

改正踏切道改良促進法に基づき、新たに529箇所を指定

国土交通省では、課題のある踏切道として全国1,479箇所を「踏切安全通行カルテ」として公表しているが、これらの踏切道を中心に、改正踏切道改良促進法に基づき、新たに529箇所の指定を行った。

今回指定する踏切は、改正法に基づく本格的な指定となるものである。これらは、改正法の趣旨を踏まえ、立体交差化や拡幅等

平成29年度道路ふれあい月間推進標語募集

3月31日(金)まで

国土交通省では、毎年8月を「道路ふれあい月間」として、道路の愛護活動や道路の正しい利用の啓発等の各種活動の推進に努めているが、この一環として、平成29年度「道路ふれあい月間」推進標語を広く一般から募集する。

【テーマ】

道路は、生活の向上と経済の発展に欠くことのできない国民共有の、つまりみんなの財産です。みんなが道路と親しみ、ふれあい、常に広く、美しく、安全に、共に楽しく利用し、次世代に受け継いでいきまよう。

【応募資格】小学生以上

【応募期間】平成29年3月31日(金)まで

募集を通じて、道路の役割

振

平成28年度第三次補正予算が、1月31日、成立した。一次、二次補正予算と合わせて、被災地の復旧・復興の加速、国民の安全・安心の確保、生産性向上による成長力強化等を通じた地域の活性化等が進展する。2月から国会審議が本格化した29年度予算の早期成立を図り、切実でない、効果的な予算執行を通じて、持続的な成長戦略の推進を期待したい。

29年度予算案では、新たに、スマートICへのアクセス道路整備を対象としたICアクセス道路補助制度、集約化・撤去を対象とした大規模修繕・更新補助制度、高速道路と民間施設を直

けではなく、必要に応じて当面の対策や踏切道の周辺対策等、地域の実情にあわせた改良計画の検討がなされることになる。

今後は、指定踏切道の対策促進を図るとともに、残る課題のある踏切等について、順次、指定に向けた検討を行うこととしている。

で(当日必着)

【応募部門・賞】

【小学生の部】

最優秀賞1作品、優秀賞2作品

【中学生の部】

最優秀賞1作品、優秀賞2作品

【一般の部(高校生以上)】

最優秀賞1作品、優秀賞2作品

【入賞作品の発表・使用】

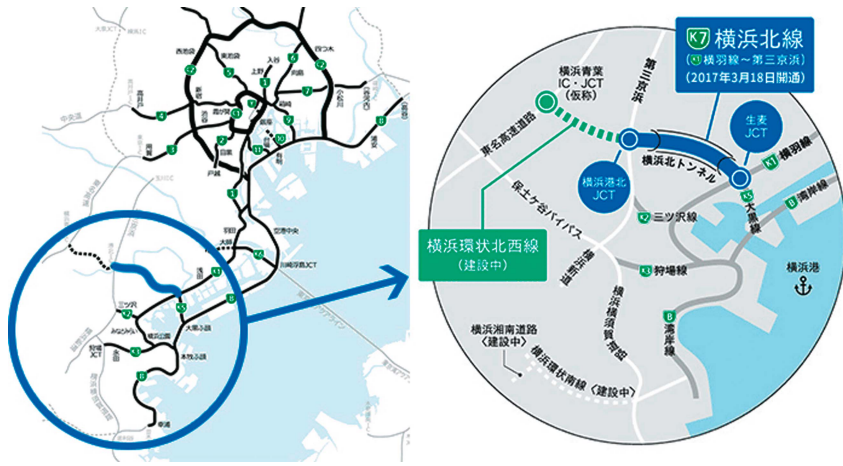
入賞作品は決定次第、ご本人に直接通知するとともに、国土交通省ホームページ等で発表し、「道路ふれあい月間」の推進に幅広く活用される。

詳しくは国土交通省ホームページで http://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_000793.html

平成29年3月18日(土) 16時

横浜北線 生麦JCT~横浜港北JCT開通

~物流の効率化や災害時の信頼性向上~



首都高速道路株式会社が建設を進めてきた横浜北線の生麦JCT~横浜港北JCTが、平成29年3月18日(土)16時に開通する。

今回、横羽線および大黒線の生麦JCTから、新設される横浜港北JCTまでの延長約8.2kmが開通し、第三京浜道路に接続する。

【表彰】

このこととなる。これにより、新横浜から横浜港や羽田空港までのアクセスが向上し、例えば、新横浜から羽田空港までの所要時間が現在の約40分から約30分へ10分短縮する。さらに、横浜市内の高速道路ネットワークが強化され、物流の効率化や災害時の信頼性向上、観光振興などのストック効果が期待される。

【開通日】平成29年3月18日(土) 16時

【開通区間】高速神奈川7号横浜北線(生麦JCT~横浜港北JCT)／8.2km

平成29年3月19日(日) 15時

中部横断自動車道 六郷IC~増穂IC開通

~周辺都市へのアクセス向上~



NEXCO中日本が建設を進めてきた中部横断自動車道の六郷IC~増穂ICが、平成29年3月19日(日)15時に開通する。

中部横断自動車道は静岡市の新清水JCTを起点に、途中、中央自動車道を

經由し、長野県小諸市の佐久小諸JCTで上信越自動車道に接続する延長約132kmの高速道路である。これらの高速道路の相互連携により、高速道路ネットワークを強化するとともに、太平洋側と日本海側との連携を深め、広域観光ゾーンが形成される。

今回の開通により、甲府市から清水港の所要時間が約5分短縮され、全通時には約27分短縮されることになり、輸送効率化などが期待されている。

また、周辺都市へのアクセス性が向上し、魅力ある都市圏の形成が期待されている。

【開通日】

平成29年3月19日(日) 15時

【開通区間】

中部横断自動車道(六郷IC~増穂IC)／9.3km

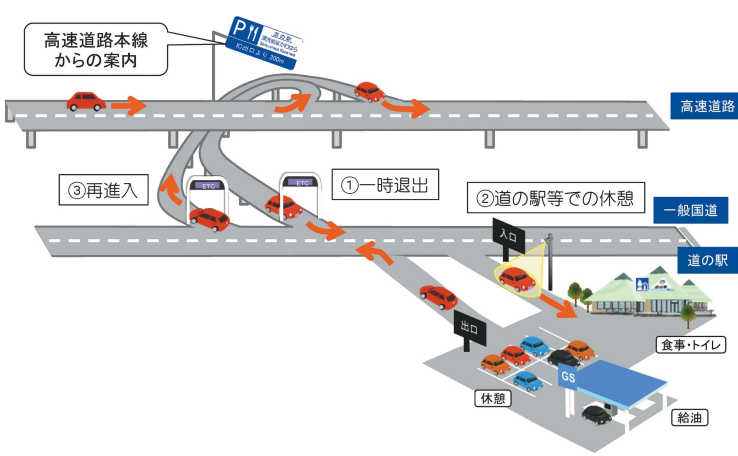
高速道路の主な工事に伴う通行止め・規制情報

【工事通行止め】

- ◇阪神高速 1号環状線
信濃橋入口 平成29年2月1日(水)4:00~平成31年11月末(予定)
- ◇東名高速道路
横浜青葉IC下り線出口 2月25日(土)、2月26日(日)各日23:00~翌4:00
- ◇中部横断自動車道
増穂IC~双葉JCT 2月20日(月)9:00~3月3日(金)6:00
増穂IC~白根IC 3月3日(金)6:00~3月6日(月)17:00
- ◇関門トンネル 3月7日(火)0:00~3月10日(金)24:00
- ◇徳島自動車道
土成IC~川之江東JCT 4月10日(月)~4月15日(土)各日20:00~翌6:00
4月17日(月)~4月22日(土)各日20:00~翌6:00
- ◇高知自動車道
高知IC~須崎東IC 4月10日(月)~4月15日(土) 各日20:00~翌6:00
- ◇松山自動車道
大洲南IC~西予宇和IC 4月10日(月)~4月13日(木)各日20:00~翌6:00
- 【工事規制】
◇東名阪自動車道
四日市IC~鈴鹿IC 2月28日(火)19:00~3月1日(水)6:00

高速道路から「道の駅」立ち寄り可能に

全国3箇所の道の駅で試行開始



【実験概要】

ETC2.0搭載車を対象に、高速道路を降りて道の駅に立ち寄り後、一定の時間内に再進入した場合に、降らずに利用した料金のみとする。(ターミナルチャージの再徴収をせず、長距離運賃等も継続)

【実施箇所】

▽道の駅 玉村宿(たまむらじゅく)・群馬県佐波

▽道の駅 もつくる新城(もつくるしんじょう)・愛知県新城

▽道の駅 ソレーネ周南(それーねしゅうなん)・山口県周南

市

南

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市

市