高速道路に関するお知らせ

ETC車限定
磐越自動車道　新津ＩＣ
路外給油サービス社会実験

NEXCO東日本は、高速道路上での燃料切れを防止を目的として、磐越自動車道　新津ＩＣで一時流出し、周辺にある高速道路外の指定ガソリンスタンド（GS）にて給油を行い、再度、新津ＩＣから1時間以内に流入して高速道路を走行した場合と同一料金にする社会実験をＥＴＣ車限定で7月16日から開始した。

【実施期間】
平成28年7月16日（土）～平成29年7月15日

【指定ＩＣ】
磐越自動車道　新津ＩＣ

【指定GS　1箇所】
▽ゼネラル　新津インターSS

【実験概要】
磐越自動車道　磐梯山ＳＡ～日本海東北自動車道　荒川胎内ＩＣの区間（約150km）及び北陸自動車道　黒埼ＰＡの区間（約120km）はGS空白区間となっており、従前より燃料切れ防止の取り組みとして、阿賀野川ＳＡでガソリン缶の販売を行っている。更なるサービスの向上を目指し、高速道路外のGS活用による「燃料切れの不安解消」や「利用者の利便性向上」のため、ＥＴＣ車限定の社会実験を期間限定で実施する。

【適用条件】
▽給油を目的に新津ＩＣで一時流出し、再度、1時間以内に新津ＩＣから流入した利用者が適用対象。（指定GSで、給油した方が適用対象）
▽ＥＴＣ車限定（車種は問わない）。
▽指定GSで給油の際にＥＴＣカードを確認。GSスタッフに「高速道路からの一時流出」と伝え、GS事務室内に設置されているインターホンでＥＴＣカードの確認手続きが必要。
▽高速道路へ再流入後は、最初の進行方向と同一方向へ走行。流出ＩＣから折り返しとなる逆方向への走行の場合は対象外。

年中無休／24時間

ETC車限定
東海北陸道　福光ＩＣ
路外給油サービス社会実験

NEXCO中日本は、高速道路上での燃料切れ防止を目的として、東海北陸自動車道　福光ＩＣで一時流出し、周辺にある高速道路外の指定GSにて給油を行い、再度、福光ＩＣから1時間以内に流入して高速道路を走行した場合に、利用者が本来目的としたＩＣまで降りずに走行した場合と同一料金にする社会実験をＥＴＣ車限定で7月15日から開始した。

【実施期間】
平成28年7月15日（金）～平成29年7月14日

【指定ＩＣ】
東海北陸自動車道　福光ＩＣ

【指定GS　2箇所】
▽昭和シェル石油　城端SS
年中無休／7：00～22：00
▽ＥＮＥＯＳ　金田城端SS
年中無休／月～土　7：00～20：00／日・祝　8：00～18：00
※指定GSは、24時間営業ではない。

【実験概要】
東海北陸自動車道ひるがの高原ＳＡ～北陸自動車道有磯海ＳＡ方面は、150km以上のGS空白区間になっており、従前より燃料切れ対策の取組みとして、東海北陸自動車道城端ＳＡで緊急対応としてのガソリン缶の販売を行っている。更なるサービスの向上を目指し、高速道路外のGS活用による「燃料切れの不安解消」や「利用者の利便性向上」のため、ＥＴＣ車限定の社会実験を期間限定で実施する。

【適用条件】
▽給油を目的に福光ＩＣで一時流出し、再度、1時間以内に福光ＩＣから流入した利用者が適用対象。（指定GSで、給油した方が適用対象）
▽ＥＴＣ車限定（車種は問わない）。
▽指定GSで給油の際にＥＴＣカードを確認。GSスタッフに「高速道路からの一時流出」と伝え、GS事務室内に設置されているインターホンでＥＴＣカードの確認手続きが必要。
▽高速道路へ再流入後は、最初の進行方向と同一方向へ走行。流出ＩＣから折り返しとなる逆方向への走行の場合は対象外。

福光ＩＣ　指定ガソリンスタンド所在地

主張

お盆期間中の渋滞予測発表
安全運転でよい夏期休暇を

まもなく、学校は、夏休みに入るので、子供達は、ウキウキしている頃ではないだろうか。来月は、お盆があり、普段、仕事に追われている読者の皆様もこれに合わせて夏期休暇を取り、帰省、家族サービス、リフレッシュ等をされる方も多いであろう。

本号に掲載されているとおり、先般、高速道路会社等がお盆期間中の高速道路の渋滞予測を発表した。

渋滞は、交通集中によるもの、事故・故障車によるもの、工事によるものに大別され、今回の発表のような交通集中による渋滞の発生場所は、上り坂及びサグ部（下り坂から上り坂にさしかかる部分）、インターチェンジ等の合流部、トンネル部などがあるが、縦断勾配の緩やかな変化にドライバーが気づかず、無意識のうちに速度低下が発生する上り坂及びサグ部が多くを占め、このような場所には、速度低下の抑制や速度回復を促す案内板等が設置されており、これらを見たことがある方も多いのではないだろうか。

高速道路会社によっては、交通集中期間中の混雑しないと予想される時間帯に走行された利用者を対象として、お買い物券をプレゼントするキャンペーンを実施して渋滞対策に取り組んでいるものもある（要事前登録・ＥＴＣ走行等の条件有）。

渋滞対策と言うと、車線拡幅や付加車線の設置・延伸、線形改良等の改築による対策がイメージされやすいと思われるが、高速道路会社は、改築によるハード面だけでなく、渋滞予測の発表をはじめとした前述のようなソフト面でも渋滞対策を実施しており、サービスエリア等の休憩施設においては、駐車場整理員の配置や臨時トイレの設置等を行い、利用者がより安全・安心・快適に高速道路を利用できるよう取り組んでいる。

高速道路会社等は、お盆期間だけでなく、ゴールデンウィークや年末年始等の期間についても過去のデータを元に渋滞予測をおこない発表しているが、新たに道路が開通し、高速道路ネットワークが整備されることによって走行ルートの選択が多様化され新たな交通の流れができることや、沿線におけるショッピングモール・レジャー施設等の開業、イベントの開催状況等によっても高速道路の混雑度は変わってくるので渋滞予測を行う際には、かなり苦労をされているのではないだろうか。

お盆期間等、交通の集中する期間は、夜間の運転や長時間の運転、渋滞等により肉体的・精神的に疲労が溜まりがちになるので、早め・こまめな休憩をとり、渋滞時には、追突事故が発生しやすくなるので渋滞の後尾では、追突防止のためハザードランプで合図をするなど安全運転を心がけてください。

また、高速道路上でのガソリンスタンド間の距離が百キロ以上離れている区間もあるので、ガソリンの残量にもご注意を。

ゆとりを持った旅行計画、道路交通情報の活用、適度な休憩をとり、走行中は、シートベルトを着用して安全運転で事故が無く、皆様がよい夏期休暇を過ごせることを願うとともに、高速道路会社の渋滞対策の推進に期待したい。

明石海峡大橋ブリッジワールド

JB本四高速では、世界最長の吊橋である明石海峡大橋を体験する「明石海峡大橋ブリッジワールド」を、7月1日(金)～11月27日(日)まで開催する。

《日時》
平成28年7月1日(金)から11月27日(日)のうち、木・金・土・日曜日及び祝日
午前の部／9：30～12：10、午後の部／13：30～16：10(各2時間40分)

《募集人員》
平日(木・金曜)は、午前の部及び午後の部、それぞれ34名
休日(土・日曜及び祝日)は、午前の部及び午後の部、それぞれ42名

《参加料金》
3，000円／名(中学生は半額1，500円／名)

《申込・詳細》
http://www.jb-honshi.co.jp/bridgeworld/

高速道路の主な通行止め・規制情報

【通行止め】

◇道央自動車道
国縫IC～豊浦IC　7月19日（火）～7月22日（金）20：00～6：00
長万部IC～豊浦IC　7月25日（月）～7月28日（木）20：00～6：00
十勝清水IC～音更帯広IC　7月25日（月）～7月28日（木）20：00～6：00

◇東京外環自動車道
和光北IC（外回り）　7月20日（水）20：00～翌5：00
和光北IC（内回り）　7月25日（月）20：00～翌5：00
戸田西IC（外回り）　7月27日（水）20：00～翌5：00
戸田東IC（内回り）　8月1日（月）20：00～翌5：00
外環浦和IC（内回り）　8月3日（水）20：00～翌5：00
川口西IC（外回り）　8月17日（水）20：00～翌5：00

◇東名高速道路　厚木IC～秦野中井IC　7月23日（土）21：00～翌5：00

◇尾道自動車道　尾道北IC～尾道JCT
7月19日（火）～7月23日（土）21:00～6:00

【工事規制】

◇北陸自動車道
滑川IC～魚津IC　早月川橋　9月15日（木）6時～11月上旬
今庄IC～武生IC　日野川橋　10月7日（金）6時～11月上旬

◇東名高速道路　東京IC～春日井IC
9月26日（月）0時～10月7日（金）24時〔土日を除く〕（集中工事）

◇中央自動車道　諏訪IC～諏訪南IC
10月11日（火）6時～11月30日（水）24時

お盆期間高速道路渋滞予測
下り線は8月13日（土）上り線は8月14日（日）がピークに！

高速道路各社等によれば、お盆時期の渋滞は、8月11日(木)～16日(火)に渋滞が多く発生すると予測している。出発時間を渋滞ピークが予想される時間帯の前後にずらすなど、渋滞を避けた分散利用を。

《特に長い渋滞の発生予測》

▽中央自動車道（下り線）
8月13日（土）6時頃
相模湖ＩＣ付近／高井戸ＩＣ～相模湖ＩＣ／45km／2時間15分

▽中国自動車道（下り線）
8月13日（土）7時頃
宝塚東ＴＮ付近／大山崎ＪＣＴ～西宮山口ＪＣＴ／30km／2時間15分

▽関越自動車道（下り線）
8月13日（土）8時頃
花園ＩＣ付近／所沢ＩＣ～花園ＩＣ／45km／1時間30分

▽東北自動車道（上り線）
8月14日（日）17時頃
上河内ＳＡ付近／白河ＩＣ～宇都宮ＩＣ／45km／1時間50分

▽関越自動車道（上り線）
8月14日（日）18時頃
高坂ＳＡ付近／高崎ＪＣＴ～鶴ヶ島ＩＣ／45km／1時間30分

▽東名高速道路（上り線）
8月15日（土）18時頃
大和ＴＮ付近／御殿場ＩＣ～横浜町田ＩＣ／40km／1時間50分

《混雑緩和に向けて》
①上り坂での速度低下に注意
②車間距離をつめ過ぎない
③車線変更は控える

《安全運転》
交通混雑期は事故が多発するため、高速道路を利用の際は「全席シートベルトの着用」と「こまめな・早めの休憩」などの心掛けを。