(3)

をしっかりと認識することで、違う

形での恩恵を感じることもできるも

るなど地震でも、道路を含めたイン

経済再生実現のための総合経済対 政府は10月28日に「物価高克服・

一強靱化に向けての前進だと捉えた

ノラ施設でも被害が出ている。

震源とした震度6弱の地震が発生す

化は待ったなしである。

させられた。防災・減災、国土強靱

り申し上げます。

さて、本日は、

道

きましたことに、

心から感

次産業が盛んで、

近年では

などの海産物をはじめ、1

ク圏域では、全国の約4割

に当たる玉ねぎを生産して

含め、函館市、釧路市、

稚

う、新たな財源の創設及び 長期安定的に進められるよ

域の中核都市である本市も

最近、コロナ過以前

しかし、一方、近年の日本では地

トラフ地震や首都直下地震は、今後

れぞれ閣議決定した。本補正予算

んだ令和4年度第2次補正予算をそ

の地震の経験をとおして、改めて身 い数字で予想されているが、これら 30年以内に発生する確率が70%と高

近に迫っているかもしれないと認識

国土強靭化の

着実な推進を

ような機会を与えていただ

蒠 見

発

表

つながっておらず、道内に 内市などは、札幌市と未だ

国の最大限のご支援を強く

国道327号の早期復旧に向け

国の権限代行による災害復旧事業

(応急復旧) に着手

必要な予算の確保に向け、

北海道北見市長

北海道道路利用者 会議常任理事

謝を申し上げます。 まず、この場をお

辻でございます。どうぞよ ろしくお願い申し上げま りました北海道北見市長の ただいまご紹介にあずか 町、留辺蘂町の1市3町が た。北海道の東部に位置す 合併して誕生いたしまし に旧北見市、端野町、常呂 簡単に北見市の概要 ていただきます。北 見市は平成18年3月 についてご説明させ 借りいたしまして、 おります。 ていただきます。 して、2点ほどお話をさせ それでは、本題に戻りま

ただき開催される中、この 多くの皆様にお集まりをい 利用者会議第72回全国大会 日も早い復興を心からお祈 ますとともに、被災地の一 中豪雨や台風等の自然災害 各地で発生いたしました集 心からお見舞いを申し上げ で被災されました皆様方に まずもって、本年、日本 全国各地から北海道に 全国道路 国有数の品質を誇るホタテ の中核都市であります。 2.3倍、岐阜県高山市、 ツク海沿岸に至る道路延長 る玉ねぎなどの農作物や全 静岡県浜松市、栃木県日光 口もあり、東京23区の約 離に相当する約110キ で、大雪山の麓からオホー 積を有するオホーツク圏域 市に次ぐ全国4位の行政面 る人口約11万4千人の町 また、生産量日本一を誇 東京から箱根までの距 あると改めまして、強靭な のため、通行止めとなりま よる土砂流入等による被災 274号日勝峠が、大雨に 認識したところでありま ネットワークの必要性を再 りになるのは高規格道路で だき、やはり、災害時に頼 東自動車道には、通行無料 した。その際、平行する道 央圏と道東圏を結ぶ国道 あります。本年8月、道 路ネットワークの形成で 大きな役割を果たしていた で、人や物の流れの確保に まず1点目は、 また、私どものオホーツ 高規格道

を支えているだけでなく、このよう を適切に利用している道路があって 速道路を使用する大会もあると聞 再開してきているようだ。中には高 なイベント等が開催できていること 用する者が適切な維持管理し、それ く。こういったイベントが開催でき こそである。道路は経済・国民生活 いるのも、道路管理者や道路を利 とまではいかないにし マラソン大会が復活・ ても、道路を使用した 県を中心とした東北地方 ラ施設への甚大な被害が 記録的な大雨が相次いだ。日本各地 2 球温暖化の負の影響なのか災害の激 で福島県沖を震源とした震度6強の 頻発したことは記憶に新 では道路を含めたインフ 甚化・頻発化が顕著になってきてお しいところである。 また、3月16日に宮城 今年も線状降水帯による豪雨や 6月19日に石川県能登地方を

におかれましては、機会が 越しいただければと思って ございましたら、 組んでおりますので、皆様 ある「カーリングの町」と 通年型カーリングホールが してのまちづくりにも取り メダルを獲得したロコソラ 刀ーリング女子日本代表と て北京オリンピックで銀 レの活躍もあり、2つの 、是非、お なものとなっていると申し 海道から農産物を迅速で安 列車」が減便される中、 役割は、とてつもなく大き できる高規格道路の果たす 定的に全国の消費地へ共有 ラック輸送への依存度はま うJR貨物の通称「玉ねぎ おりますが、その輸送を担 国の食料供給基地である北 すます高まっており、我が ます。

は、物流の効率化、空港、 しながら、今後も継続して りますが、広域分散型の本 発生時の緊急輸送を担う命 ス性の向上といった経済面 のみならず救急搬送や災害 港湾等物流拠点へのアクセ 発展を目指していくために 道において、この宝を活か がな「食」と「観光」であ 本道の強みは、言わずも 在で、 のうち措置が完了したもの 4千5百橋ありますが、そ 措置が必要な橋梁が、約 3万1千橋の内、修繕等の いる状況にあります。 は、2割に満たない状況に ますと、令和3年度末現 あります。 の老朽化が急速に進行して 道路の橋梁を例に挙げ 道内の全橋梁約

きく立ち後れており、各圏 の道としても、地域間をつ んではいるものの、残念な 規格道路の整備は着実に進 クの形成が必要不可欠であ なぐ高規格道路ネットワー しかしながら、道内の高 全国に比べて大変大 ます。 ように確保していくかがしても、必要な財源をどの 推進など、修繕等の措置が ル、舗装等の老朽化対策の が、私ども市町村にとりま 最大の課題だと感じており 喫緊の課題ではあります インフラの老朽化対策は 道路の橋梁、トンネ

ります。

ら、高規格道路ネットワー 経済成長期以降、集中的に 朽化対策であります。高度 最大限のご支援を強くお願 クの早期形成に向け、国の いを申し上げる次第であり グリンクがありますことか 解消すべき多くのミッシン 整備されたインフラは、そ 2つ目は、インフラの老 とは別枠での予算・財源を するために「防災・減災、 ります。 安定的に確保していくこと すが、5か年加速化対策後 路予算が確保されておりま を最大限に発現させ、継続 なる拡充につきまして、全 ともに、しっかりと力を合 国土強靱化のための5か年 お願い申し上げる次第であ におきましても、通常予算 加速化対策」において、道 力で訴え続けて参る所存で わせ、道路関係予算のさら が極めて重要であります。 本日、お集まりの皆様と 道路の持つストック効果

することから、宮崎県より

害復旧事業として実施する

臼杵郡諸塚村大字七ツ

内(応急復旧の実施)

況を踏まえ、

定の 遊の

※今回のキャンペーンでは

の対象とならない。

は必要ない)

た、ポイントの追加付与を

サービスを利用している場

新たな登録は不要。

ま

(すでにETCマイレージ

ジサービスに登録する

受けるための特別な手続き

する 5

通常付与されるETCマイ

スに登録したETCカード

_ ▽ETCマイレージサービ

を準備し、当該カードで高

実

に加えて、更に15%分のE レージサービスのポイント

TCマイレージサービスの

ポイントを追加付与する。

国に対し、権限代行による | こととした。

復旧には高度な技術力を要し、国の権限代行による災

おかれましても、引き続き

ありますので、国の皆様に

のご理解とお力添えを賜り

上げても過言ではありませ

講 演 会

その先の『みち』へ全力疾走 〜どこにもチャンスは転がっている〜



元プロ野球選手 (日本ハム・DeNA・西武)

国土強靭化の取組のみならず、更な 進」及び「自然災害からの復旧・復 には「防災・減災、国土強靱化の推 興の加速」等に必要な政策・経費 本計画の検討を進めることとされて る取組を推進していくために次期基 踏まえた防災・減災、 服・経済再生実現のた聞く。特に「物価高克 めの総合経済対策」で 等が計上されていると 進めることになる。これらの施策を い道路ネットワーク機能の確保や老 和5年度予算においても、必要とな 年度第2次補正予算のみならず、令 着実に進めていくためにも、令和4 とのダブルネットワークの強化等が 朽化対策を引き続き進めていく必要 のミッシングリンクの解消、高規格 があり、これらの実現に高規格道路 進」等を進めるためには、災害に強 る規模の予算を確実に措置すること 道路と代替機能を発揮する直轄国道 防災・減災、国土強靭化を着実 「防災・減災、国土強靱化の推

> 平均約3割お得な周遊パスを 平日の利用のみ合計で 約4割お得に拡充

せていただきます。 げ、私からの意見発表とさ ますようお願いを申し上

販売価格の15%のポイント追加付与を実施 利用期間で申込みのうる 料金割引の拡充」につ する周遊パスを、キャ 施するとしている。 提言されたことを受け エリア内を乗り放題と 促進を目的として、

《キャンペーンの内容

高速道路会社各社が

販売

《対象となる周遊パス》 キャンペーン期間中にN

ーャンペーンの要件を満たし

い利用する(既に今回のキ 周遊パスの所定の条件に従 周遊パスに申込みのうえ、 速道路会社各社が販売する

て申込みしている場合、

改

ン期間のうち平日のか

0

NEXCO東日本、NE 合は、実際の利用期間が ※申込みされた利用期 を追加付与する。 用した場合、周遊パス販売 レージサービスのポイン 価格の15%分のETCT 確・日曜・祝日を含む場 キャ

周遊パスは、 各社WEB

キャン

ペーンの対象とな

々月20日にポイントを付与

たす場合には、利用月の翌 ▽キャンペーンの要件を満 めての申込みは不要)。

ーリングプランを含む)が 本が販売する周遊パス(ツ O中日本、NEXCO西日 EXCO東日本、NEXC

日のみであっても、 久喜白岡JCT ~神崎IC ~ 11月28日 (月) ~ 12月9日 (金) 各日20:00~翌5:00 各日20:00~翌5:00

年8月4日付け)」にお の「中間答申(2021 や、観光需要を平準化する いて、繁忙期を中心に激し 取組みが進められている状 い渋滞が発生している状況 社会資本整備審議会 道路 今回のキャンペーンは、 国土幹線道路部会 合計で約4割

施している。これにより、 場合、周遊パス販売価格の 西日本、宮城県道路公社 得となる。 周遊パスが、 平均約3割得に利用できる 付与するキャンペーンを実 サービスのポイントを追加 15%分のETCマイレージ 間で申込みのうえ利用した ス」)を平日のみの利用期 路観光周遊割引(「周遊パ 準化する観点から、高速道 中している観光需要を平 XCO中日本、NEXCO は、土曜・日曜・祝日に集

高速道路の主な工事に伴う通行性め・規制情報 【工事通行止め】 首都圈中央連絡自動車道

洛 逗子IC ~ 11月22日

11月21日(月)~11月22日(火) 各日2 11月28日(月)~12月5日(月) 各日2 12月12日(月)21:00~14日(水)6:00

令和5年1月10日(火)~令和5年1月16日(月)

11月21日(月) 12月5日(月)

→横浜横須賀道路 11月21日(月)

の片側交互通行での交通解 山県地東 萠

放を目指している。

【直轄代行の概要】

国道327号 宮崎

被害が発生し、全面通行止

る応急復旧については、高 327号の1車線を確保す 一行止め解除に向け、国道

度な技術力を要することか

地内において、道路崩壊の 東臼杵郡諸塚村大字七ツ山 り、国道327号の宮崎県

台風1号に伴う大雨によ

応急復旧の要望があった。

これを受け、早期の通

果等を踏まえ、仮橋等

よ

終了日)まで。

当該周遊パス実施期間

《利用方法》

が終了する周遊パスの場(金)(その間に実施期間

から令

和5年3月31

日

る応急復旧に着手し、

めが継続しているが、応急

https://www.driveplaza.com/etc/drawari/

NEXCO東日本「ドラ割」 NEXCO中日本「速旅」

する前までにETCマイレ

>周遊パスを利用して走行

https://www.michitabi.com/roundtour/

https://hayatabi.c-nexco.co.jp/

NEXCO西日本「みち旅」

サイトで確認を。 《キャンペーン期間》 令和4年11月7日 月

> が今回のキャンペーンで追 与のタイミングが異なる。 常付与されるポイントと

付

令和5年1月20日(金)~令和5年1月30日(月) 令和5年2月6日(月)~令和5年2月15日(水) 令和5年2月27日(月)~令和5年3月9日(木) 各日21:00~翌6:00 各日21:00~翌6:00 各日21:00~翌6:00 **中央自動車道** 内津峠PA(下り) 12月3日(土)~12月4日(日) ◇西名阪自動車道 松原JCT ~天理IC

11月28日 (月) ~ 12月3日 (土) 各日20:00~翌6:00 ◇阪神高速14号松原線 大堀出□〜松原JCT(下り) 11月28日(月)〜12月3日(土) 各日20:00〜翌 各日20:00~翌6:00 ◇山陽自動車道 龍野IC入口(上り)

◇**東名高速道路** 大井松田IC 〜御殿場IC(下り) 令和5年1月10日(火)5:00~令和5年3月24日(金)24:00

各日20:00~翌6:00

各日21:00~翌5:00

各日21:00~翌6:00 各日21:00~翌6:00

各日21:00~翌6:00

12月5日(月)~12月10日(土) 【リニューアルエ事】