

2020年度の駐車マスの拡充数 (計画)

Table with columns: 会社名, 路線名, 休憩施設名, 普通車マス数(台) ※1, 大型車マス数(台) ※2. Rows include NEXCO東日本, NEXCO中日本, NEXCO西日本.

※1: ( ) は兼用マスを含んだ台数 (兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウント)
※2: 兼用マスを含んだ大型車マス数

休憩施設における駐車マス拡充の取り組み

NEXCO東日本・中日本では、6時間以上の長時間駐車... 2019年度の拡充実績は約1,350台、2020年度の拡充予定は約810台となっている。『駐車エリアの課題』

拡げ後の利用状況は、大型車の利用が増加する夜間時間帯でも大型車の駐車可能台数を確保することができ、駐車場不足をほぼ解消できた。しかしながら長時間駐車車両も依然として存在しており、駐車マス不足の要因となっている。

『2020年度の混雑対策の取組み』
1. 駐車マスの整備
2020年度、全国53箇所のSA・PAにおいて、新たに約810台の駐車マスの整備をおこなう予定である。

山陽自動車道 福山SAで 駐車マス増設工事
NEXCO西日本は、山陽自動車道の福山SA(上り・大阪方面)において、大型車の駐車マスを増設する工事を実施する。本工事は、工事中も駐車場利用可能台数を極力減少させないよう、仮設駐車マスを増設したのち駐車エリアの一部を規制しながら実施する。工事中の駐車場の規制は、工事完了後、利用できなくなる。工事の進捗は、工事の進捗に合わせて

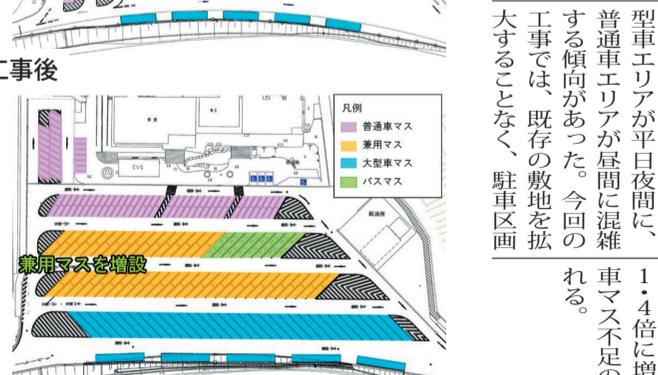


Table with columns: 種別, 工事前, 工事後, 増減. Data for 普通車マス数(台) and 大型車マス数(台).

※1 ( ) は兼用マスを含んだ台数 (兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウント)
※2 兼用マスを含んだ台数

2020年度は、東名・新東名の路線全体の情報把握を可能とするため、すべての休憩施設に同様の装置を設置していく。また、この取組みによる利用平準化の効果把握し、他の主要路線への設置を検討していくとして

令和2年9月21日(月)~30日(水) 秋の全国交通安全運動
9月30日(水)は「交通事故死ゼロを目指す日」です