

～道さけい そんな所は 人さけい～

平成28年度「道路ふれあい月間」
推進標語入選作品決定

○最優秀賞

【小学生の部】

「友だちと げんきいっぱい 歩こうよ」
小林悠希さん(栃木県)

【中学生の部】

「道さけい そんな所は 人さけい」
高橋昂太郎さん(秋田県)

【一般の部】

「ありがとう 生きる力を くれる道」
會田誠一さん(神奈川県)

○優秀賞

【小学生の部】

「あんぜんに あるけるみちは たからもの」
吉崎心音さん(宮崎県)

【この道を 歩けば心も 歩き出す】

櫻田歩維さん(神奈川県)

【中学生の部】

「道渡り ほんの一礼 あたたまる」
加茂三幸さん(佐賀県)

【びかびかの 道路にひびく 笑い声】

樹下あいさん(佐賀県)

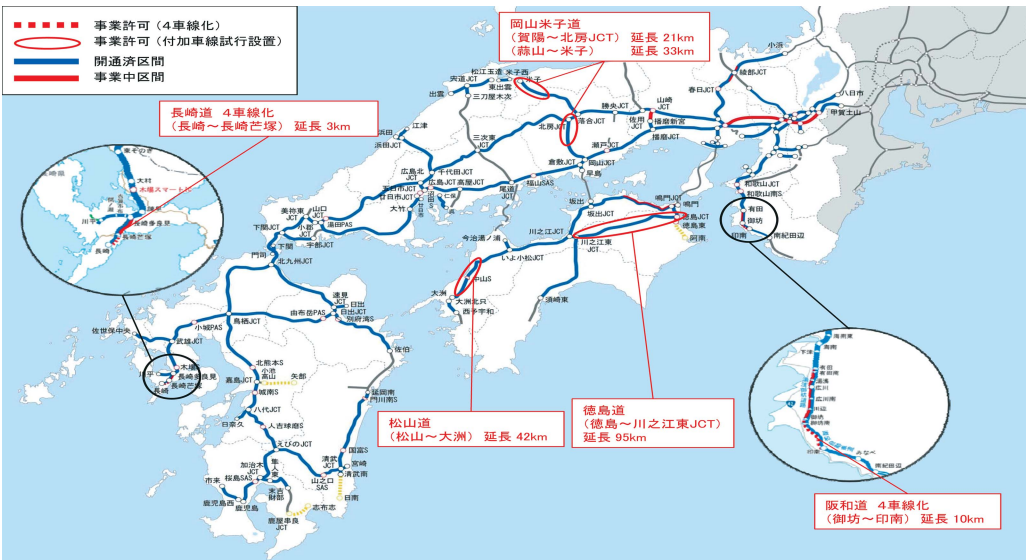
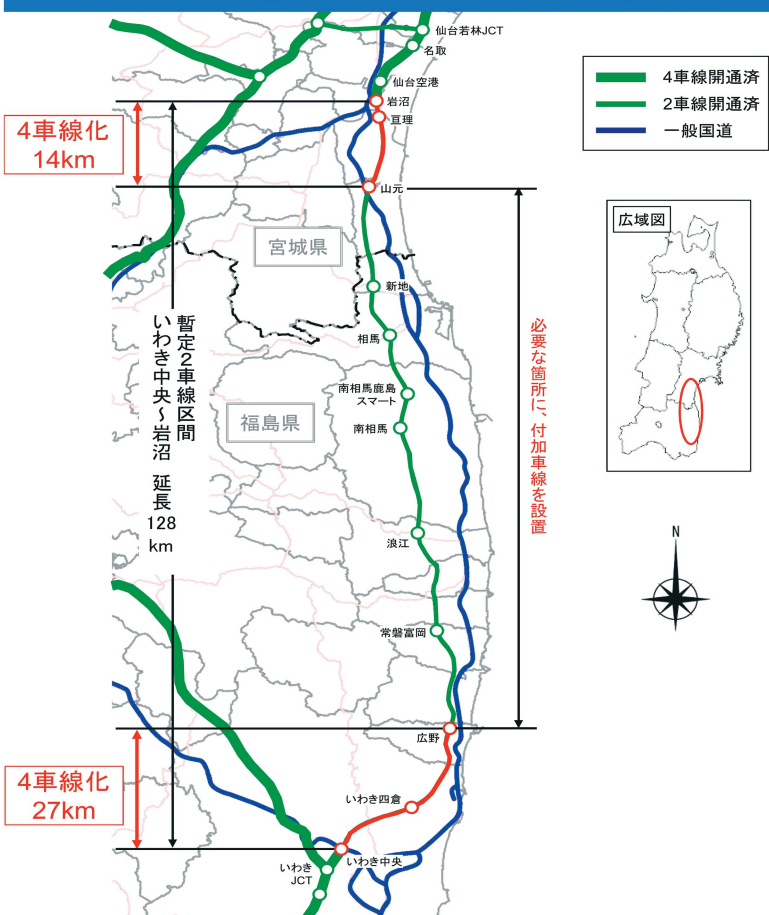
【一般の部】

「この道で はじまる私の 物語」
吉野信幸さん(埼玉県)

「あいさつも お歌も 跳ねる道」
川村雅恵さん(神奈川県)

※詳細は国土交通省のホームページで。http://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_000694.html

常磐自動車道 いわき中央～岩沼 4車線化



阪和自動車道・長崎自動車道の位置図

坂

JR新宿駅周辺に19箇所も分散していた高速バス乗り場と南口のタクシー乗り場を集約した「バスタ新宿」が開業して約2ヶ月が経った。このゴールデンウィークも多くの利用客で大盛況だったとの報道が多数見られた。「仕事後深夜出発・翌朝目的地に到着」だと現地観光にたくさん時間を使えることが現役社会人にはありがたく、近年週末プライベートで高速バスを活用している。しかしながら、新宿発の便は独特の苦勞があった。大手バス会社を利用して仙台に行った時のことが、①集合時刻が出発時刻より相当早く、集合場所が新宿駅から徒歩15分もかかるため見つけ

にくいし、乗客が入りきらず階段にあふれるので発券手続きが効率悪かった。③発券終了したら全員そろって乗り場まで向かうのだが、道に迷う人が多く、全員そろうまで出発が遅れるトラブルが発生した。新宿駅南口改札から徒歩1分にある約1・5ヘクタールの面積を誇るバスタ新宿により上記の問題は解消されることとなった。既存箇所に残っている一部のバス停がバスタ新宿に全て移る事ができれば(今夏予定)、利便性の更なる高まりが

バスタ新宿オープンから2ヶ月

外国人観光客は近年急激に増加しており(2016年1月～2月:約374万人で昨年同月比1・4倍)、彼らによる高速バス利用・予約が訪日外国人観光客の伸び率を上回るバス会社もあるようだ。既にバスタ新宿は、訪日外国人客から「英語の案内

人の多様なニーズに添えていく必要がある。例えば、欧米には長距離バスの大衆を占める大企業又は企業連合体が存在するため、比較的長距離バスに関する情報へのアクセスが容易であるのに対し、我が国は非常に多くの事業者が参入しているため情

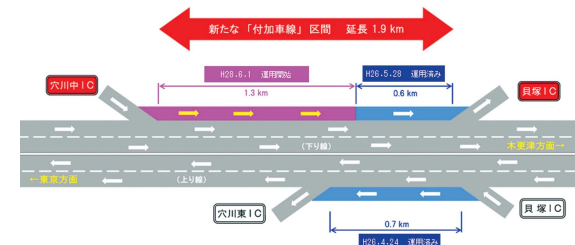
報の集約が困難になっているため、外国人観光客にとって、目的地に行くにはどのバスに乗ればいいのかとといった基本的な情報がわかりにくくなっている。そうした課題に対応するため、外国人観光客を対象とした高速バス情報が外国語で入手できる情報プラットフォーム及び外国語で予約・決済可能な高速バスサイトへのリンク集の構築とともに各バス会社のホームページの多言語化を速やかに行う必要がある。また、訪日の目的である観光地情報から検索することができれば、利便性を一層高めることができるため、観光協会等のホームページにおける高速バスをはじめとした交通情報の多言語による掲載を推進すべきである。

6月1日(水)



新たな車線を運用開始

NEXCO東日本は、京葉道路の渋滞対策として整備してきた、京葉道路の下り線、穴川(中)ICより貝塚IC間の、加速車線と減速車線を接続する新たな



穴川(東)IC付近の新たな車線(付加車線)の状況

IC間を、同年5月28日に下り線の一部区間について付加車線の運用を先行開始

高速道路の主な通行止め情報

- ◇道東自動車道 音更帯広IC～足寄IC・本別IC
6月27日(月)～7月4日(月) 20:00～翌6:00
- ◇道東自動車道 音更帯広IC～池田IC
7月5日(火)～7月11日(月) 20:00～翌6:00
- ◇常磐自動車道 南相馬IC～相馬IC
7月4日(月)～7月8日(金) 20:00～翌5:00
- ◇東名高速道路 厚木IC～秦野中井IC
6月25日(土) 20:00～翌6:00
7月2日(土) 21:00～翌5:00
7月9日(土) 21:00～翌5:00
- ◇東名高速道路 沼津IC～富士IC
7月12日(火) 22:00～翌5:00
- ◇阪和自動車道 有田IC～南紀田辺IC
6月27日(月)～7月1日(金) 20:00～翌6:00
7月4日(月)～7月8日(金) 20:00～翌6:00
- ◇山形自動車道 寒河江IC～月山IC
7月11日(月)～7月12日(火) 20:00～翌6:00
- ◇山形自動車道 西川IC～月山IC
7月13日(水)～7月14日(木) 20:00～翌6:00
- ◇湾岸線～羽田線 大井JCT
6月8日(水)～平成31年9月末日20:00～

付加車線設置の
検証路線の選定

高速道路の暫定2車線
区間のサービス向上へ

国土交通省では、これまで、社会資本整備審議会道路分科会において、高速道路の暫定2車線区間の付加車線設置について設置基準(案)を議論していた。今回、設置基準(案)に

基づき、4路線で付加車線を試行設置し、その効果を検証することで、高速道路の暫定2車線区間のサービスの向上(安全性、走行性の確保)に取り組みしていくとしている。

【検証路線】

▽東海北陸道(飛騨清見IC～小矢部砺波JCT)

▽岡山米子道(賀陽IC～北房JCT、蒜山IC～米子IC)

▽徳島道(徳島IC～川之江東JCT)

▽松山道(松山IC～大洲IC)