福岡

湯布院

広島・島根発着エリア

九州エリア乗り放題プラン

連続する最大3日間分の

九州周遊エリア乗り放題

**6,500** ₱

八州周遊エリア

**5,200** 円

《1面より熊本地震関連記事》

2016年7月15日~2016年12月18日

12月18日 (日)

(8月10日 (水) ~16日

乗り放題プラン」と「往復

プランは、「九州エリア

料金セットプラン」の2つ

(火) を除く)

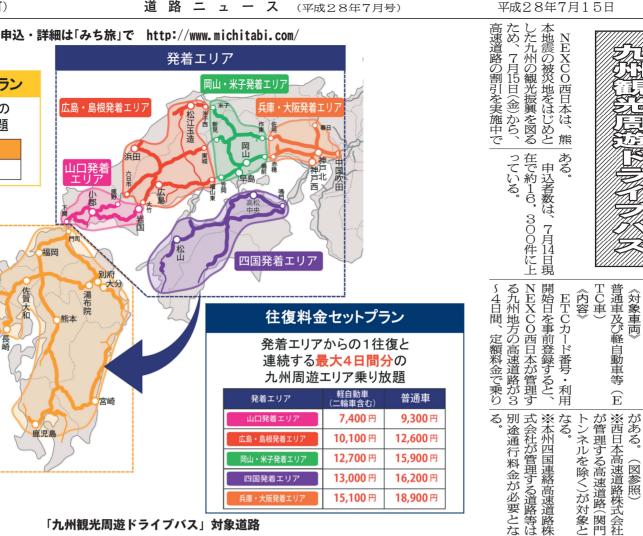
平成28年7月15日

(金 )

おトクな割引プラン。

降り自由・乗り放題となる

《利用期間》



**12,700** 🖽

**13,000** 🖽

15,100 F

道176号の復旧工事を実

7月9日 (土) に通

一予定である。

で、工事を再開する 止策を説明した上

表し、対策を講じてきた。

進展等を踏まえた見直しを

この度、その後の対策の

等の客観的データに基づ

況、交通量、事故発生状況

《内訳》 (重複除く)

踏切の諸元、対策状

テ」を作成した。踏切安全 き、「踏切安全通行カル 60箇所の踏切を抽出・公

国道176号上の橋桁撤

画書を確認し、

に事故原因と再発防

**15,900** ₱

<mark>16,200</mark> ⊞

18,900 F

落合橋交差点~日下部交

「九州観光周遊ドライブバス」対象道路

年4月に緊急に対策の検討

新たな試みとして全国の鉄

◇緊急に対策の検討が必要

▽事故多発踏切:83箇所

(※内訳は重複あり)

これらの踏切について、

国土交通省では、平成19

踏切を追加し、アップデー 踏切や事故が多発している 学路における対策が必要な 行うとともに、新たに、通

> を「見える化」しつつ、今 通行カルテは、踏切の現状

後の対策方針等をとりまと

:599箇所

※橋梁部の拡幅には、一部用地取得が必要

:408箇所

討が必要な踏切1,479 トした形で緊急に対策の検

策の実施に当たっての基礎 めたものであり、今後の対

4億所

になるものであるとしてい

箇所を抽出した。

発着エリア

米子西

SAkbto 全車両引込による 深夜取締を実施

が必要な踏切として1,9 道事業者と道路管理者が連一な踏切:1,479箇所

高速道路の落下物

が道路構造物へ与える悪影 現状であり、重量違反車両 保全及び交通事故防止の観 響も大きく、更なる取締強 反車両が後を絶たないのが 取締を実施しているが、違 点から料金所等で定期的に 実施した。 従前より、 道路構造物の

正に対処していくとしてい 締を継続実施し、悪質な違 今後も適時適切な指導取 る。ず 物の総件数は大きく減少せ 等を実施しているが、落下 に向けた啓発活動、積載不 適当車両に対する是正指導

定水準で推移してい 型ている。 路の安全確保に向けた啓発 集中化を図るなど、高速道 月間」に位置付けて啓発の 広報を強化していくとし

城高原SA下り線におい

深夜の全車両引込によ

月22日(月)に関越道

NEXCO東日本は、

6 赤

化が求められている。

反車両を対象とした取締を る道路法(車両制限令)違

る。

今年度から従前の各種取

を開始することを目標

に事業を推進する

る。そのため、落下物防止 〇件の落下物が発生してい は、年間で約131,00 に繋がる恐れのある落下物 NEXCO西日本管内で | り組みに加えて、重大事故 出発前には必ず積荷のチェックを! |発傾向にある10月を「強化 | きかけや、自治体の監督部 に関係する業界団体への働 署等への啓発依頼、また多

が、幅3・25mの2車 リンピックまでに運用 ネル付近の付加車線の 施する。 史で、 線と既存の道路幅員の 設置について、東京オ 着手している大和トン 3·5m(路肩2·5 合わせて、既に事業 2車線運用を実

方面から東名高速道路 に向かうランプにおい 今回、圏央道八王子 幅7mの道路に幅 7月中旬を目標

▽通学路要対策踏切:15 ▽歩行者ボトルネック踏切 ▽歩道が狭隘な踏切:16 央道八王子方面に向か 中道八王子方面に向か 始し、渋滞が解消して 交通量が増加し、渋滞 いる。 が悪化している。 月より2車線運用を開 東名高速道路から圏

▽自動車ボトルネック踏切 ▽開かずの踏切:532箇

高速道路を結ぶ海老名 ジャンクションの利用 までが圏央道によりつ 道路から東北自動車道 ながり、圏央道と東名 昨年10月に東名高速

工事現場 事故 国道176号の通行止め解除

新名神高速道路

については、 によって、う回路と また、本通行止め

態をこまめに確認す 委員会は、支柱の状 除に伴い終了とな 76号の通行止め解 する車両の無料通行 して高速道路を利用 なお、有識者検討 国 道 1

に、新名神高速道路の工事

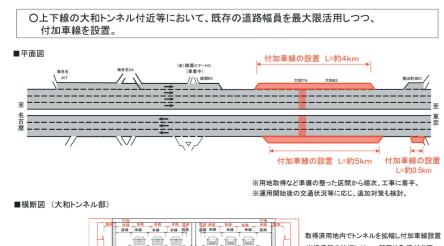
平成28年4月22日(金)

落下事故で、国道176号 現場において発生した橋桁

た。 言を踏まえて施工計 を提言している。N EXCO西日本は提 るなどの再発防止策 通行止め解除と同時に終了する無料通行区間 三由市 東市 無料通行が終了する 無料通行が終了する 区間② 中国自動車 山陽自

海老名JCT·大和TN付近ピンポイント渋滞対策

~高速道路のストック効果を 最大限発揮し生産性の向上を~



東名高速道路 大和トンネル付近のピンポイント渋滞対策

至 八王子 圏央道 (内回り) (内回り 対策簡所 ランフ 分流部 (2車線) ランブ 分流部 (1車線) 名古屋方面への 東京方面への ランプ(1車線) ランプ(1車線 名古屋方面への 東京方面への ランプ(1車線) ランプ(1車線) <断面図 A-A> <断面図 B-B> 至 茅ヶ崎 : 圏央道南向き(茅ヶ崎方面)から東名高速道路へ進むランプ W W

海老名JCT(内回り)のピンポイント渋滞対策

既存の幅員の中で2車線の運用