北海道スマホスタンプラリー2023

NEXCO東日本北海道支社は、道内ドライブ観光の推進を目的に、「北海道スマホスタンプラリー2023」を5月19日（金）から開始する。

令和4年度の「北海道スマホスタンプラリー」は、年間1万9000人以上が、のべ60万個以上のスタンプを取得した人気の企画であった。令和5年度は集めたスタンプをスタンプ帳としてダウンロードできるようになり、思い出を手元に残すことができる。スタンプ数に応じて抽選に応募できる豪華賞品も、500名分を用意している。

《実施期間》
令和5年5月19日（金）午前10時～令和6年3月20日（水・祝）

《スタンプ取得スポット》
道内のSA・PA、道の駅、観光施設など計300カ所

《賞品》
スタンプ数などの条件に応じて計500名に抽選でプレゼント

《参加方法》
専用ウェブサイトから参加

《新機能》
スタンプ帳の出力機能追加

https://www.driveplaza.com/special/hokkaido_stamprally/

お国じまんデジタルラリー2023

https://www.w-nexco.co.jp/drive_porter/driverally/top.html

NEXCO西日本は、西日本各府県、本州四国連絡高速道路㈱、阪神高速道路㈱と連携し、広域観光連携キャンペーン『お国じまんデジタルラリー2023』を令和5年4月28日（金）～令和6年1月31日（水）の期間で開催している。

西日本各地の全162スポットに設置したデジタルスタンプを集めて応募すると、抽選で合計575名にご当地産品や最大10万円分の旅行券などの豪華賞品が当たる。また、今回は全46箇所の「お城じまんスポット」を巡ることでお城ギフトセットが当たる応募コース「お城じまんデジタルラリー」が新たに加わる。

《実施期間》
令和5年4月28日（金）～令和6年1月31日（水）

《お国じまんデジタルラリー2023概要》
西日本各地の全162スポットに設置された「GO！JIMANスタンプ」を集めて応募。今年から新たに阪神高速道路のPAがスポットに登場。

《お城じまんデジタルラリー概要》
ごじまんスポットの中に「日本100名城®」や「続日本100名城」に選ばれたお城をはじめ、全46箇所の「お城スポット」が登場。

《観光ごじまん動画ラリー概要》
西日本各府県のごじまん動画を視聴し、視聴ポイントを貯めてプレゼントに応募。

《応募特典等》
▽総計575名に、抽選で西日本各地のご当地産品や10万円分の旅行券などをプレゼントする。
▽全162スポット制覇で「2023お国じまんマスター」、近畿、中国、四国、九州、沖縄エリアいずれかの地方の全スポット制覇で「2023お国じまんJr.」、お城スポット全制覇で「全城統一マスター」に認定し、賞状を贈呈する。
▽各スポットに設置している参加特典「GO！JIMANカード」は1スポットにつき2，000枚を限定配布する。

主張

自転車の安全利用

自転車に関しては、これまでも道路交通法の改正をはじめとする各種対策が講じられ、自転車の安全利用を促進するための広報啓発がなされている。

例えば、自転車乗車時のヘルメット着用は、既に13歳未満の児童や幼児を対象として努力義務化されていたが、この4月より、大人を含む全利用者が努力義務の対象となった。

警察庁の統計によると、過去5年間の自転車乗用中の事故で亡くなられた方の約6割の方が頭部に致命傷を負っている。また、致死率はヘルメットを着用していた人に比べ2倍以上となっており、頭部を守ることが非常に重要であることがわかる。

自転車の安全性を向上させるためには、道路（車道）上の自転車通行空間の整備をもっと進めて行くことも重要だし、製品としての自転車自体の安全性を高めていくことも大事だ。しかし、ヘルメットは、何かがあった時に、最後に命を守ってくれる大事な相棒であることは、間違いない。

一方で、もともと身近で手軽な移動手段であるという魅力も自転車などでは。いつでも、どこでも、ヘルメットを持参し着用しなければならないことを面倒だと思う人もいるだろう。ヘアスタイルが崩れるなどの理由で、ヘルメットを着用することに抵抗感がある人もいるだろう。

そんな方々のために（？）、実は、持ち運び利便性の観点では折りたたみ式ヘルメット、ファッション性の観点では帽子風のヘルメットなど、スポーティーなサイクリングに限らず、カジュアルな街乗りにも似合う、スタイルやシチュエーションに合わせた様々な選択肢も登場している。また、シェアサイクルなどでは、タサイクルやレンヘルメットを借りられるサービスもある。

ここまで、色々と記述してきたが、高い快適性やファッション性で、思わずかぶりたくなるようなヘルメットが増えていくこと、そして、かぶることの方が自然になるような雰囲気を社会全体で醸成していくことも大事だと思う。

今月（5月）は自転車月間。自転車に乗って旅に出かけ、また、旅先でサイクリングをするのも気持ち良いシーズンがやって来る。これまでの行動制限も徐々に緩和されて、自転車に乗る機会が増えるかも知れない。

新しい年度とともに、心機一転、読者の方のライフスタイルにピッタリのヘルメットを新調してみてはいかがだろうか？

この主張欄により、ヘルメット着用が浸透し、自転車の安全利用に繋がることを願う。

西湘バイパス　西湘PA（下り）

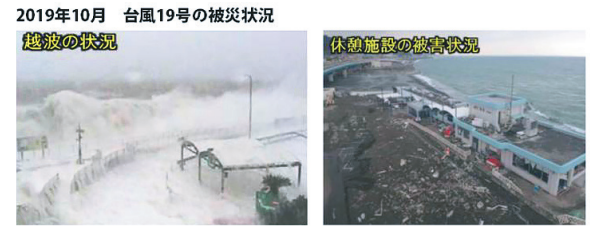
高波や津波に対する防災機能を強化しリニューアルオープン

NEXCO中日本　東京支社は、令和元年10月の台風19号による高波で被災した西湘バイパス　西湘PA（下り）の災害復旧工事を進めていたが、復旧工事が完了し、令和5年4月29日（土）にリニューアルオープンした。

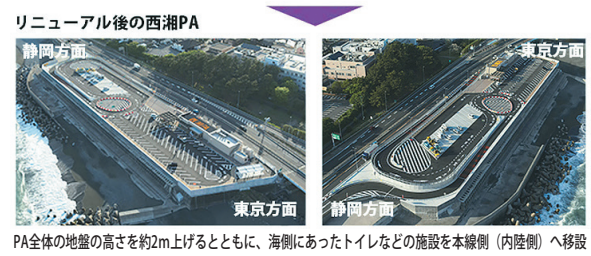
西湘PA（下り）は、高波や津波に対する防災機能を高めるためにPA全体の地盤の高さを約2m上げるとともに、海側にあったトイレなどの施設を本線側（内陸側）へ移設した。

また、リニューアルオープン後は、常設の売店および飲食店に代わり、土日祝日を中心に食事を提供するキッチンカーを出店している。

2019年10月　台風19号の被災状況



リニューアル後の西湘PA



PA全体の地盤の高さを約2m上げるとともに、海側にあったトイレなどの施設を本線側（内陸側）へ移設

高速大師橋架け替え工事

5月27日（土）～6月10日（土）

高速大師橋リニューアル特設サイト
https://www.shutoko.jp/ss/daishibashi/

首都高速道路株式会社は、構造物の長期的な安全性を確保する観点から、高速1号羽田線高速大師橋の更新（造り替え）工事を実施しており、本工事に伴い5月27日（土）から6月10日（土）までの2週間、高速1号羽田線の終日通行止めを行うとしている。

通行止めの詳細情報や渋滞予測等については、高速大師橋リニューアル特設サイトで随時知らせるとしている。

【通行止め期間】
令和5年5月27日（土）午前5時～6月10日（土）午前5時

【通行止め区間】

《本線》
▽高速神奈川1号横羽線大師出入口～高速1号羽田線／平和島出入口（上り・下り）
▽高速1号羽田線　昭和島JCT～高速湾岸線／東海JCT（上り・下り）

《閉鎖出入口》
▽上り：大師入口から平和島出口までの出入口
高速神奈川1号横羽線（上り）／大師入口
高速1号羽田線（上り）／羽田出入口、空港西入口、平和島出口
▽下り：芝浦・勝島入口及び平和島入口から大師出口までの出入口
高速1号羽田線（下り）／芝浦入口、勝島入口、平和島入口、空港西出口、羽田出入口
高速神奈川1号横羽線（下り）／大師出口

ゴールデンウィーク期間中の高速道路の交通状況（速報）

令和5年4月28日（金）～令和5年5月7日（日）：10日間

※比較対象は令和4年4月29日（金）～令和4年5月8日（日）：10日間

高速道路各社はゴールデンウィーク期間中の高速道路の交通状況の速報値を発表した。

ゴールデンウィーク期間の平均日交通量は、42，000台で、昨年度の同時期と比べ106％だった。また、10km以上の渋滞回数は、285回で、昨年の同時期（284回）と同程度だった。

交通量　全国の高速道路の主な区間（代表40区間）

	令和5年実績①		令和4年実績②		対比①／②		参考 令和元年実績③		参考 対比①／③	
平均日交通量（全車）	42,000台／日		39,500台／日		106%		52,100台／日		81%	
（小型車）	35,800	6,200	33,700	5,800	106%	107%	45,500	6,600	79%	94%
最大日交通量	58,800台／日		53,500台／日		110%		60,600台／日		97%	

（小型車）（大型車）

混雑状況　渋滞回数（10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む）

	令和5年実績①	令和4年実績②	対比①／②	参考 令和元年実績③	参考 対比①／③
10km以上の渋滞	285回	284回	100%	557回	51%
うち30km以上の渋滞	20回	27回	74%	51回	39%

※（コロナ禍前の参考比較）平成31年4月26日（金）～令和元年5月5日（日）：10日間

《特に長い渋滞発生箇所（各社の上下別ワースト1位）》

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時（ピーク）	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	関越自動車道	藤岡JCT付近	5月3日（水）9時00分頃	54.0km	事故及び交通集中
	上り線	東北自動車道	岩槻IC付近	5月5日（金）16時10分頃	36.3km	事故及び交通集中
中日本	下り線	中央自動車道	上野原IC付近	5月4日（木）8時10分頃	46.7km	事故及び交通集中
	上り線	東名高速道路	美合PA付近	5月3日（水）10時20分頃	32.6km	交通集中及び事故
西日本・本四	下り線	九州自動車道	基山PA付近	5月3日（水）9時50分頃	38.0km	交通集中
	上り線	神戸淡路鳴門自動車道	舞子TN出口付近	5月4日（木）18時20分頃	35.0km	交通集中

高速道路の主な工事に伴う通行止め・規制情報

【工事通行止め】

◇常磐自動車道　新地IC～山元IC
6月5日（月）～6月12日（月）　各日20:00～翌5:00

◇中部横断自動車道　新清水JCT～富沢IC
6月19日（月）～6月23日（金）　各日20:00～翌6:00

◇中部横断自動車道　六郷IC～増穂IC
6月12日（月）～6月14日（水）　各日20:00～翌6:00

◇新東名高速道路　新清水JCT（上り）
6月19日（月）　20:00～翌6:00

◇近畿自動車道　吹田IC～東大阪南IC、吹田IC入口、八尾IC入口、八尾PA
第二京阪道路　第二京阪門真IC～門真JCT、寝屋川南IC入口
名神高速道路　吹田IC入口
6月19日(月)～7月1日(土)　各日21:00～翌6:00(土日除く)

◇山陽自動車道　尾道JCT～尾道自動車道　尾道北IC
6月29日(木)～7月7日(金)　各日21:00～翌6:00(土日除く)