9時

土日・祝日に高速道路を利用する

ETC搭載の二輪車を対象とする

定率割引を実施する方針を取りまとめ

<大都市部>

30%割引

4時

適用イメージ

災害時の管理の方法を定めるべき

よう義務付ける制度が創設

万法をあらかじめ策定する

▽警察・消防などの関係機

踏切道を初めて指定

5ヶ年間で約500箇所の

今回、令和7年度までの

>対象期間

搭載した二輪車

ETC及びETC2・0を

高速道路

NEXCO3社が管理する

象に37・5%

00㎞を超える走行を対

〉開始時期

▽申込方法

〉対象車両

令和4年4月~

月の土曜

用日を指定して申込

事前にインターネットで利

※割引内容については、

今

計画があること

令和4年4月より開始予定

後の検討により変更される

場合がある。

日曜日、祝日

次第、 NEXCO3 社から

平日

土日祝日

6時

発表される。

割引実施方針

〉対象道路

速道路を利用するETC搭

昼間 最大50%割引 (反復利用のみ) (100km以内)

既存の割引:

第55回登録

割引案

4月より、土日・祝日にN

等を目的として、

令和4年

<地方部>

20時

の利用促進や地域の活性化

という。)は、二輪車

日本及びNEXCO西日本 CO東日本、NEXCO中

国土交通省並びにNEX

(以下、

NEXCO3

30%割引

の料金割引を実施する方針 載の二輪車を対象に、定率

を取りまとめた。割引要件

の詳細については、決定

道改良促進法に基づき、災 害時の管理の方法を定める べき踏切道について、 国土交通省は、改正踏切

等により、多数の踏切道に 地震の際に列車の駅間停止 平成30年6月、 81箇所の指定を初めて 全国

|道路管理者が災害時の管理 | とになる。 日から施行された改正踏切 土交通大臣が指定した踏切 道について、鉄道事業者・ 道改良促進法において、国 方法として以下を定めるこ

な支障が生じた。 おいて長時間の遮断が発生 し、救急救命活動等に大き これを受け、本年4月1

切道を初めて指定した。 は、災害時の踏切道の管理 の鉄道事業者・道路管理者 弾として、181箇所の踏 の策定を目指し、 踏切道の指定及び管理方法 今後、指定された踏切道 その第1

災害時の適確な管理の促進 年6月末までに今回指定し 理方法の策定を目指すべ を図っていくとしている。 者に必要な助言等を行い、 た全ての踏切道において管 国土交通省では、 鉄道事業者·道路管理

に向けた手順、情報提供の 関との災害時の連絡体制 >定期的な訓練の実施 長時間の通行遮断の解消 · 令和4 駅」第3ステージの取組の

|いる「道の駅」について 域防災計画等で、広域的な 防災拠点に位置づけられて 一環として、都道府県の地 ソフト両面からの重点的な

|「防災道の駅」として選定 | 案を踏まえ、重点支援対象 |支援を行うこととしてい 今回、都道府県からの提

「防災道の駅」として39駅を初めて選定

国土交通省では、 広域的な防災拠点として 「道の 役割を果たすための重点的な支援を実施 し、防災拠点としての役割

を果たすための、ハード・ となる「防災道の駅」とし 等で、広域的な防災拠点に て3駅を初めて選定した。 【「防災道の駅」制度】

として選定し、防災拠点と について、「防災道の駅」 位置づけられている道の駅 重点的な支援を実施 しての役割を果たすための 都道府県の地域防災計画

都道府県	市町村	道の駅名	
北海道	天塩町	てしお	
北海道	ニセコ町	ニセコビュープラザ	
北海道	猿払村	さるふつ公園	
北海道	厚岸町	厚岸グルメパーク	
青森県	七戸町	しちのへ	
岩手県	遠野市	遠野風の丘	
秋田県	大仙市	協和	
山形県	飯豊町	いいで	
福島県	猪苗代町	猪苗代	
茨城県	大子町	奥久慈だいご	
栃木県	壬生町	みぶ	
群馬県	川場村	川場田園プラザ	
千葉県	八千代市	やちよ	

	・例灸垣の続う	0)选定值//		
都道府県	市町村	道の駅名		
長野県	塩尻市	小坂田公園		
山梨県	富士川町	富士川		
新潟県	妙高市	あらい		
石川県	輪島市	のと里山空港		
岐阜県	大野町	パレットピアおおの		
静岡県	富士宮市	朝霧高原		
愛知県	豊橋市	とよはし		
三重県	志摩市	伊勢志摩		
福井県	大野市	越前おおの 荒島の郷		
滋賀県	甲良町	せせらぎの里こうら		
兵庫県	朝来市	但馬のまほろば		
奈良県	奈良市	(仮称)中町		
和歌山県	すさみ町	すさみ		

都道府県	市町村	道の駅名		
岡山県	玉野市	みやま公園		
広島県	東広島市	西条のん太の酒蔵		
山口県	周南市	ソレーネ周南		
徳島県	板野町	いたの		
香川県	綾川町	滝宮		
愛媛県	久万高原町	天空の郷さんさん		
高知県	四万十町	あぐり窪川		
福岡県	うきは市	うきは		
長崎県	佐世保市	させぼっくす99		
熊本県	芦北町	たのうら		
大分県	由布市	ゆふいん		
宮崎県	都城市	都城		
鹿児島県	垂水市	たるみずはまびら		

定率割引 37.5%割引 定率割引 37.5%割引 0時 4時 ----6時 6時 9時 ---20時 4時 …平日朝夕割引 ···深夜割引 6駅が登録され、全国で1,193駅に!

17時

都道府県	駅名	設置箇所	路線名	整備手法	オープン予定
福島県	ふくしま	福島県福島市大笹生字月崎1番地の1	主要地方道 上名倉飯坂伊達線	一体	令和4年度
茨城県	かさま	茨城県笠間市手越22番地1	一般国道355号	一体	令和3年度
富山県	KOKOくろべ	富山県黒部市堀切925番地1	一般国道8号	一体	令和3年度
奈良県	なら歴史芸術文化村	奈良県天理市杣之内町	一般国道25号	一体	令和3年度
徳島県	くるくる なると	徳島県鳴門市大津町備前島字蟹田の越338番地1	一般国道11号	一体	令和4年度
沖縄県	やんばるパイナップルの丘 安波	沖縄県国頭郡国頭村字安波1089番地7	主要地方道 国頭東線70号	単独	令和3年度

(注) 道の駅の整備手法には、道路管理者と市町村長等で整備する「一体型」と市町村で全て整備を行う「単独型」の2種類あり、上表「整備手法」欄では、 「単独」「一体」と記載している。

3. 2. が整っていない場 備えていること 2500㎡以上の駐車場を ること り、災害時においても業務 設、体制が整っていること 制を整えるための具体的な 度で必要な機能、施設、体 合については、今後3年程 いること 務継続計画)が策定されて 担等が定まったBCP 町村と道路管理者の役割分 ③道の駅の設置者である市 要なスペースとして、 ②災害時の支援活動に必 実施可能な施設となってい 能に応じて、次に示す施 建物の耐震化、無停電 通信や水の確保等によ

られていること 場合は、適切な対応が講じ ※ハザードエリアに存する 災害時に求められる機

位置づけられていること に広域的な防災拠点として

交省と都道府県で策定中

国 「防災道の駅」の選定箇所

計画もしくは受援計画) 域的な防災計画(地域防災

及

び新広域道路交通計画

件

都道府県が策定する広

【「防災道の駅」の選定要