

暫定2車線の高速道路 区画柵の設置

長大橋梁・トンネルにおける 区画柵の試行設置箇所の拡大

NECCO東日本、NECCO中日本、NECCO西日本は、重大事故につながりやすい暫定2車線区間での高速道路の正面衝突事故防止対策として、ラバーポールに代えて区画柵の設置、検証を進めている。

これまでに2018年6月15日に国土交通省が公表した「暫定2車線の高速道路のワイヤロープ設置方針について」及び2020年3月31日に公表した「暫定2車線の高速道路における新たなワイヤロープ設置方針について」を基に、土工部、中小橋梁(※1)について、ワイヤロープの設置を進め、暫定2車線区間において、交通安全対策に取組んでいくとしている。

長大橋梁(※2)及びトンネルについては、2021年6月8日の「高速道路の正面衝突事故防止対策に関する技術検討委員会」で概成した。

【区画柵試行設置箇所】
区画柵の試行設置対象を全国20路線、延べ約13km^{※1}を更に拡大する。なお、試行設置箇所は関係機関との協議を踏まえ変更する場合がある。

会社名	路線数	種別	設置箇所数	延長 ^{※1}	設置予定時期
NECCO東日本	8路線	長大橋梁	16箇所	約4.7km	R5年度～
		トンネル	2箇所	約0.5km	R6年度～
小計			18箇所	約5.2km	
NECCO中日本	5路線	長大橋梁	17箇所	約3.8km	R6年度～
		トンネル	1箇所	約0.2km	R6年度～
小計			18箇所	約4.0km	
NECCO西日本	7路線	長大橋梁	6箇所	約3.8km	R5年度～
		トンネル	3箇所	約0.6km	R6年度～
小計			9箇所	約4.4km	
合計	20路線	長大橋梁	39箇所	約12.3km	
		トンネル	6箇所	約1.3km	

注1 構造物延長であり、実際に設置する延長とは異なる

振

災害が多発している。内閣府ホームページによれば、激甚指定災害は、「平成30年北海道 胆振東部地震」「令和5年 石川県珠洲市の地震」「令和4年 台風8号、前線による豪雨、台風14、15号」など最近5年間で20を超え、今年発生した「梅雨前線豪雨等による災害」「台風5、7号」においても、各地で浸水、土砂崩れなど大きな被害が発生したことは、記憶に新しい。

政府は、近年多発する自然災害に対応するため、重点的・集中的に防災・減災、国土強靱化のための対策を講ずることとし、平成30年度から令和2年度の3年間に、「3か年緊急対策」として事業規模7兆円程度を投資した。更に令和3年度から令和7年度の5年間に「5か年加速化対策」として事業規模15兆円程度を投資する。

これらの対策により、例えば「令和4年3月の福島県沖を震源とする地震」においては、国道6号の熊川橋において、耐震装置を設置することにより緊急輸送路の通行止めを未然に防止するなど、各地でその効果が出始めているようだ。

事業規模などを内容とする中期計画を定めることが法定化された。5か年加速化対策期間完了後の更なる国土強靱化対策に期待したい。土木学会が平成30年にまとめた報告書によれば、例えば、南海トラフ地震による、経済被害(GDP減少)は発災後20年で1240兆円。これは、我が国のGDPの2.5年分に匹敵し、国家存続の危機と言え

速旅 「ぎふ旅コイン付ドライブプラン」

「ぎふ旅コイン」の詳細は <https://gifutabicoi.jp/>

NECCO中日本は、一般社団法人 岐阜県観光連盟と連携して、岐阜県内の高速道路が乗り放題となる高速道路周遊バスと、岐阜県内の観光施設などで利用できる電子観光クーポン「ぎふ旅コイン」をセットにしたETC車限定のドライブ旅行商品「速旅「ぎふ旅コイン」付ドライブプラン」を発売している。

販売プラン	価格*		利用期間
	普通車	軽自動車等	
A: 岐阜県周遊プラン (周遊エリアのみ)	6,900円	5,900円	2日間
	7,900円	6,700円	3日間
B: 岐阜県周遊プラン (静岡西部・愛知東三河発着+周遊エリア)	9,800円	8,200円	2日間

お盆期間における高速道路の交通状況 (速報)

令和5年8月9日(水)～8月16日(水)：8日間
※比較対象は令和4年8月10日(水)～8月17日(水)：8日間

交通量/全国の高速道路の主な区間 (代表40区間)	令和5年実績①		令和4年実績②		対比①/②	
	平均日交通量 (全車)					
	44,100台/日		41,200台/日		107%	
(小型車)	37,100	7,000	34,400	6,800	108%	103%
最大日交通量	54,600台/日		45,900台/日		119%	

混雑状況/渋滞回数 (10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む)	令和5年実績①		令和4年実績②		対比①/②	
	10km以上の渋滞					
	261回		193回		135%	
うち30km以上の渋滞	14回		10回		140%	

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時 (ピーク)		渋滞原因
				渋滞日時	渋滞延長	
東日本	下り線	東北自動車道	矢板北PA付近	8月11日(金) 8時35分頃	36.7km	交通集中及び事故
	上り線	東北自動車道	久喜IC付近	8月13日(日) 17時00分頃	36.3km	事故及び交通集中
中日本	下り線	中央自動車道	上野原IC付近	8月11日(金) 7時25分頃	45.5km	交通集中及び事故
	内回り	首都圏中央連絡自動車道	八王子JCT付近	8月10日(木) 9時50分頃	48.9km	交通集中及び緊急工事
西日本・本四	下り線	名神高速道路	旧山科BS付近	8月9日(水) 17時50分頃	37.9km	交通集中及び事故
	上り線	名神高速道路	大津IC付近	8月9日(水) 10時15分頃	27.5km	交通集中及び事故

防災減災への投資を 躊躇するな

道路整備や橋梁対策、港湾耐震強化、海岸堤防対策などの公共インフラ対策に15年間で38兆円を投資することにより、509兆円の経済被害の削減効果があり、これに連動して54兆円の税収の縮小を回避する効果が生じると試算している。

来るべき大規模災害に備え、国民の生命財産を守ることは国家の果たすべき重要な使命である。これと合わせて、幹線道路整備によるダブルネットワークの構築や橋梁、法面、盛土等の強靱化対策を実施することにより、交通の途絶等による経済活動の停滞を最小限に留め、これに連

高速道路の主な工事に伴う通行止め・規制情報

- 【工事通行止め】
 - ◇秋田自動車道 北上西IC～湯田IC
10月2日(月)～10月6日(金) 各日20:00～翌6:00
11月13日(月)～11月17日(金) 各日20:00～翌6:00
 - ◇山形自動車道 湯殿山IC～庄内あさひIC
10月3日(火)～11月17日(金) 各日20:00～翌6:00
 - ◇山形自動車道 庄内あさひIC～鶴岡IC
10月3日(火)～11月6日(月) 各日20:00～翌6:00
 - ◇東海北陸道 飛騨清見IC(下り線) 出口
10月11日(水)～10月13日(金) 各日20:00～翌6:00
11月27日(月)～11月29日(水) 各日20:00～翌6:00
 - ◇東九州自動車道 中津IC～日出JCT
10月5日(木)～10月20日(金) 各日21:00～翌6:00
 - ◇日出バイパス 速見IC～日出IC
10月5日(木)～10月20日(金) 各日21:00～翌6:00
 - ◇東九州自動車道 大分宮河内IC～臼杵IC
10月27日(金)～11月15日(水) 各日21:00～翌5:00
- 【工事規制】
 - ◇阪神高速 7号北神戸線(西宮山口方面)
9月25日(月) 9:00～9月30日(土) 5:00
10月2日(月) 9:00～10月7日(土) 5:00

令和5年9月21日(木)～30日(土) 秋の全国交通安全運動

9月30日(土)は「交通事故死ゼロを目指す日」です