

道路ユーザーネットワーク広場

NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK



富山までロングソロツーリング中の佐賀の松尾さん。ハヤブサがよく似合う。



京都・大阪・浜松から志賀高原を回ったWIMAの面々。みんな大型バイク♪



東筑摩郡山形村の吉川さん。32年ぶりに風を切ってカフェへ。笑顔炸裂！



北安曇郡松川村(今は京都在住)の柳沢さん。カワサキの250で親子タンデム。

虹が出た！
いいことありそう～♪
三好礼子
エッセイスト・元国際ラリー選手
～http://www.fairytale.jp/～

ナチュラル・ロード

三好礼子の★

「ひよいよかあ」。ニユースや巷で、「平成28年排ガス規制」による多数のバイクの生産中止決定がクローズアップされています。

女性にも人気だったヤマハセロー250やカワサキのエストレア250も、

州の排ガス規制「ユーロ4」がクリアできないだけ

でなく、OBDシステム

（車載式故障診断装置）や

ABSユニット（予定）の

装着義務導入に対応できな

いことも大きいようです。スリムで軽快なバイクですが、規制のたびに開発コストや生産リストの限界を

漂う小舟と化します。地球のためには仕方ないけれど、やっぱり残念。

ニユースでは「バイク離れ」も中止の要因にあげられました。が、バイクは今でも減かもしれないが、バイクは今までの生活に根付いています。少なくともこの松本でライ

ダーズカフェを營んでいたが、バイクに乗っていたアメ

ジがあった35年前

も杓子もバイクに

乗っていたアメ

ジが、バイクは今までの生活に根付いています。少なくともこの松本でライ

ダーズカフェを營んでいたが、

乗っていたアメ

ジが、

乗っていたアメ