



道路ニュース

THE ROAD NEWS No. 568
平成29年3月号

発行所 全国道路利用者会議
〒100-0013
東京都千代田区霞ヶ関3-3-1
尚友会館6階
電話 03-3501-5611(代)
発行人 和田 浩
定価 20 円(会員の購読料は会費に含む)

8月10日は「道の日」

平成29年3月20日(月)

南三陸道路 志津川IC～南三陸海岸IC開通

～復興道路で初の高速道路ナンバリング標識を設置～

復興道路

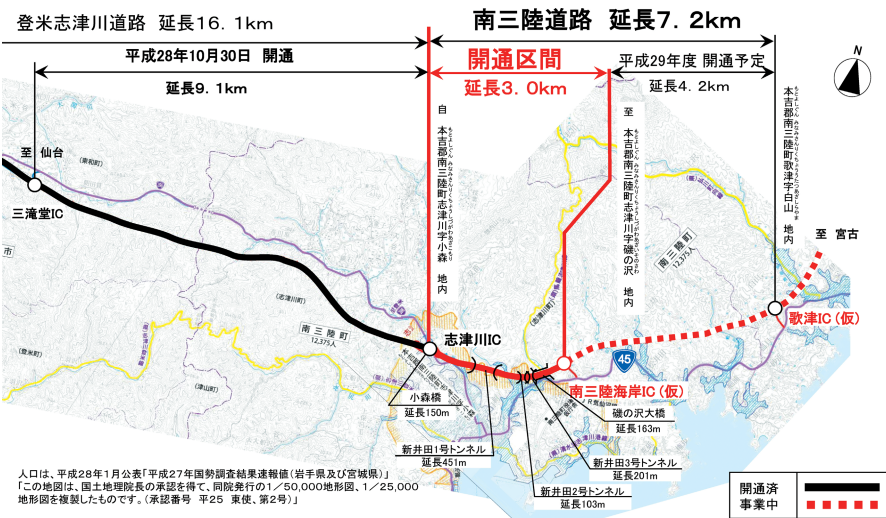
復興・創生へ向け

国土交通省が整備を進めてきた南三陸道路の志津川IC～南三陸海岸ICが3月20日(月)に開通する。今回の開通は、三陸沿岸部を北伸する開通となる。また、分かりやすい道案内の実現に向けて、復興道路で初めて高速道路ナンバリング標識が設置される。

【開通効果】
◇津波浸水区域を回避し、信頼性の高い高速ネットワークを形成
東北地方太平洋沖地震では、南三陸町志津川地内に於いて、津波により道路が浸水し、交通ネットワークが寸断した。今回の南三陸道路の整備により、津波浸水区域を回避し、信頼性の高い高速ネットワークを形成。また、三陸沿岸部の災害時の避難場所としても活用可能である。

◇石巻赤十字病院及び南三陸病院への速達性が向上
平成27年12月に南三陸病院が、南三陸海岸IC付近に開院した。南三陸道路を含めた三陸沿岸道路の整備により、南三陸病院、石巻赤十字病院への搬送時間が大幅に短縮し、走行性も向上する。これにより、迅速かつ安定的な救急搬送が可能となり、地区住民の安全・安心な生活に大きく貢献する。

◇地域の基幹産業である水産加工関連企業集積エリアに直結
南三陸町は銀ガケ、わかめ等の養殖業や水産加工業が盛んである。東日本大震災により南三陸町の水揚げは大幅に減少したが、現在は震災以前を上回るまでに回復した。水産加工関連企業は南三陸海岸ICに直結して立地しているため、南三陸道路の整備によ



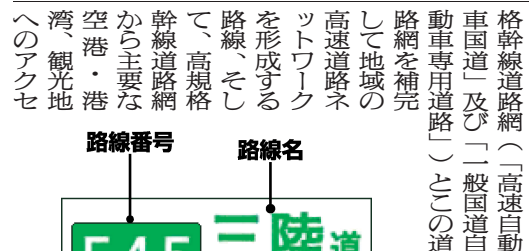
人口は、平成28年1月公表「平成27年国勢調査結果速報値(岩手県及び宮城県)」
「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の1/50,000地形図、1/25,000地形図を複製したものです。(承認番号 平25 東使、第2号)」

り、水産物等の輸送時に、混雑する市街地を回避することができ、輸送効率化・品質向上が図られ、基幹産業である水産業の復興を支援することとなる。

【開通日】
平成29年3月20日(月)

【開通区間】
南三陸道路(志津川IC～南三陸海岸IC)／延長3.0km

【高速道路ナンバリング】
目的としては、路線名に併せて路線番号を用いて案内する「ナンバリング」を導入することにより、訪日外国人をはじめ、すべての利用者にわかりやすい道案内を実現するためである。対象となる路線は、高規格幹線道路網(「高速自動車国道」及び「一般国道自動車専用道路」)とこの道路網を補完して地域の高速道路ネットワークを形成する路線、そして、高規格幹線道路網から主要な空港・港湾、観光地へのアクセス



内する「ナンバリング」を導入することにより、訪日外国人をはじめ、すべての利用者にわかりやすい道案内を実現するためである。対象となる路線は、高規格幹線道路網(「高速自動車国道」及び「一般国道自動車専用道路」)とこの道路網を補完して地域の高速道路ネットワークを形成する路線、そして、高規格幹線道路網から主要な空港・港湾、観光地へのアクセス

阿武隈東道路 相馬山上IC～相馬玉野IC開通

～相馬福島道路では初めての開通～

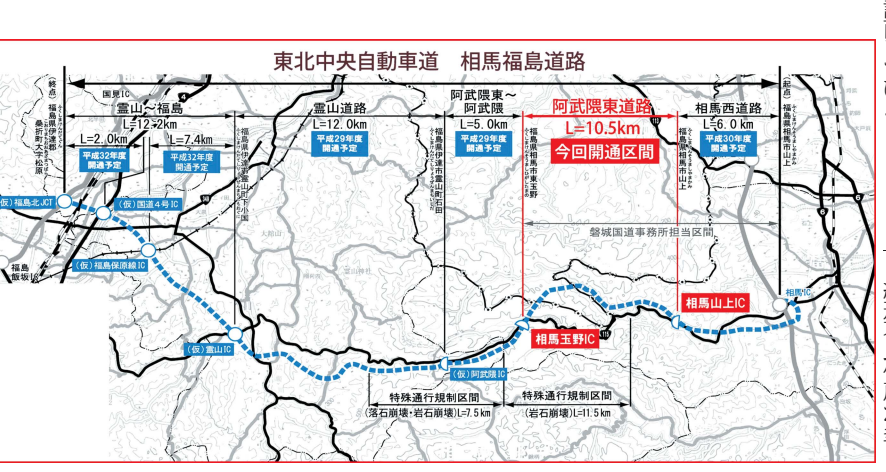
復興支援道路

国土交通省磐城国道事務所が事業を進めてきた東北中央自動車道阿武隈東道路が平成29年3月26日(日)に開通する。相馬福島道路ではこの区間が初めての開通となる。

【開通効果】
◇災害時の代替路確保
阿武隈東道路の並行現道区間においては、平成18年度に約1ヶ月間の全面通行止めが発生し、相馬市玉の地区では相馬市内へのアクセスが寸断された。相馬福島道路の整備により、通行止めリスクが回避され、生活の安全・安心が確保される。

◇相馬港と内陸部との連携が強化され、地域産業が活性化
相馬港に立地するLNG受入基地は平成29年度に創業開始を予定し、内陸部への年間30万t以上の輸送を計画している。

相馬福島道路が開通すると、内陸部への安定確保なLNGの供給が可能となる。相馬福島道路が開通すると、内陸部への安定確保なLNGの供給が可能となる。相馬福島道路が開通すると、内陸部への安定確保なLNGの供給が可能となる。



“道路総合システムサービス”企業

NICHIREKI

ニチレキ株式会社

東京都千代田区九段北4-3-29 TEL 03(3265)1511 代表

相馬福島道路開通により内陸方面へのアクセスが向上し、更なるスポーツ交流人口の拡大が期待される。

【開通日】
平成29年3月26日(日)

【開通区間】
阿武隈東道路(相馬山上IC～相馬玉野IC)／延長10.5km

相馬福島道路が開通すると、内陸部への安定確保なLNGの供給が可能となる。相馬福島道路が開通すると、内陸部への安定確保なLNGの供給が可能となる。相馬福島道路が開通すると、内陸部への安定確保なLNGの供給が可能となる。

相馬福島道路が開通すると、内陸部への安定確保なLNGの供給が可能となる。相馬福島道路が開通すると、内陸部への安定確保なLNGの供給が可能となる。相馬福島道路が開通すると、内陸部への安定確保なLNGの供給が可能となる。