

**主張**  
NEXCO中日本は、平成30年7月14日(土)までとしていた、東海北陸自動車道での「路外給油サービス社会実験」(ETC車限定)を平成31年7月14日(日)まで継続することとした。

西日傾く夏の夕刻に  
日本橋に立つと、突き刺す西日さえも首都高の高架が覆い、灯り始める。現在の橋は20代目で、橋の中央には「日本国道路元標」が埋められている青銅の照明灯は、どこか趣がない。

## 首都高日本橋の地下化

日本橋は、江戸幕府の開府とともに架けられ、旧五街道の起点と定められた。現在の橋は20代目で、橋の中央には「日本国道路元標」が埋められており、今も国道1号などの起点であり、国の重要文化財にも指定されている重要な歴史的資産である。

一方で日本橋を覆う首都高は、先の東京オリンピックに間に合わせるために日本橋川に沿って緊急的に整備され、日本橋は、江戸幕府の開府とともに架けられ、旧五街道の起点と定められた。現在の橋は20代目で、橋の中央には「日本国道路元標」が埋められており、今も国道1号などの起点であり、国の重要文化財にも指定されている重要な歴史的資産である。

NEXCO中日本は、平成30年7月14日(土)までとしていた、東海北陸自動車道での「路外給油サービス社会実験」(ETC車限定)を平成31年7月14日(日)まで継続することとした。

西日傾く夏の夕刻に備され、日本の大動脈を支えてきた日本橋に立つと、突き刺す西日さえも首都高の高架が覆い、灯り始める。現在の橋は20代目で、橋の中央には「日本国道路元標」が埋められており、今も国道1号などの起点であり、国の重要文化財にも指定されている重要な歴史的資産である。



## 東海北陸自動車道「路外給油サービス社会実験」を継続

ICを降りて信号を左折して国道304号を「城端市街」方面へ走行してください。

約1km

約800m

細木

昭和シェル石油 城端SS

ENEOS 金田城端SS

城端駅前

城端駅

NEXCO東日本北海道

支社は、北海道の高速道路

でインフラツーリズムを実

施する。

開通後には足を踏み入れ

ることができない現在建設

中の後志自動車道・余市I

C小樽JCTの工事現場

を見学する札幌駅着の日

帰りバスツアーを販売す

ることができる

NEXCO東日本北海道

でインフラツーリズムを実

施する。

開通後には足を踏み入れ

ことができない現在建設

中の後志自動車道・余市I

C小樽JCTの工事現場

を見学する札幌駅着の日

帰りバスツアーを販売す

ることができる

NEXCO東日本北海道

でインフラツーリズムを実

施する。

開通後には足を踏み入れ

ことができない現在建設

中の後志自動車道・余市I

C小樽JCTの工事現場

を見学する札幌駅着の日

帰りバスツアーを販売す

ることができる

NEXCO東日本北海道

でインフラツーリズムを実

施する。

開通後には足を踏み入れ

ことができない現在建設

中の後志自動車道・余市I

C小樽JCTの工事現場

を見学する札幌駅着の日

帰りバスツアーを販売す

ることができる

NEXCO東日本北海道

でインフラツーリズムを実

施する。

開通後には足を踏み入れ

ことができない現在建設

中の後志自動車道・余市I

C小樽JCTの工事現場

を見学する札幌駅着の日

帰りバスツアーを販売す

ることができる

NEXCO東日本北海道

でインフラツーリズムを実

施する。

開通後には足を踏み入れ

ことができない現在建設

中の後志自動車道・余市I

C小樽JCTの工事現場

を見学する札幌駅着の日

帰りバスツアーを販売す

ることができる

NEXCO東日本北海道

でインフラツーリズムを実

施する。

開通後には足を踏み入れ

ことができない現在建設

中の後志自動車道・余市I

C小樽JCTの工事現場

を見学する札幌駅着の日

帰りバスツアーを販売す

ることができる

NEXCO東日本北海道

でインフラツーリズムを実

施する。

開通後には足を踏み入れ

ことができない現在建設

中の後志自動車道・余市I

C小樽JCTの工事現場

を見学する札幌駅着の日

帰りバスツアーを販売す

ることができる

NEXCO東日本北海道

でインフラツーリズムを実

施する。

開通後には足を踏み入れ

ことができない現在建設

中の後志自動車道・余市I

C小樽JCTの工事現場

を見学する札幌駅着の日

帰りバスツアーを販売す

ることができる

NEXCO東日本北海道

でインフラツーリズムを実

施する。

開通後には足を踏み入れ

ことができない現在建設

中の後志自動車道・余市I

C小樽JCTの工事現場

を見学する札幌駅着の日

帰りバスツアーを販売す

ることができる

NEXCO東日本北海道

でインフラツーリズムを実

施する。

開通後には足を踏み入れ

ことができない現在建設

中の後志自動車道・余市I

C小樽JCTの工事現場

を見学する札幌駅着の日

帰りバスツアーを販売す

ることができる

NEXCO東日本北海道

でインフラツーリズムを実

施する。

開通後には足を踏み入れ

ことができない現在建設

中の後志自動車道・余市I

C小樽JCTの工事現場

を見学する札幌駅着の日

帰りバスツアーを販売す

ることができる

NEXCO東日本北海道

でインフラツーリズムを実

施する。

開通後には足を踏み入れ

ことができない現在建設

中の後志自動車道・余市I

C小樽JCTの工事現場

を見学する札幌駅着の日

帰りバスツアーを販売す

ることができる

NEXCO東日本北海道

でインフラツーリズムを実

施する。

開通後には足を踏み入れ

ことができない現在建設

中の後志自動車道・余市I

C小樽JCTの工事現場

を見学する札幌駅着の日

帰りバスツアーを販売す

ることができる

NEXCO東日本北海道

でインフラツーリズムを実

施する。

開通後には足を踏み入れ

ことができない現在建設

中の後志自動車道・余市I

C小樽JCTの工事現場

を見学する札幌駅着の日

帰りバスツアーを販売す

ることができる

NEXCO東日本北海道

でインフラツーリズムを実

施する。

開通後には足を踏み入れ

ことができない現在建設

中の後志自動車道・余市I

C小樽JCTの工事現場

を見学する札幌駅着の日

帰りバスツアーを販売す

ることができる

NEXCO東日本北海道

でインフラツーリズムを実