

平成29年10月22日(日) 開通予定

東海環状自動車道 養老JCT~養老IC

~地域間交流や企業活動を支援するストック効果に期待~

【開通予定】 平成29年10月22日(日)

【開通区間】 一般国道475号 東海環状自動車道(養老JCT、養老IC)ノ延長3.1km

【開通によるストック効果】

◆沿線地域の観光産業を支援

養老町では、養老改元から1300年という記念の年を迎え、養老公園を中心とした『養老改元1300年祭』を開催している。

今回の開通により、養老公園までの所要時間が短縮されるなど、沿線地域の観光産業を支援する。

が期待される。今回の開通により、企業立地や民間投資促進等の地域活性化が期待され、雇用の創出を後押しする。

【開通への期待】

養老JCT~養老IC間の開通に関するアンケート調査では、回答者の約9割が開通に期待しており、開通への期待が高まっている。

開通に期待するストック効果は、「利便性の向上」を期待する声も高く、次いで、「観光の活性化」が期待されている。

が期待されている。『つながる ようなうっちゃんペーン』

今回の開通を記念して、10月22日(日) 開通時から12月21日(木) 24時までを対象期間として『つながる ようなうっちゃんペーン』を実施する。キャンペーン期間中に応募いただいた方の中から抽選で1000名に、ETCマイレージ2,700(つながる)ポイント等をプレゼントする。

※キャンペーンの詳細はホームページで

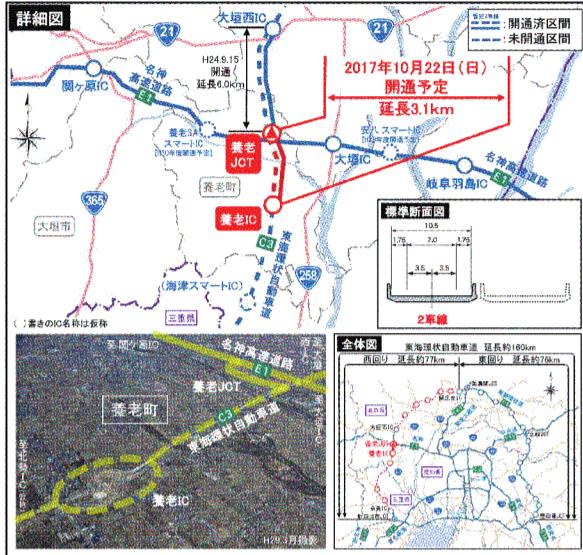
国土交通省中部地方整備局とNEXCO中日本が建設を進めている東海環状自動車道は、愛知・岐阜・三重3県の各都市を環状に連結し、東名高速道路・名神高速道路・新東名高速道路・新名神高速道路等と一体となって、広域的なネットワークを形成する延長約160kmの高規格幹線道路である。

今回、東海環状自動車道の養老JCTから養老ICまでの3.1kmが平成29年10月22日(日)に開通する。

要時間が短縮されるなど、沿線地域の観光産業を支援する。

◆**地域開発の促進・沿線地域の活性化**

今回の開通を見据え、養老町では、新たな大型商業施設や企業の進出が予定され、従業員数の大幅な増加



NEXCO中日本 <http://www.c-nexco.co.jp/>

料金所入口ETCレーン

開閉バーを常時開放する実験を開始

NEXCO西日本中国支社は、料金所で既設ETCレーンの開閉バー(以下「バー」)を開放した場合の利用状況などを検証するため、山陰自動車道 斐川ICでバーを常時開放する実験を行う。

【実験を行う場所および期間】

場所：E9山陰自動車道 斐川IC入口 ETCレーン(出口のETCレーンは従来どおりの運用)

期間：平成29年9月4日(月)~11月3日(金)

【実験期間中の注意事項】

①入口でETC通信エラーが発生した場合の対応

入口で通信エラーが発生した場合、料金所の路側表示機には「STOP停車」と表示されるが、バーは開放したままとなる。

このような場合、後続車両等に注意を払いながらその場で停車し、車の窓を開けてレーンに設置されている

②料金所通過後の幅員確保

料金所周辺での車線変更は、幅員確保を要する。走行の要因となる。出雲IC方面へ走行の利用者は料金所右レーンを、松江玉造IC方面へ走行の利用者は料金所左レーンの利用を推奨。(一般車の場合は、「一般」表示のあるレーンを利用。)

③減速走行

事故防止等のため、ETCレーンでは時速20km以下に減速して進入し、徐行して通行。

④販売プラン

高速道路の定額利用(「1」)発着エリアから周遊エリアまでの高速道路往復(「2」)周遊エリア内の乗り放題と観光施設でのお買物券・クーポンがセットになったプラン。

平成29年9月1日(金)~11月30日(木)

⑤利用方法

利用開始日の前日までにNEXCO中日本公式WEBサイトから申し込む。

※ただし、10以降の利用については、利用開始日の

「速旅 黒部めぐり お買物券付きドライブプラン」

NEXCO中日本は、中部経済産業局が推進する地域観光資源の活用を取り組みと連携し、「高速道路の定額利用(高速道路周遊パス)」と「黒部めぐりお買物券」および「宇奈月・くろべ食へ歩きクーポン」をセットにしたETC車限定のドライブ旅行商品「速旅 黒部めぐりお買物券付きドライブプラン」を発売している。

高速道路定額利用の内容	観光施設での利用内容	利用日数	販売価格
[1] 愛知発着 + [2] 富山周遊	黒部めぐりお買物券 (5,000円分)	2日間	8,100円
[1] 滋賀発着 + [2] 富山周遊	宇奈月・くろべ食へ歩きクーポン (500円分)	または	~
[1] 新潟発着 + [2] 富山周遊	特典 (しろえびせんべい等)	3日間	13,700円
[2] 富山・石川・福井周遊			

※お買物券とクーポンは黒部市地域観光ギャラリー「のわまーと」での引換えとなる。

NEXCO中日本は、中部経済産業局が推進する地域観光資源の活用を取り組みと連携し、「高速道路の定額利用(高速道路周遊パス)」と「黒部めぐりお買物券」および「宇奈月・くろべ食へ歩きクーポン」をセットにしたETC車限定のドライブ旅行商品「速旅 黒部めぐりお買物券付きドライブプラン」を発売している。

東京湾アクアラインおよび海ほたるパーキングエリアは、今年12月18日(月)をもって、開通・開業から20周年を迎える。

NEXCO東日本関東支社及び東京湾横断道路(株)は、アクアラインの建設から現在までの歩みやその整備効果、海ほたるの魅力等を再発見していただくことを目的に、20周年を記念し前月の1日から受付を開始する。

④その他

本プランはETCの普通自動車・軽自動車等(二輪車含む)限定。

※ETCコーポレートカードでは申し込めない。

高速道路定額利用の内容	観光施設での利用内容	利用日数	販売価格
[1] 愛知発着 + [2] 富山周遊	黒部めぐりお買物券 (5,000円分)	2日間	8,100円
[1] 滋賀発着 + [2] 富山周遊	宇奈月・くろべ食へ歩きクーポン (500円分)	または	~
[1] 新潟発着 + [2] 富山周遊	特典 (しろえびせんべい等)	3日間	13,700円
[2] 富山・石川・福井周遊			

※お買物券とクーポンは黒部市地域観光ギャラリー「のわまーと」での引換えとなる。

NEXCO中日本・速旅 <https://hayatabi.c-nexco.co.jp/>

東京湾アクアライン・海ほたる20周年

20周年記念サイト

<http://www.driveplaza.com/special/aqualine20th/>



「速旅 黒部めぐり お買物券付きドライブプラン」

NEXCO中日本は、中部経済産業局が推進する地域観光資源の活用を取り組みと連携し、「高速道路の定額利用(高速道路周遊パス)」と「黒部めぐりお買物券」および「宇奈月・くろべ食へ歩きクーポン」をセットにしたETC車限定のドライブ旅行商品「速旅 黒部めぐりお買物券付きドライブプラン」を発売している。

東京湾アクアラインおよび海ほたるパーキングエリアは、今年12月18日(月)をもって、開通・開業から20周年を迎える。

NEXCO東日本関東支社及び東京湾横断道路(株)は、アクアラインの建設から現在までの歩みやその整備効果、海ほたるの魅力等を再発見していただくことを目的に、20周年を記念し前月の1日から受付を開始する。

④その他

本プランはETCの普通自動車・軽自動車等(二輪車含む)限定。

※ETCコーポレートカードでは申し込めない。

※ETC車(普通車・軽自動車等)であればレンタカーでも利用可能。

高速道路定額利用または観光施設利用のどちらか一方のみの申し込みは不可。

【その他】

秋以降には、「20th Anniversary キャンペーン」、「20th Anniversary イベント」、「写真・パネル展等を開催予定である。

坂

千葉県方面とつなぐはを往復する機会が以前からあって、圏央道の開通により東関道を經由すると、一般道で行くより走行距離は長くなるが、時間は短縮され快適なため、もっぱら高速を利用するようになった。ただ、圏央道に入ると暫定2車線になり、職業柄か、万が一対面からの飛び出し車両があったら、という一抹の不安がふと心をよぎる。

千葉県方面とつなぐはを往復する機会が以前からあって、圏央道の開通により東関道を經由すると、一般道で行くより走行距離は長くなるが、時間は短縮され快適なため、もっぱら高速を利用するようになった。ただ、圏央道に入ると暫定2車線になり、職業柄か、万が一対面からの飛び出し車両があったら、という一抹の不安がふと心をよぎる。

千葉県方面とつなぐはを往復する機会が以前からあって、圏央道の開通により東関道を經由すると、一般道で行くより走行距離は長くなるが、時間は短縮され快適なため、もっぱら高速を利用するようになった。ただ、圏央道に入ると暫定2車線になり、職業柄か、万が一対面からの飛び出し車両があったら、という一抹の不安がふと心をよぎる。

千葉県方面とつなぐはを往復する機会が以前からあって、圏央道の開通により東関道を經由すると、一般道で行くより走行距離は長くなるが、時間は短縮され快適なため、もっぱら高速を利用するようになった。ただ、圏央道に入ると暫定2車線になり、職業柄か、万が一対面からの飛び出し車両があったら、という一抹の不安がふと心をよぎる。

高速道路の安全・安心

高速道路ネットワークの整備の進展により今や供用延長は11,400km余りとなったが、うち37%が暫定2車線であり、その増加が続

高速道路ネットワークの整備の進展により今や供用延長は11,400km余りとなったが、うち37%が暫定2車線であり、その増加が続

高速道路ネットワークの整備の進展により今や供用延長は11,400km余りとなったが、うち37%が暫定2車線であり、その増加が続

高速道路ネットワークの整備の進展により今や供用延長は11,400km余りとなったが、うち37%が暫定2車線であり、その増加が続

高速道路ネットワークの整備の進展により今や供用延長は11,400km余りとなったが、うち37%が暫定2車線であり、その増加が続

高速道路ネットワークの整備の進展により今や供用延長は11,400km余りとなったが、うち37%が暫定2車線であり、その増加が続

高速道路ネットワークの整備の進展により今や供用延長は11,400km余りとなったが、うち37%が暫定2車線であり、その増加が続

国際的にも例をみない状況にある。暫定2車線における死亡事故率は4車線以上の高速道路と比べ約2倍であり、一度事故が発生すると重大事故となる傾向がある。追越しができるほかに、追越しできないため低速車両により全体として速度が低下したり、大雪や災害復旧において通行止め等を余儀なくされるなどの課題が多い。

国際的にも例をみない状況にある。暫定2車線における死亡事故率は4車線以上の高速道路と比べ約2倍であり、一度事故が発生すると重大事故となる傾向がある。追越しができるほかに、追越しできないため低速車両により全体として速度が低下したり、大雪や災害復旧において通行止め等を余儀なくされるなどの課題が多い。

国際的にも例をみない状況にある。暫定2車線における死亡事故率は4車線以上の高速道路と比べ約2倍であり、一度事故が発生すると重大事故となる傾向がある。追越しができるほかに、追越しできないため低速車両により全体として速度が低下したり、大雪や災害復旧において通行止め等を余儀なくされるなどの課題が多い。

国際的にも例をみない状況にある。暫定2車線における死亡事故率は4車線以上の高速道路と比べ約2倍であり、一度事故が発生すると重大事故となる傾向がある。追越しができるほかに、追越しできないため低速車両により全体として速度が低下したり、大雪や災害復旧において通行止め等を余儀なくされるなどの課題が多い。

国際的にも例をみない状況にある。暫定2車線における死亡事故率は4車線以上の高速道路と比べ約2倍であり、一度事故が発生すると重大事故となる傾向がある。追越しができるほかに、追越しできないため低速車両により全体として速度が低下したり、大雪や災害復旧において通行止め等を余儀なくされるなどの課題が多い。

国際的にも例をみない状況にある。暫定2車線における死亡事故率は4車線以上の高速道路と比べ約2倍であり、一度事故が発生すると重大事故となる傾向がある。追越しができるほかに、追越しできないため低速車両により全体として速度が低下したり、大雪や災害復旧において通行止め等を余儀なくされるなどの課題が多い。

平成29年9月21日(木)~9月30日(土)

9月30日(土)は「交通事故死ゼロを目指す日」です

秋の全国交通安全運動