



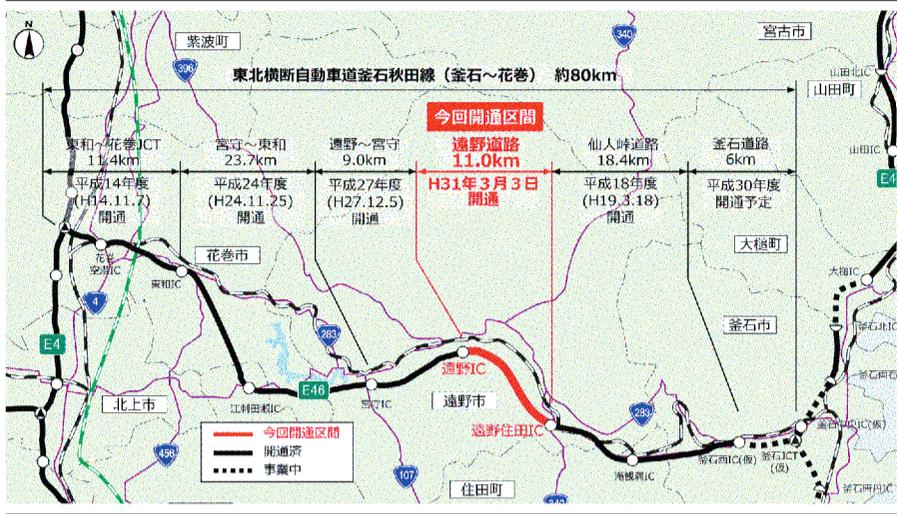
# 道路ニュース

THE ROAD NEWS No. 592  
平成31年3月号

発行所 全国道路利用者会議  
〒100-0013  
東京都千代田区霞ヶ関3-3-1  
尚友会館6階  
電話 03-3501-5611(代)  
発行人 小林 勉  
定価 20円 (会員の購読料は会費に含む)

8月10日は「道の日」

## 復興を加速する復興道路・復興支援道路が開通!



**【開通日】** 平成31年3月3日 (日) 開通

**復興支援道路**  
**遠野道路**  
遠野住田IC～遠野IC

～釜石～花巻間全線開通に向け大きく前進!～

国土交通省が整備を進めてきた東北横断自動車道釜石秋田線遠野道路(遠野住田IC～遠野IC)が平成31年3月3日(日)に開通した。

国土交通省が整備を進めてきた東北横断自動車道釜石秋田線遠野道路(遠野住田IC～遠野IC)が平成31年3月3日(日)に開通した。

遠野道路の開通により、製造業者間の輸送が円滑になるなど、地域産業の更なる活性化を支援する。

◇**観光拠点へのアクセス向上**による広域周遊の拡大を支援

遠野道路(遠野住田IC～遠野IC)／延長11.0km

▽遠野道路(遠野住田IC～遠野IC)／延長11.0km

◇**開通による整備効果**  
◇復興を支える物流の効率化を支援

釜石港では、東北横断道の開通やカントリークレーン整備などの港湾機能向上により、利用企業やコンテナ取扱量が増加している。遠野道路を含めた東北横断道の開通により、復興を支える物流の効率化を支援する。

◇**地域産業の活性化を支援**  
遠野市では、東北横断道の順次開通により、増設・新設企業、新規雇用者数が増加傾向にある。遠野道路の開通により、製造業者間の輸送が円滑になるなど、地域産業の更なる活性化を支援する。

◇**観光拠点へのアクセス向上**による広域周遊の拡大を支援

**【開通区間】** 今回開通区間、開通済、事業中

▽吉浜釜石道路、釜石山田道路(釜石南IC～釜石両石IC)／延長14.6km

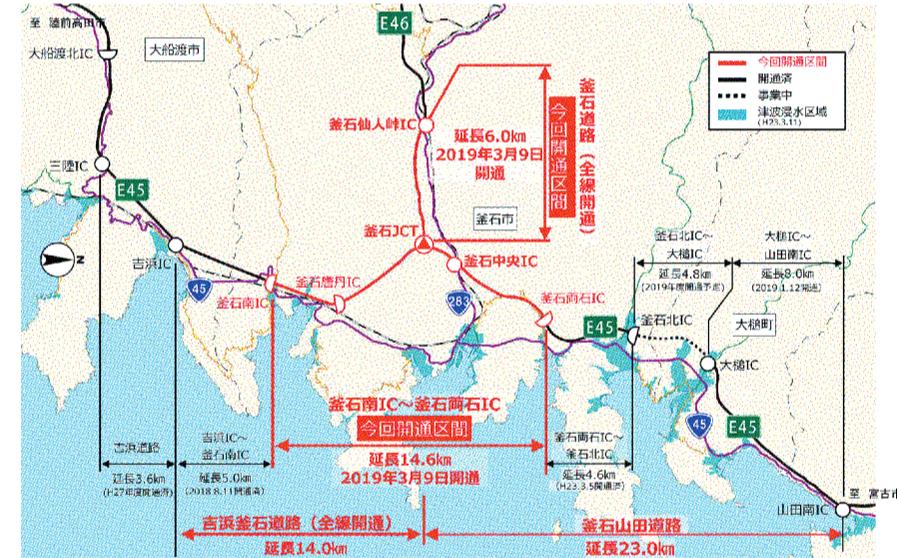
▽釜石道路(釜石JCT～釜石仙人峠IC)／延長6.0km

△開通による整備効果

国土交通省が整備を進めてきた三陸沿岸道路吉浜釜石道路、釜石山田道路(釜石南IC～釜石両石IC)と東北横断自動車道釜石秋田線(釜石JCT～釜石仙人峠IC)が平成31年3月9日(土)に同時開通した。

今回の開通により「東北横断自動車道釜石秋田線」は釜石から花巻間の約80kmが全線開通することとなった。

**【開通日】** 平成31年3月9日 (土)



**復興道路・復興支援道路**  
**吉浜釜石道路**  
釜石南IC～釜石両石IC

**釜石山田道路**  
釜石道路 釜石JCT～釜石仙人峠IC

～三陸沿岸道路と東北横断自動車道が連結!～

国土交通省が整備を進めてきた三陸沿岸道路吉浜釜石道路、釜石山田道路(釜石南IC～釜石両石IC)と東北横断自動車道釜石秋田線(釜石JCT～釜石仙人峠IC)が平成31年3月9日(土)に同時開通した。

今回の開通により「東北横断自動車道釜石秋田線」は釜石から花巻間の約80kmが全線開通することとなった。

**【開通日】** 平成31年3月9日 (土)

△開通による整備効果

国土交通省が整備を進めてきた三陸沿岸道路吉浜釜石道路、釜石山田道路(釜石南IC～釜石両石IC)と東北横断自動車道釜石秋田線(釜石JCT～釜石仙人峠IC)が平成31年3月9日(土)に同時開通した。

今回の開通により「東北横断自動車道釜石秋田線」は釜石から花巻間の約80kmが全線開通することとなった。

△開通による整備効果

国土交通省が整備を進めてきた三陸沿岸道路吉浜釜石道路、釜石山田道路(釜石南IC～釜石両石IC)と東北横断自動車道釜石秋田線(釜石JCT～釜石仙人峠IC)が平成31年3月9日(土)に同時開通した。

今回の開通により「東北横断自動車道釜石秋田線」は釜石から花巻間の約80kmが全線開通することとなった。

△開通による整備効果



**復興道路**  
**唐桑高田道路**  
唐桑小原木IC～陸前高田長部IC

～宮城・岩手県境が復興道路でつながる!～

国土交通省が整備を進めてきた三陸沿岸自動車道唐桑高田道路(唐桑小原木IC～陸前高田長部IC)が平成31年3月21日(木)に開通する。

**【開通日】** 平成31年3月21日 (木)

△開通による整備効果

国土交通省が整備を進めてきた三陸沿岸自動車道唐桑高田道路(唐桑小原木IC～陸前高田長部IC)が平成31年3月21日(木)に開通する。

今回の開通により「東北横断自動車道釜石秋田線」は釜石から花巻間の約80kmが全線開通することとなった。

△開通による整備効果

“道路総合システムサービス”企業

**NICHIREKI**

**ニチレキ株式会社**

東京都千代田区九段北4-3-29 TEL 03(3265)1511代表

国土交通省では、踏切道改良促進法に基づき、交通

**改良すべき踏切道の指定**

地域の実情に応じた幅広い踏切道対策を推進

事故の防止及び交通の円滑化に寄与することを目的に踏切道対策を推進している。今回、改良すべき踏切道の第4弾として、新たに全国176箇所を指定し、これまでに指定した踏切道824箇所と合わせ、全国で1,000箇所※となる。

これらの箇所においては、法の規定に基づき、立体交差化や拡幅の他、当面の対策や踏切道の周辺対策など、ソフト・ハード両面から、地域の実情に応じた幅広い踏切道対策を検討・実施することとなる。

今後も、指定踏切道の対策促進を図るとともに、残る課題のある踏切道等について、順次、指定に向けた検討を行うこととしている。

※旧法(平成23～27年度)下での5年間の指定数の4倍以上。

平成30年度「道路ふれあい月間」推進標語

**「Roads for People」**