



8月10日は「道の日」

道路ニュース

THE ROAD NEWS No. 569
平成29年4月号

発行所 全国道路利用者会議
〒100-0013
東京都千代田区霞ヶ関3-3-1
尚友会館6階
電話 03-3501-5611(代)
発行人 和田 浩
定価 20 円（会員の購読料は会費に含む）

平成29年度 道路関係予算配分概要

事業費 1兆5,462億円

配分総括表

（単位：百万円）

区分	平成29年度配分額			国庫債務負担行為（ゼロ国債）		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
直轄事業	934,807	485,196	1,420,003	69,692	33,260	102,952
補助事業	122,754	3,440	126,194	0	0	0
合計	1,057,561	488,636	1,546,197	69,692	33,260	102,952

（注）事業費ベース

- ※ 上記のほか、調査費、諸費等がある
- ※ この他に、社会資本整備総合交付金（国費8,940億円〔対前年比1.00〕）、防災・安全交付金（国費11,057億円〔対前年比1.01〕）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。
- ※ この他に、東日本大震災からの復旧・復興対策事業（国費2,400億円〔対前年比1.01〕）がある。また、東日本大震災からの復旧・復興対策事業として社会資本整備総合交付金（国費1,090億円〔対前年度比1.03〕）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

直轄事業 整備局別配分内訳表

（単位：百万円）

区分	平成29年度配分額			国庫債務負担行為（ゼロ国債）		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	105,377	82,544	187,921	10,410	11,108	21,518
東北地方整備局	63,830	57,552	121,382	5,645	5,025	10,670
関東地方整備局	244,321	66,777	311,098	14,016	2,320	16,336
北陸地方整備局	39,370	29,782	69,152	4,060	2,740	6,800
中部地方整備局	148,969	58,592	207,561	7,676	3,842	11,518
近畿地方整備局	87,785	60,453	148,238	6,600	3,670	10,270
中国地方整備局	76,587	48,025	124,612	4,421	1,470	5,891
四国地方整備局	51,056	27,814	78,870	5,167	820	5,987
九州地方整備局	93,915	44,729	138,644	9,737	1,605	11,342
沖縄総合事務局	23,599	8,928	32,527	1,960	660	2,620
合計	934,807	485,196	1,420,003	69,692	33,260	102,952

（注）事業費ベース

- ※ 上記のほか、調査費、諸費等がある
- ※ 四捨五入の関係で、各計数の和が合計と一致しないところがある

国土交通省道路局は、平成29年度予算の成立を受けて、3月31日に道路関係予算配分概要を発表した。

予算の配分額は、事業費1兆5,462億円。配分内訳は、直轄事業1兆4,200億円、補助事業1,262億円となっている。

この他に、社会資本整備総合交付金（国費8,940億円〔対前年比1.00〕）、防災・安全交付金（国費11,057億円〔対前年比1.01〕）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

さらに、東日本大震災からの復旧・復興対策事業として社会資本整備総合交付金（国費1,090億円〔対前年比1.03〕）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

「国民の安全・安心の確保」、「生産性向上による成長力の強化」及び「地域の活性化と豊かな暮らしの実現」の4分野に重点化し、施策効果の早期実現を図るとしている。

また、事業の実施に際しては、コストの徹底した削減や事業のスピードアップのためのマネジメント強化、新技術の活用を進めるとともに、既存ストックの有効活用や官民連携の推進に積極的に取り組むとしている。

《2面に続く》

近畿圏の新たな高速道路料金

国土交通省は、本年6月以降の近畿圏の高速道路の料金について、社会資本整備審議会道路分科会国土幹線道路部会の「近畿圏の高速道路を賢く使うための料金体系基本方針（案）平成28年9月」を踏まえ、平成28年12月に「近畿圏の新たな高速道路料金に関する具休方針（案）」を発表した。

その後、高速道路会社において、パブリックコメントを踏まえた詳細の検討を進め、3月31日付けで、国土交通省は高速道路会社に対して事業許可を行った。今後当面現行料金を継続した上で、一部の路線を除き、平成29年6月3日（土）より新たな料金を導入する予定としている。

※南阪奈有料道路、南阪奈道路、堺泉北有料道路、阪神高速京都線については、移管等に合わせて新たな料金設定。

国土交通省は、本年6月以降の近畿圏の高速道路の料金について、社会資本整備審議会道路分科会国土幹線道路部会の「近畿圏の高速道路を賢く使うための料金体系基本方針（案）平成28年9月」を踏まえ、平成28年12月に「近畿圏の新たな高速道路料金に関する具休方針（案）」を発表した。

その後、高速道路会社において、パブリックコメントを踏まえた詳細の検討を進め、3月31日付けで、国土交通省は高速道路会社に対して事業許可を行った。今後当面現行料金を継続した上で、一部の路線を除き、平成29年6月3日（土）より新たな料金を導入する予定としている。

※南阪奈有料道路、南阪奈道路、堺泉北有料道路、阪神高速京都線については、移管等に合わせて新たな料金設定。

③地方道路公社等の管理区間について、高速道路会社で二元的管理。

④大阪都心部等への流入に関して、経路によらず起終点間の最短距離を基本で設定。

【車載器購入助成キャンペーン】

新たな料金体系への移行にあたり、現金で利用の方へ向け、ETC2.0車載器導入助成（四輪車・二輪車対象）として、10,000円（税込）×先着50,000台割引（セットアップ料金や取付料金は割引の対象外）キャンペーンを実施する。

③地方道路公社等の管理区間について、高速道路会社で二元的管理。

④大阪都心部等への流入に関して、経路によらず起終点間の最短距離を基本で設定。

【車載器購入助成キャンペーン】

新たな料金体系への移行にあたり、現金で利用の方へ向け、ETC2.0車載器導入助成（四輪車・二輪車対象）として、10,000円（税込）×先着50,000台割引（セットアップ料金や取付料金は割引の対象外）キャンペーンを実施する。

【6月以降の具体的な料金についてはホームページで】

西日本高速道路（株）

<http://www.w-nexco.co.jp/seamless/>

阪神高速道路（株）

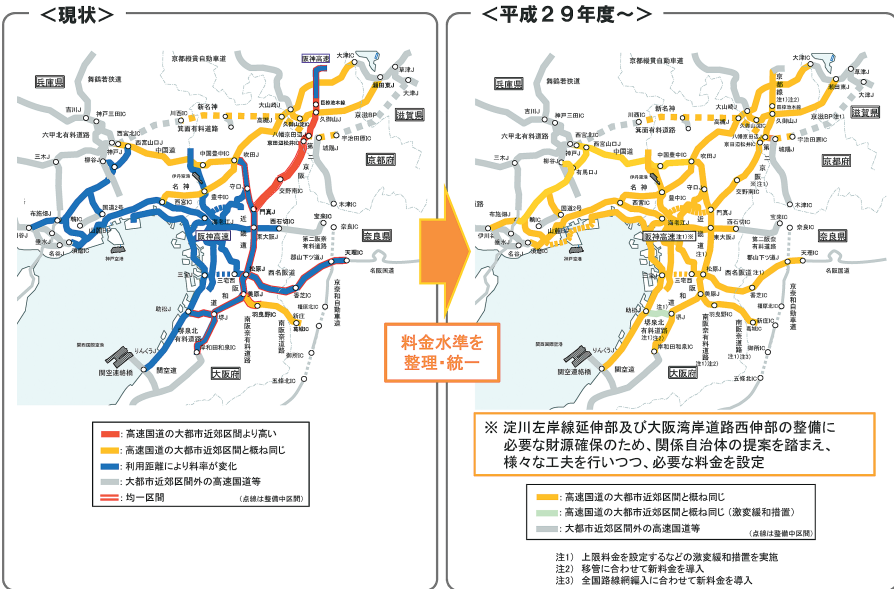
<http://www.hanshin-exp.co.jp/taikyori/concept.html>

“道路総合システムサービス”企業



ニチレキ株式会社

東京都千代田区九段北4-3-29 TEL 03(3265)1511代表



平成28年度
「道路ふれあい月間」
推進標語

『道きれ
を所
人きれ』