

# 来賓挨拶

## 齊藤鉄夫 国土交通大臣



本日の全国道路利用者会... 議第74回定時総会の開催にあたりまして、一言ご挨拶を申し上げます。

また、4月23日に北海道知床半島沖でおきた遊覧船事故によりお亡くなりになられた方々、またそのご家族の皆様方に対して、心よりお悔やみを申し上げます。記憶に新しいところで、今年3月の福島県沖を震源とした、最大震度6強の地震の発生がございました。私も被災地に入り、この地震により被害を受けた交

# 来賓祝辞

## 齋藤嘉隆 参議院国土交通委員長

本日ここに、全国道路利用者会第74回定時総会が、皆様のご参集を得て開催されますことを、心よりお慶び申し上げます。

さて、我が国の人流・物流を支える道路は、国民生活や経済への影響が懸念され、活・経済に欠かせない重要な社会基盤であります。また、自然災害が頻発・激甚化する中、人々の命と暮らしを守るという道路の機能が損なわれぬよう、災害に強い道づくりが求められております。特に、高規格道路のミッシングリンクの解消や、暫定2車線区間の4車線化を力強く推進して

# 来賓紹介

トインターチェンジや道の駅の整備、交通ターミナルの機能強化など、道路利用をめぐる課題は山積しております。

参議院国土交通委員長といたしまして、これらの課題を踏まえ、必要な道路関係予算の継続的かつ安定的な確保に努力してまいります。

【衆議院国土交通委員会】  
中根一幸委員長  
【国土交通省】  
齊藤鉄夫国土交通大臣、渡辺猛之国土交通副大臣、加藤鮎子国土交通大臣政務官、泉田裕彦国土交通大臣

政務官、村山一弥道路局長、佐々木正士道路局副局長、倉野泰行道路局官房審議官、出口陽一総務課長、高山泰路政課長、山本巧企画課長、長谷川朋弘国道・技術課長、荒瀬美和環境安全・防災課長、沓掛敏夫高速道路課長、金龍史参事官

文、西田昭二、西村明宏、西村康稔、野間健、長谷川淳二、平岡洋、深澤陽一、藤丸敏、古川直季、古川元久、古川康、堀井学、堀内昭子、本田太郎、松本謙公、松原仁、松本剛明、三反園訓、三ツ林裕巳、務台俊介、森山裕、盛山正仁、八木哲也、保岡宏武、山口晋、山本左近、山本有二、義家弘介、和田有一朗、和田義明

中厚、橋本岳、藤岡隆雄、古川慎久、細田博之、本庄知史、牧島かれん、松本尚、松本洋平、御法川信英、宮下一郎、武藤容治、茂木敏充、森英介、築和生、山下貴司、山田賢司、吉川魁、吉田久美子、吉田統彦、若宮健嗣、鱒淵洋子

# 開会挨拶

## 福岡県柳川市長



金子健次 全国道路利用者会議 副会長

# 全国大会説明

## 北海道議会議員



千葉英也 全国道路利用者会議 副会長

# 決議朗読

## (任)全日本トラック協会会長



坂本克己 全国道路利用者会議 副会長

# 来賓挨拶

# 来賓挨拶

## 中根一幸 衆議院国土交通委員長



本日、ここに全国道路利用者会第74回定時総会が、古賀誠会長をはじめ、全国からお集まり頂いた皆様で盛大に開催されることをお祝い申し上げます。その基本的な社会資本であり、

また、4月23日に北海道知床半島沖でおきた遊覧船事故によりお亡くなりになられた方々、またそのご家族の皆様方に対して、心よりお悔やみを申し上げます。記憶に新しいところで、今年3月の福島県沖を震源とした、最大震度6強の地震の発生がございました。私も被災地に入り、この地震により被害を受けた交

# 来賓挨拶

# 来賓挨拶

## 中根一幸 衆議院国土交通委員長

本日、ここに全国道路利用者会第74回定時総会が、古賀誠会長をはじめ、全国からお集まり頂いた皆様で盛大に開催されることをお祝い申し上げます。その基本的な社会資本であり、

また、4月23日に北海道知床半島沖でおきた遊覧船事故によりお亡くなりになられた方々、またそのご家族の皆様方に対して、心よりお悔やみを申し上げます。記憶に新しいところで、今年3月の福島県沖を震源とした、最大震度6強の地震の発生がございました。私も被災地に入り、この地震により被害を受けた交

本日、ここに、全国道路利用者会第74回定時総会が、皆様のご参集を得て開催されますことを、心よりお慶び申し上げます。

さて、我が国の人流・物流を支える道路は、国民生活や経済への影響が懸念され、活・経済に欠かせない重要な社会基盤であります。また、自然災害が頻発・激甚化する中、人々の命と暮らしを守るという道路の機能が損なわれぬよう、災害に強い道づくりが求められております。特に、高規格道路のミッシングリンクの解消や、暫定2車線区間の4車線化を力強く推進して

本日、ここに、全国道路利用者会第74回定時総会が、皆様のご参集を得て開催されますことを、心よりお慶び申し上げます。

さて、我が国の人流・物流を支える道路は、国民生活や経済への影響が懸念され、活・経済に欠かせない重要な社会基盤であります。また、自然災害が頻発・激甚化する中、人々の命と暮らしを守るという道路の機能が損なわれぬよう、災害に強い道づくりが求められております。特に、高規格道路のミッシングリンクの解消や、暫定2車線区間の4車線化を力強く推進して

文、西田昭二、西村明宏、西村康稔、野間健、長谷川淳二、平岡洋、深澤陽一、藤丸敏、古川直季、古川元久、古川康、堀井学、堀内昭子、本田太郎、松本謙公、松原仁、松本剛明、三反園訓、三ツ林裕巳、務台俊介、森山裕、盛山正仁、八木哲也、保岡宏武、山口晋、山本左近、山本有二、義家弘介、和田有一朗、和田義明

中厚、橋本岳、藤岡隆雄、古川慎久、細田博之、本庄知史、牧島かれん、松本尚、松本洋平、御法川信英、宮下一郎、武藤容治、茂木敏充、森英介、築和生、山下貴司、山田賢司、吉川魁、吉田久美子、吉田統彦、若宮健嗣、鱒淵洋子

