(3)

地域活性化のための街づくりに責 域固有の特性を活かし、観光振興等

設など人的支援体制の整備など様々

での発注を支援するためのマニュア

提供、ワンストップ相談窓口の

における合意形成手法や、低コスト

月6日付で高速道路会社へ事業許可を行った。

国土交通省は、スマートインターチェンジ4箇所について、

駐車マス増設工事個所

段階調査に着手した。

チェンジの高速道路会社への事業許可

ハ、「「ファーノエンンの同位に四五江、ツず未可り										
スマートICの名称(仮称)*	連結位置	路線名	事業主体							
笠間PA	茨城県笠間市	北関東自動車道(笠間西IC~友部IC間)	NEXCO東日本(笠間市)							
豊橋新城	愛知県豊橋市、新城市	第一東海自動車道(三ケ日IC〜豊川IC間)	NEXCO中日本(豊橋市、新城市)							
両河内	静岡県静岡市	中部横断自動車道(清水いはらIC~富沢IC間)	NEXCO中日本(静岡市)							
黒丸	滋賀県東近江市	中央自動車道西宮線(八日市IC~蒲生スマートIC間)	NEXCO西日本(東近江市)							

トインターチェンジの新規準備段階調査着手箇所

間帯を中心とした大型車の憩施設において、深夜の時

施設の駐車マスが一時的に また、増設工事中は休憩

ンラインでのインフラツ

ムZoomを活用したオ (土) にウェブ会議システ

に、特製トンネルカードと

3,

▽参加費用

アー「【おうち旅】おうち

駐車マスが不足し駐車エリ 全体の混雑が顕在化して

スマートICの名称(仮称)*	検討位置	路線名				
新得	北海道上川郡新得町	北海道横断自動車道黒松内釧路線(トマムIC~十勝清水IC)				
八幡平	岩手県八幡平市	東北縦貫自動車道弘前線(松尾八幡平IC~安代IC)				
千代田PA	茨城県かすみがうら市	常磐自動車道(土浦北IC~千代田石岡IC)				
足利	栃木県足利市	北関東自動車(太田桐生IC~足利IC)				
外環八潮	埼玉県八潮市	常磐自動車道(東京外かく環状道路) (草加IC~外環三郷西IC)				
神田	滋賀県長浜市	北陸自動車道(長浜IC~米原IC)				

支社は、物流の基幹ネット

事に8月から順次着手す 活用した駐車マスの増設工

交通社は、共同で9月1

NEXCO東日本と阪急

NEXCO中日本名古屋

ークである高速道路の休

併せて、新たにスマートインターチェンジ6箇所について準備

伊勢湾岸道・新名神、東名阪道で休憩施設の駐車マスを増設

路線名	休憩施設名	工事着手 予定時期	普通車駐車マス数(台)			大型車駐車マス数(台)		
			工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
伊勢湾岸道	湾岸長島PA (下り)	令和3年 8月	46 (90)	46 (102)	+0 (+12)	164	208	+44
東名阪道	亀山PA(下り)	令和3年 9月	59 (1 4 5)	34 (150)	-25 (+5)	82	90	+8
東名阪道	大山田PA (下り)	令和3年 11月	77 (91)	65 (141)	-12 (+50)	45	62	+17
新名神	土山SA(下り)	令和4年 1月	104 (104)	163 (257)	+59 (+153)	99	125	+26
新名神	鈴鹿PA(上り)	令和4年 3月	51 (69)	51 (69)	0 (0)	56	78	+22
		合計	337 (499)	359 (719)	+22 (+220)	446	563	+117

※ () は兼用マスを含んだ台数 (兼用マスは1台分を普通車2台分としてカウント) ※表中の駐車マス数は、現時点での計画であり、今後具体的な設計・工事を進める中で増減する場合がある。

高速道路会社で"初"のオンラインツアー

阪急交通社WEBサイト

https://www.hankyu-travel.com/tour/detail_d_setsu.php?p_course_no=1488896

のきっかけを作り、地域経

ロナウイルス収束後の訪問

ても紹介することで新型コ

動車道の谷川岳PAについ 駅周辺の観光情報や関越自 できるほか、JR越後湯沢

本ツアーでは、普段入る

NEXCO西日本フォトコンテスト

最優秀賞/1作品〈ギフ

https://www.w-nexco.co.jp/

中の高速道路も含む)

Aを撮影した写真。(建設 にある高速道路やSA・P

である。

本最長の山岳道路トンネル

済の活性化につなげること

電気室、送風機を見学す

の避難坑や、地下換気所、 ンネル火災などの非常時用 ことができない、事故やら

る。また、立坑

用の避難坑や立坑等を見学

最長の山岳道路トンネル

関越トンネル」の非常時

|ける全長約11㎞の、完成ま

群馬県境にある谷川岳を抜

関越トンネルは、

でに15年の歳月を要した日

覧ることのできない日本

をお楽しみいただける。普

▽みどころ

も目的としている。 ンコース名 《概要》

▽日時 ルに潜入編 から探検たび 【おうち旅】おうちでドラ

00 11 30 令和3年9月 \pm

関越トンネ 10

000円(申込1件毎

関越トンネル

・PA等及び周辺のベー

を階段で登る。 立坑階段

> の中にある高速道路・SA 内の四季折々の美しい

NEXCO西日本は

る。 とる、みる、でかける ップ等に掲載する。 SA等で配布するガイドマ 品のほか、弊社会社概 トコンテストを実施し 速道路で再発見。 スポットを題材としたフォ | ▽内容 《募集テーマ》 【フォトコンテスト概 人賞した作品には豪

避難坑

ストスポット(絶景、名所 高速道路周辺で発見したべ 写真は、部門①で応募。

| ※被写体に高速道路を含む | サイトで令和4年9月下旬|| 等)を撮影した写真。 | NEXCO西日本WEB NEXCO西日本管内の ※応募点数に制限はない。 あるチラシより応募。 に発表。 【入賞発表】

門 ②西日本ベストスポット部 〈ギフト券1万円〉

品(各ブロック2作品) アのインフォメーションに サイトまたはサービスエリ

品(各季節ー作品)〈ギフ ト券3万円〉 ・ベストブロック賞/8作 ない。 NEXCO西日本WEB

【応募方法】 【応募資格】 プロ・アマチュアを問わ

ら令和4年7月31日(日)

令和3年8月1日(日)

印有効 ▽撮影期間

券5万円〉

優秀賞/2作品〈ギフト

・ベストシーズン賞/4作

・プリントして郵送で応募 令和4年7月31日(日)消

令和3年8月1日(日)か 23時59分まで ら令和4年7月31日(日)

・WEBサイトから応募

四季折々の美しい風景の中

NEXCO西日本管内の

▽募集期間 品(各ブロック2作品) 〈ギフト券1万円〉 ベストブロック賞/8作

国土交通省は5月、

など多様な目的を有つ。計画では、 た。今回は、無電柱化の推進につい 市町村が実施するとした。市町村 景観形成・観光振興に資する区間は 興、電力・通信のレジリエンス強化 て市町村の立場から考えてみたい。 快適性の確保、景観形成・観光振 無電柱化は、防災性の向上、安全 地域の自然、歴史、文化など地

に無電柱化に取り組むとし 年間で約4,000

画を策定した。 今後5 新たな無電柱化推進計 めることにつながるので、街づくり に取り入れて欲しい。そういうメッ

組画

街づくりに関連した無電柱化の効

このような状況にあり、あとはいつ な支援措置を用意した。外部環境は

2

伝統的建造物の魅力は一層引き

時のように復活をさせる。そんな可

無電柱化は、地域のお祭りを往

能性もある。

柱化事業を実施した。無電柱化によ

行い、全国どこからでも在

|※電話での申し込みは受け

この企画はオンラインで | ら申し込む。

憩施設で既存の敷地を有効

岸長島PA(下り)等の休 ある伊勢湾岸自動車道の湾 西圏を結ぶ物流の大動脈で

時駐車場として整備し、不 足する駐車マスと同程度の

いることから、中京圏と関

動車道鈴鹿IC~亀山JC 少なくなるため、東名阪自

T下り線(伊勢方面)にあ

する。高速道路会社では トンネルに潜入編」を開催 でドラぷら探検たび関越

(先着順)

関越トンネル

品〈ギフト券5万円〉

ベストスポット賞/1作

・ベストシーズン賞/4作

一等の出版物や、NEXC

ドマップの表紙、カレンダ

会社概要、高速道路ガイ 【応募作品の活用方法】

①高速道路ベストショ

ト券3万円〉

品(各季節1作品)

(ギフ

〇西日本グループの各種広

報活動に活用する。

令和3年7月29日 ▽受付開始日時 グッズをプレゼント) NEXCO東日本の非売品

+

のオンラインツアー

▽申込み方法

阪急交通社WEBサイトか

取り組むか。そういう局面といえよ

を促すため、国は支援 を見ると市町村の無電柱化の取 セージではなかろうか。 その上で、新たな無電柱化計

限の取組拡大、財政面 観法等で電柱の占用制 策を総合的に提示して では文化財保護法や景 いる。例えば、法制面

る支援の拡充、技術面では計画段階 では個別補助制度によ

越市(一番街商店会)では街並みの 用について、事例を紹介したい。 的建造物の保存・再生と合わせ無電 つ目は埼玉県川越市の事例。

の高さを電線に合わせている例は多 の一つと言われている。山、 線に邪魔されることなく道路を自由 に走行する。これも無電柱化の効果 行事は全国各地域にあるが、 鉾

立ち、総合的な施策の効果は、 (200万人)600万人) 八口の増加— 登録された山車行事が 生につながった。ま た、川越のお祭りはプ 商店街の再興、地域再 ネスコ無形文化遺産に 実に取組前比3倍増 交流

名高いが、高さ8mを 超える山車が地上の電

無電柱化は土地の資産価値を上げ 電柱化された街並みづくりに取り組 が示された (大庭哲治2020) めば、定住者を増やすことにつなが 市町村は宅地開発事業者と連携し無 箇所に比べ最大20%地価の高いこと によると無電柱化が実施された箇所 (50mの範囲) は、実施していない 街づくりには無電柱化事業をパッ 2つ目は宅地の事例。 最近の研究 需要の高い地域。だとすれば、 取り組むときは今ではな

高速道路の主な工事に伴う通行止め・規制情報

【工事通行止め】

横手IC~大曲IC(上下線) ◇秋田自動車道 各日20:00~6:00

8月30日(月) ~9月3日(金) ◇秋田自動車道 湯田IC~横手IC(上下線) 9月6日(月) ~21日 (火) 各日20:00~6:00

湯沢IC~横手IC(上下線) ◇湯沢横手道路 9月27日(月)~10月1日(金) 各日20:00~6:00

◇湯沢横手道路 湯沢IC~十文字IC(上下線) 各日20:00~6:00 10月4日(月)~14日(木)

◇**釜石自動車道** 花巻JCT~花巻空港IC(上下線) (水) ~7日(火) 9月1日 各日20:00~6:00

◇**釜石自動車道** 花巻空港IC〜東和IC(上下線) 9月8日(水)~15日(水) 各日20:00~6:00

◇舞鶴若狭自動車道 春日IC 8月30日(月)~9月4日(土) 各日20:00~6:00 9月6日(月)~9月9日(木) 各日20:00~6:00 【工事規制】

◇**東北自動車道** 国見IC〜白石IC(上下線) 9月29日(水)~11月19日(金)

【集中工事】

◇8月29日(日)22:00~9月18日(土)6:00

名神高速道路 吹⊞IC~小牧IC 新名神高速道路 高槻JCT~高槻IC 北陸自動車道 米原JCT~木之本IC 京都縦貫自動車道 長岡京IC~大山崎JCT 京滋バイパス 大山崎JCT~久御山IC