり、国道325号

「開通区間」
熊本県阿蘇郡南阿蘇村下野河陽



国道325号（阿蘇大橋）迂回ルート



～高速道路の有効利用や地域経済の活性化に向けて～

スマートインターチェンジの新規事業化・準備段階調査

国土交通省は、5月27日に都市内交通状況の改善等の効果が期待されるスマートインターチェンジについて、7箇所を新規事業化した。また、新たに5箇所で準備段階調査を実施している。

スマートインターチェンジの整備により期待される効果としては、

- ▽高速道路から中心市街地へのアクセス向上など、都市内交通状況の改善
- ▽周辺の産業拠点から高速道路へのアクセス向上など、産業振興・物流の効率化
- ▽また、準備段階調査については、スマートインターチェンジの準備段階（地方での計画検討・調整段階）において、国として必要性が確認できる箇所等について、国が調査を実施する「準備段階調査」を実施する。これにより、スマートインターチェンジの地方での計画的かつ効率的な準備・検討の推進が図られることが期待される。

スマートインターチェンジ※1新規事業化箇所 一覧表

スマートインターチェンジの名称（仮称）※2	連結位置	路線名	H28 事業費※3	接続形式
都賀西方	栃木県栃木市	東北縦貫自動車道弘前線（栃木 IC ～鹿沼 IC 間）	16	SA・PA 接続型
矢板北	栃木県矢板市	東北縦貫自動車道弘前線（矢板 IC ～西那須野塩原 IC 間）	14	SA・PA 接続型
上市	富山県中新川郡上市町	北陸自動車道（立山 IC ～滑川 IC 間）	16	本線直結型
富士吉田南	山梨県富士吉田市	一般国道 138 号（東富士五湖道路）（富士吉田 IC ～山中湖 IC 間）	16	本線直結型
座光寺	長野県飯田市	中央自動車道西宮線（松川 IC ～飯田 IC 間）	16	SA・PA 接続型
足柄	静岡県駿東郡小山町	第一東海自動車道（大井松田 IC ～御殿場 IC 間）	14	SA・PA 接続型
駒門	静岡県御殿場市	第一東海自動車道（御殿場 IC ～裾野 IC 間）	16	SA・PA 接続型

※1 スマートインターチェンジとは、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリアから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、専ら ETC を搭載した車両が通行することを目的としたインターチェンジ。

※2 スマートインターチェンジの名称は仮称であり、正式な名称は、地元や利用者の意見等も踏まえて決定される。

※3 事業費は高速道路機構への補助対象分であり、地方が整備する高速道路の区域から既設の一般道路までの道路などは含まない。

スマートインターチェンジ※1新規準備段階調査箇所 一覧表

スマートインターチェンジの名称（仮称）※2	検討位置	路線名※3
菅生	宮城県柴田郡村田町	東北縦貫自動車道弘前線（村田 IC ～仙台南 IC 間）
つくば	茨城県つくば市	一般国道468号（首都圏中央連絡自動車道）（常総 IC ～つくば中央 IC 間）
甘楽 PA	群馬県甘楽郡甘楽町	関越自動車道上越線（吉井 IC ～富岡 IC 間）
出流原 PA	栃木県佐野市	北関東自動車道（足利 IC ～佐野田沼 IC 間）
東温	愛媛県東温市	四国縦貫自動車道（川内 IC ～松山 IC 間）

※1 スマートインターチェンジとは、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリアから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、専ら ETC を搭載した車両が通行することを目的としたインターチェンジ。

※2 スマートインターチェンジの名称は仮称であり、正式な名称は、地元や利用者の意見等も踏まえて決定される。

※3 未開通の IC は仮称。