

平成29年4月30日(日) 開通

新名神高速道路
城陽JCT・IC～八幡京田辺JCT・IC

～所要時間の短縮により物流が効率化～

とが本区間を介して直結されることとなる。

あわせて、京都府域で初めて高速道路ナンバリング標識が設置されることとなる。

◇第三次医療機関へのアクセス性が向上し、患者への負担軽減につながる。

【開通日】

平成29年4月30日（日）

【開通効果】
◇京都府の南北高速道路軸が形成される。
◇京都府は茶葉の生産地と

【開通区間】
新名神高速公路（城陽JCT
T・I・C）八幡京田辺JCT
T・I・C）／延長3.5km

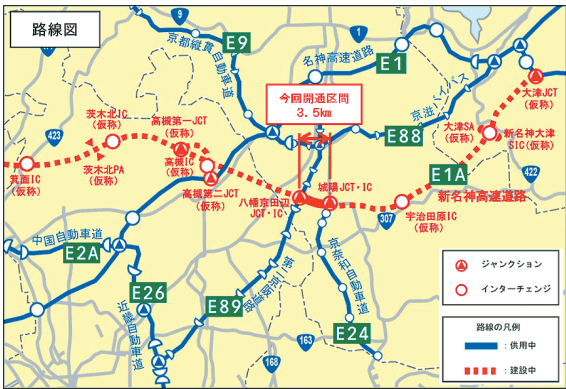
の進出が進んでいる。
◇第三次医療機関へのアクセス性が向上し、患者への負担軽減につながる。
【開通日】
平成29年4月30日（日）

東日本・中日本・西日本
高速道路株式会社は、国土交通省が掲げる2020年までに高速道路の逆走事故をゼロにするという目標達成の取り組みの

【開通区間】
新名神高速道路（城陽JCT・I・C）八幡京田辺JCT・I・C）／延長3.5km

選定を件

一環として、2016年11月22日から2017年2月10日まで



高速道路での逆走対策技術の28件を選定

一の取組の縦横の
 一環として、2
 016年11月22
 日から2017
 年2月10日ま
 で、民間企業等
 からの逆走対策
 技術の公募を行
 った。

今回、応募技術の中から、実道での検証等を行う技術28件を選定した。実道での検証等は、選定技術の提案をした企業等との手続き等を経

選定技術一覽

テーマ	No.	企業名	提案技術
テーマⅠ	1	大成ロテック（株）	ウェッジハンブ
	2	日本ライナー（株）	防眩板応用注意喚起
	3	（株）吾妻商会	LED 発光体付ラバーポールウイングサイン
	4	（株）ダイクレ	路面埋込型ブレード
	5	（株）能登	電光表示による逆走警告
	6	積水樹脂（株）	錯視効果を応用した路面標示
	7	JFE 建材（株）	ブレッシャーウォール
	8	（有）ミドリ総合リサーチ	空気式停止バーによる逆走警告
	9	シー・ティ・マシン（株）	開口部ボラード
	10	（株）福山コンサルタント （株）アスカネット	空中浮遊映像表示による逆走警告
	11	シーキューブ（株）	エアバルーンによる逆走警告
	12	三菱電機（株）	オーロラビジョン
	13	（株）キクテック	路面標示ゴムマット
	14	（株）キクテック	リバーシブル注意喚起板
テーマⅡ	15	古河電気工業（株）	準ミリ波レーダーによる逆走検知
	16	セフテック（株）	マイクロ波センサーによる逆走検知
	17	（株）デンソー	レーザーセンサーによる逆走検知
	18	（株）コンピューターシステム 研究所	3D ステレオカメラを活用した画像解析技術による 逆走検知
	19	日本信号（株）	高解像度カメラの画像処理技術による逆走検知
	20	パナソニックシステムネット ワークス（株）	近赤外線 LED 照明付カメラの画像処理技術による逆走検知
	21	パナソニックシステムネット ワークス（株）	ドップラーレーダーによる物体検知
	22	シー・ティ・マシン（株）	ナンバープレート認識カメラ・車両撮影用カメラによる逆走検知
	23	（株）ワイ・シーソリューション	赤外線サーマルカメラの画像処理技術による逆 走検知
テーマⅢ	24	沖電気工業（株）	ETC2.0 車載器による蓄積型逆走情報提供
	25	ITS-TEA 沖電気工業（株）	ETC2.0 車載器による逆走情報即時提供
	26	（株）カーメイト	Bluetooth ビーコン発信電波による逆走警告
	27	パナソニックシステムネット ワークス（株）	ETC2.0 車載器による逆走警告
	28	（株）アマネク・テレマティクス デザイン	マルチメディア放送による順走車向け逆走警告

て、2017年4月以降より概ね1年程度行っていく予定であり、2018年度からの実用化を目指している。

法律の施行後は国土交通省が自転車
の通行空間を整備する必要がある
点の自転車走行位置の明示などの整備
により自転車レーンの連続性の確保し
活用推進のための関係行政機関相互
調整も含めた中核となる。

物など外出する際の多目的に利用され、さらに幼児から高齢者までの幅広い年代が日常的に手軽に移動できる交通手段として利用されているとても身近な乗り物であるために、自転車が歩道を走行し歩行者のすべばを通り過

は、自転車事故が多い路線、自転車の交通量が多い幹線道路、通勤・通学・買物などの日常生活を支援するため、駅・学校・商業施設などへのアクセス道路など自転車利用のニーズを踏まえ

自転車の活用にもなる弾みを

ざるなどルール・マナーの面で自乗車の危険な走行が問題となっていることもあることから、自乗車と歩行者・自乗車相互の安全に配慮した自乗車通行空間として、自乗車が安全に走行でき

た路線を自乗車ネットワークとしてより効果的にエリアの整備を進めるために整備の優先度が高い路線から整備順序を設定して進めることが重要である。

るよう車道における自転車専用通行帯や矢羽根型路面表示による通行位置の明示に加えて、路肩などに置かれている走行支障物件の撤去指導や周知啓発など走行空間を確保したうえで、交差点、また郊外においては健康増進や余暇・レジャーに対応し、名所旧跡、公園などの地域資源を回遊した広域的に連続した快適な自転車利用空間として、自転車ネットワークの連携・強化

を図ることにより、自転車を活用したまちづくりにも資するサイクルングロードの整備も重要である。サイクルングロード等の長距離移動を支えるために沿線にはトイレや補給施設、自転車のメンテナンスができるサイクルステーションの設置も必要であり、道の駅にサイクルステーションの機能を併設することにより充実した設備を設置することも可能となるだろう。

ングロードの整備内容や走行方法をわかりやすく説明したパンフレットを作成し、ホームページでの公開や配布などの周知活動・安全教育活動も肝要である。

東北地方の観光振興を目的に、東北地方6県の高速道路が定額で最大3日間乗り放題（普通車・軽自動車等のETC車岩手県・秋田県・青森県）の高速道路

放是

◇北東北3県周遊プラン：北東北3県

今後は自転車の活用のための様々なハード対策・ソフト対策の施策を複合的・効果的に実施することで、今後の自転車利用の更なる促進を期待したい。

【利用期間】
 平成29年4月7日(金)から3月7日(木)、5月9日(土)まで。

◇南東北3県周遊プラン・南東北3県(宮城県・山形県・福島県)の高速道路が主幹(支幹)の支線

2017東北観光フリーパス

東北6県の高速道路 定額で乗り放題

NEXCO東日本と宮城
道路公社は、東北地方の

北観光フリーパス』を発売する。

平成29年4月7日(金)から4月27日(木)、5月9

詳しくは http://www.driveplaza.com/trip/drawari/2017_tohoku_cam/

高速道路の主な工事に伴う通行止め・規制情報

【工事通行止め】

◇名神高速道路 吹田IC～東名高速道路 春日井IC
5月15日（月）0:00～5月20日（土）6:00
5月22日（月）0:00～5月27日（土）6:00

◇東九州自動車道 末吉財部IC～国分IC
4月17日（月）20:00～4月28日（金）6:00
5月8日（月）20:00～6月17日（土）6:00

◇東九州自動車道 清武JCT Cランプ
4月10日（月）20:00～4月22日（土）6:00
◇東九州自動車道 西都IC～宮崎西IC

4月10日（月）20:00～4月28日（金）6:00
5月9日（火）20:00～5月24日（水）6:00

【工事規制】

◇阪神高速1号環状線（松原方面行き）夕陽丘付近
4月16日（日）、4月23日（日）、5月14日（日）、
5月21日（日）各日 17:00～翌6:00

◇阪神高速5号湾岸線（西行）西宮浜付近
4月15日（土）6：00～17日（月）6：00
4月22日（土）6：00～24日（月）6：00

5月3日(水) 6時頃
相模湖IC付近／高井
戸IC↪相模湖IC／
45km／約2時間15分
▽E6常磐自動車道
(下り線)
5月3日(水) 9時頃
土浦北IC付近／三郷
JCT↪土浦北IC／
45km／約1時間30分

《詳しい渋滞情報はホームページで》

○日本道路交通情報センター
http://www.jartic.or.jp/
○NEXCO東日本
http://www.driveplaza.com/
○NEXCO中日本
http://www.c-nexco.co.jp/
○NEXCO西日本

http://www.w-nexco.co.jp/
○首都高速道路
http://www.shutoko.jp/
○阪神高速道路
http://www.hanshin-exp.co.jp/
○JB本四高速
http://www.jb-honshi.co.jp/

ば、ゴールデンウィークの渋滞は、上下線ともに5月3日(水)〜5日(金)にピーク時10km以上の渋滞が多く発生すると予測している。出発時間を渋滞ピークが予想される時間帯の前後にずらすなど、渋滞を避けた利用を。 《特に長い渋滞の発生予測》 ▽E20中央自動車道(下り)	▽E2A中国自動車道(下り線) 5月3日(水) 9時頃 宝塚T N付近／大山崎J C T T／西宮山口J C T／30 km ／約2時間15分 ▽E17関越自動車道(上り線) 5月5日(金) 17時頃 高坂S A付近／高崎J C T ／鶴ヶ島I C／45 km／約1時間30分 ▽E1東名高速道路(上り)
---	---

舞子TN出口付近／洲本
C／垂水JCT／45km／約
2時間15分

《混雑対策等》

渋滞予測や過去の交通混
雑期（GW、お盆、年末年
始等）の状況を踏まえて、
特に激しい混雑を予測して
いる期間に、休憩施設等で
の駐車場整理員の配置、臨
時トイレの設置、大型車駐
車ますの確保などの混雑対
策を実施する予定。

上下線ともに
5月3日(水)～5日(金)がピークに！

ゴールデンウィーク期間
高速道路渋滞予測

(線)
 5月5日(金) 17時頃
 大和T.N付近/御殿場I.C.
 ↳横浜町田I.C./40km/約
 1時間40分
 ▽E28神戸淡路鳴門自動車
 道(上り線)