

### 令和3年度 「道路ふれあい月間」 推進標語入選作品決定

## ゆずりあい 道路で示す 日本の美

国土交通省では、「道路ふれあい月間」における活動の一環として、昭和41年から毎年「道路ふれあい月間」推進標語を募集している。本年は全国から3,713作品の応募があり、三好礼子委員(エッセイスト)、元国際フリースト)、やすみりえ委員(川柳作家)、吉岡輝子委員(交通・環境ジャーナリスト)による選考が行われ、「小学生の部」「中学生の部」「一般の部」の部門毎に最優秀賞1作品ずつと優秀賞2作品ずつの計9作品を決定した。

- 最優秀賞  
【小学生の部】  
◎「ゆずりあい 道路で示す 日本の美」  
長根貴依さん(埼玉県)
- 【中学生の部】  
◎「この町の 歴史と笑顔を つなぐ道」  
姚 知己さん(栃木県)
- 【一般の部】  
◎「ボーイ捨てたら俺泣くよ」  
荻澤 輝さん(兵庫県)
- 優秀賞  
【小学生の部】  
◎「この道を たどっていけば 風通る」  
倉智詩子さん(岐阜県)
- ◎「この道が あるから会える つながれる」  
山本希未さん(京都府)
- 【中学生の部】  
◎「ゆずり合い 目と手で交わす 合言葉」  
白波瀬芽祈さん(兵庫県)
- ◎「さわやかな 花と笑顔が 道に咲く」  
田中花音さん(埼玉県)
- 【一般の部】  
◎「踏みしめる あなたにエール 今日の道」  
馬場崎美智代さん(大阪府)
- ◎「ありがとう いい朝 いい笑顔」  
安田健治さん(北海道)

詳細は国土交通省ホームページで [https://www.mlit.go.jp/report/press/road01\\_hh\\_001458.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001458.html)

### 「ドラ得」東北観光応援キャンペーン

## ハイウェイ宮城 サービスキャンペーン2021

<https://www.e-nexco.co.jp/>

NEXCO東日本東北支社は、7月1日(木)より「ハイウェイ宮城サービスキャンペーン2021」を開催している。

本キャンペーンは、宮城県内12カ所の温泉や観光施設でお得な優待割引が受けられるとともに、スタンプを集めて応募すると抽選で温泉施設の宿泊利用券などが当たる企画である。

【開催期間】令和3年7月1日(木)～令和3年12月31日(金)

【利用方法】  
①温泉施設や観光施設の割引特典など  
②スタンプラリー  
③スタンプ押印対象エリア

▽宮城県内特産品/19名  
▽宮城県内観光施設(2施設) 無料ペア入場券/10組  
▽参加施設オリジナルグッズ/3名  
▽参加施設(6施設)の施設内商品券、お買物券等/30名

【当選発表】  
当選者は、プレゼントの発送による発表とする。(令和4年2月末までに実施予定)

【パンフレット入手可能エリア】  
パンフレットは、以下のSA・PAで入手できる。  
▽東北自動車道 前沢SA(上り線)、金成PA(上下線)、長者原SA(上下線)、鶴巣PA(上下線)

### 「みちラジ」の情報提供範囲を 静岡、山梨や長野方面に拡大

NEXCO東日本は、ハイウェイラジオで提供している交通情報をスマートフォン(スマホ)からでも入手できる情報通信アプリ「みちラジ」の運用を2月1日から首都圏近郊で開始しているが、7月20日(火)から静岡、山梨や長野方面に情報提供範囲を拡大する。

【特徴】  
▽ブッシュ通知による配信  
スマホの操作をおこなう必要がなく、交通情報を明瞭な音声で知らせる。  
▽進行方向のみの情報提供可能。

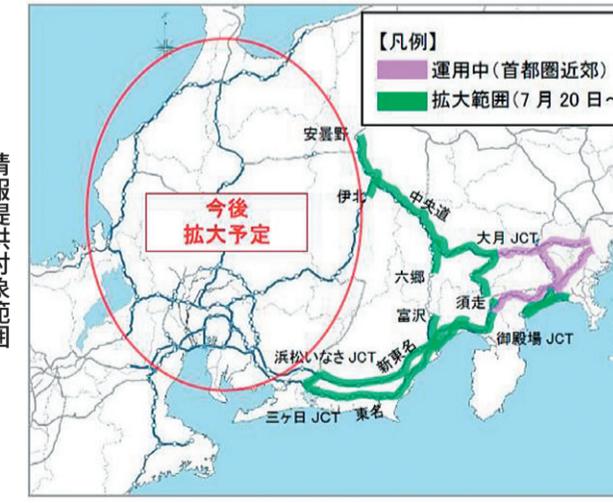
ハイウェイラジオでは進行方向以外の情報も知らせているが、「みちラジ」はスマホのGPS機能による位置情報をもとに、進行方向に応じた情報のみを提供する。

▽多言語対応  
日本語、英語、中国語(簡体字)、韓国語の4カ国語に対応し、言語選択が可能。

### 東京2020大会における 首都高速道路の交通対策

<https://www.shutoko.jp/ss/info2020/>

- 令和3年7月19日～8月9日
- ◇パリンピック大会時 令和3年8月24日～9月5日
- ◇料金  
○0時～4時/5割引  
※ETC車限定  
◇6時～22時/1000円上乗せ  
※ETC車/軽・二輪、普通車のうち自家用乗用車  
※現金車/全ての軽・二輪、普通車(「有料道路における障害者割引制度」の適用を受けている方は対象外)
- ◇4時～6時、22時～0時/通常料金
- 【TSM(交通システムマネジメント)】  
道路の交通混雑が想定される箇所において実効性を伴う通行抑制や通行制限を実施することにより、円滑な交通を維持する取り組み。
- 【料金施策(ロードプライシング)】  
大会時に首都高の利用者を対象に料金施策を実施し、交通量の調整を行う。
- ◇対象期間  
◇オリンピック大会時



企業・市民の協力により、交通需要を調整し、混雑を緩和する取り組み。大会期間中の交通混雑緩和に向けて、東京都・国土交通省が連携して、東京2020組織委員会事務局として「2020TDM推進プロジェクト」を推進している。

【料金施策(ロードプライシング)】  
大会時に首都高の利用者を対象に料金施策を実施し、交通量の調整を行う。

【対象期間】  
◇オリンピック大会時

## 坂

数年前、某地方への転勤を機に、一念発起して自転車を購入した。「ロードバイク」といわれるタイプのもので、車体はスリムで軽量、直径27インチ、細身のタイヤの接地面は狭く路面の抵抗が抑えられている。サドルはドロップハンドルの位置よりも若干高く調整されていて、自然と前傾姿勢になる。24段の変速機を軽いほうに合わせて漕ぎ出すと驚いた。進むのである、私の知っているいわゆる「ママチャリ」と比べると、感覚としては2倍近い推進力ではないか、更に重いギヤに合わせてペダルを踏みこむと、一気にスピードが乗り、体に風を感じ、飛ぶがごとき疾走感である。もっとも、貧弱な私の脚はすぐに悲鳴をあげ、ギヤを戻すことになるのだが。休日には松林や砂丘の間を走り抜け、初夏の海を臨む山の頂に至り、鳥陰に沈む夕日を眺めた。立ち寄り温泉や、農協の直売所、街道沿いで人気のアイスクリームなど、道中の楽しみも一通りではない。語らうとせぬ魅力があるのだ。

## 走行レーンの整備や合理的なルール作りを

スガ自転車走行レーンを築き、その都度後方を確認して車道側にはみだしなさいと通れない。電動アシスト自転車や飲食店の宅配サービスの普及拡大なども反映して自転車に乗る側が大きいと感じる。多くの人は車道でも歩道でも自転車は邪魔物だと感じていた。交通量の多い道路では、自転車のすぐ側を大型車が掠め恐怖を感じる。路上駐車や路線バスのマナーの欠如も顕著である。危険な速度で歩道を走行する者や、信号無視、歩行者を蹴散らすようにベルを鳴らす者、自転車走行レーンを逆走してくる自転車にヒヤッとするものもある。また、これは都会に限ったことではないが、狭小幅員のトンネル通行時には背後から迫る自動車の走行音が大きく反響し、抗いがたい恐怖を感じる。自転車の細いタイヤは走行中、車道と歩道のわずかな段差やクレーニングの溝などに触れるとバランスを崩しやすい。現状では、誰もが安全に安心して自転車を利用できる環境が十分に整備されていないと思う。

### 高速道路の主な工事に伴う通行止め・規制情報

【工事通行止め】  
◇日本海東北自動車道 酒田IC～酒田みなとIC  
7月28日(水)～8月2日(月) 各日20:00～翌6:00  
◇阪神高速15号堺線  
7月20日(火)～8月1日(日) 各日22:00～翌5:00

【工事規制】  
◇秋田自動車道 北上西IC～湯田IC(土・日・祝日を除く)  
6月28日(月)～11月30日(火) 9:00～19:00  
◇長野自動車道 塩尻北IC～松本IC  
7月20日(火) 9:00～令和5年11月頃  
◇湯浅御坊道路 吉備湯浅PA(上り線)  
7月12日(月)～7月17日(土) 各日20:00～翌7:00  
7月19日(月)～7月22日(木) 各日20:00～翌7:00  
7月26日(月)～7月27日(火) 各日20:00～翌7:00  
7月27日(火) 22:00～7月28日(水) 6:00 夜間閉鎖

### 東京2020大会時における 外環道迂回利用割引の停止

NEXCO東日本は、東京2020大会時に都心部へ流出入する交通を抑制するため、令和3年7月19日(月)～8月9日(月)及び令和3年8月24日(火)～9月5日(日)の期間、外環道迂回利用割引を停止する。