なものになってきたと言えるだろ

22倍になるなど、道路 周辺の道路延長は1・ わずか3年間で、大阪

現を追求するという価値観は一般的 ここ数年で "持続可能な" 社会の実 ないほど、ごく身近になっている。 のアイコンとともに目にしない日は

進められ、開幕までの

目を集めた。会場へのアクセスを担 動車、動く歩道などが現れ、世の耳

う道路も例外でなく集中的に整備が

味を持ったのである。

関

西万博

、の未知の道

な移動の組み合わせ を提案する技術の開

発や他の交通手段、

和にもつながる最適

万博後へのレガシーとして大きな意 通処理への貢献という点で、むしろ もちろん、それ以上に阪神地区の交 滑な車両通行に大きく寄与したのは ったという。これらは、会場への円

ことで、万博交通の輸送円滑化に貢

う回を促すTDM(交通需要マネジ

ック対策などのハード施策のほか

メント)などソフト施策を実施する

献するとしている。また、道路利用

者の多様性に対応しつつ、渋滞の緩

ードだが、今では17色 象のSDGsというワ 人たちが使っていた印 少し前までは一部の

は

ワイヤレステレフォン、電気自

たとえば1970年の大阪万博で になる「きっかけ」になるもので、

でに達成するためのプラットフォー う。このSDGsを、2030年ま

ムのひとつとして位置づけられてい

(7)

そもそも万博というイベントは新 い技術や商品が生まれ生活が便利

だった渋滞や事故の減少をめざした

全国的にも画期的なものだ

左岸線2期区間の整備や、

るのが、再来年に開幕される大阪・

内の幹線道路の一方通行も、導入さ 善された。また、御堂筋など大阪市 事情は万博を機に見違えるまでに改

どうか。アクセス道路として重要な 役割を担う阪神高速道路において

さて、今回の大阪・関西万博では

たのは万博の2か月前。当時深刻

期間中の交通需要増加に対し

では、

会場へのシャトルバスアクセ

ビスの提供も目指すという。具体例 沿道施設と連携した快適な移動サ

スルートにおいて、自動運転車の走

行実装に対し、関係機関とともに合

流支援システムによる情報や車の位

五社への事業許可および準備段階調査着手 スマートインターチェンジ等の高速道路

ンジ1箇所について、令和

準備段階調査に着手したこ インターチェンジ7箇所の

び地域活性化インターチェ

インターチェンジ4箇所及 国土交通省は、スマート

会社へ事業許可を行った。

併せて、新たにスマート

5年9月8日付で高速道路一とを発表した。

スマートインダーチェンシーの新規争素化固度					
スマートインターチェンジの名称(仮称)※2	連結位置	路線名	事業主体		
壬生PA	栃木県下都賀郡壬生町	北関東自動車道(都賀IC~壬生IC間)	NEXCO東日本 壬生町		
屋代	長野県千曲市	関越自動車道上越線(坂城IC~長野IC間)	NEXCO東日本 千曲市		
加計 (フル化)	広島県山県郡安芸太田町	中国縦貫自動車道(千代田IC~戸河内IC間)	NEXCO西日本 安芸太田町		
霧島	鹿児島県霧島市	東九州自動車道(国分IC~隼人東IC間)	NEXCO西日本 霧島市		
※1 スマートインターチェンジとは、高速道路の本線やSA・PAから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、専らETCを搭載した					

車両が通行することを目的としたインターチェンジ。

地域活性化インターチェンジ**3の新規事業化箇所

インターチェンジの名称(仮称)*4	連結位置	路線名	事業主体
池武当	沖縄県沖縄市	沖縄自動車道(沖縄南IC~沖縄北IC間)	NEXCO西日本 沖縄県

において設置するインターチェンジ

スマートインターチェンジの新規準備段階調査着手箇所				
連結位置	路線名			
茨城県守谷市	常磐自動車道(柏IC~谷和原IC間)			
茨城県土浦市	常磐自動車道(桜土浦IC~土浦北IC間)			
岐阜県恵那市	中央自動車道西宮線(中津川IC~恵那IC間)			
三重県桑名市	近畿自動車道名古屋亀山線(桑名東IC~桑名IC間)			
広島県広島市	山陽自動車道吹田山口線(広島東IC~広島IC間)			
島根県安来市	一般国道9号安来道路(安来IC~東出雲IC間)			
福岡県久留米市	九州縱貫自動車道鹿児島線(久留米IC~広川IC間)			
	連結位置 茨城県守谷市 茨城県土浦市 岐阜県恵那市 三重県桑名市 広島県広島市 島根県安来市			

箇所の休憩施設において、 憩機会の確保を目的に、11

美東SA

(下り) 5マス

古賀SA (下り) 5マス

ドライバーのより確実な休 マスの拡充に加え、大型車 取組みとして、大型軍駐車 PAにおける利便性向上の 西日本は、高速道路SA・ XCO中日本、NEXCO

分以内の駐車とする「短時 大型車駐車マスの一部を60

スマートインターチェンジの名称(仮称)※5	連結位置	路線名		
守谷SA	茨城県守谷市	常磐自動車道(柏IC~谷和原IC間)		
土浦	茨城県土浦市	常磐自動車道(桜土浦IC~土浦北IC間)		
恵那峡SA	岐阜県恵那市	中央自動車道西宮線(中津川IC~恵那IC間)		
大山田PA	三重県桑名市	近畿自動車道名古屋亀山線(桑名東IC~桑名IC間)		
高陽	広島県広島市	山陽自動車道吹田山口線(広島東IC~広島IC間)		
安来	島根県安来市	一般国道9号安来道路(安来IC~東出雲IC間)		
久留米南	福岡県久留米市	九州縱貫自動車道鹿児島線(久留米IC~広川IC間)		
※5 スマートインターチェンジの名称は仮称であり、正式な名称は、地元や利用者の意見等も終まえて決定する。				

駐車車両の存在により、

備し運用する実証実験を、 間限定駐車マス」として整 |州道 古賀SA(下り)、

一る場合がある。 |※ 今後、大型車駐車エリ 行箇所数・マス数を拡大す 中国道 美東SA(下り) アの混雑状況を踏まえ、試

年度から休憩施設(SA

げている。まさに新たなプロジェク トを通じた価値の創造につながるも 置特定技術を提供することなどを挙

500日あまり。どのような未知の モノやコトに出会えるのか、期待 点も指摘されるが、開幕まであと り上がりに欠けるなどネガティブな だろう。会場建設の遅れや気運の盛 タートラインでもあるということ ゴールではなく、更なる未来へのス ノト。そう謳うのは、つまりそこが 未来社会の実験場」というコンセ 今回の万博で掲げられるのは、

のである。

設を含めた混雑状 変化や、周辺休憩施

国見SA

(下り) 5マス

安達太良SA

(下り) 5マス

況、効果的な整備位

置などを検証するも

車マス」を整備する

型車が多い休憩施設 ・PAを出ていく大 駐車ができずにSA

「短時間限定駐

上河内SA

(上り) 5マス

ことで、休憩機会の

NEXCO東日本、NE SA(上り)、上河 安達太良SA 内SA (上り) 管内:東北道 蓮田 >NEXCO東日本

龍野西SA (上り) 10マス

(下り) 12マス

スの実証実験予定簡

【短時間限定駐車マ

足柄SA (上り) 39マス

とみざわ」、

「道の駅

お

高速道路(東名)、新東名 目的に、中部横断道や東名 部横断道)沿線の「道の は、中部横断自動車道 本東京支社、八王子支 富士川町、NEXCO

駅

力を体感してもらうことを の道の駅と中部横断道の魅

西SA(上り)、龍野 SA (下り) 、吉備 目 管内:山陽道 福山 (G ▽NEXCO中日本 管内:東名 ▽NEXCO西日本 A (上り) 国見SA (下 足柄S

吉備SA

(上り) 5マス

西日本高速道路(株)

【短時間限定駐車マス導入 | スを含む)の一部を60分以

0西日本では、2018 XCO中日本、NEXC の背景】 NEXCO東日本、NE

るもので、長時間駐車を余 に駐車できる機会を確保す ス」として整備すること は、都市近郊以外の比較的 で、より多くの車両が確実 空いているSA・PAを利 儀なくされる車両について 内の「短時間限定駐車マ

◇中央道:釈迦堂PA、

境

討会」で、とりまとめられ た対策の一つである。 ける利便性向上に関する検 用することも期待される。 (短時間限定駐車マスの表 高速道路SA・PAにお なお、この実証実験は、

の位置は、休憩施設内に看 わかるよう、駐車マスに路 板を設置して案内する。ま 面標示を施す。今後、 た、短時間限定駐車マスと 示・配置例] 間限定駐車マス」 実証

験の状況を鑑み、

(下り) 5マス (上り) 15マス 東日本高速道路(株) 中日本高速道路(株) 定である。 マス(大型車)を 2023年度にお 増設してきた。 の駐車マス(大型 **車)を増設する予** いても約600台 これまでに約3 ウト変更を進め、 スの拡充・レイア しかし、都市近

山梨県南部町、 身延

秋の相互ご利用キャンペー

中日

このキャンペーンは、秋

のと考えられる。 会を逸しているも り、本来の休憩機 が多く存在してお が高く、依然とし 8時間以上の長時 SA・PAでは、 郊部を中心とした Aを出ていく車両 間駐車車両の割合 できずにSA・P て混雑している。 ての結果、駐車が この実証実験 |ぶ」、「道の駅しもべ」 策を検討していく予定 監視体制や駐車時間を判定 携して「道の駅×高速 よび「道の駅富士川」 導入など、さらに必要な するための画像処理技 【利用にあたっての

あ

令和5年10月7日(土)

福山SA

駐車マス(兼用マ は、現在の大型車 車は、短時間限定駐車 以外の利用をお願いし 発をお願いしている。 用者は、休憩施設内の 看板・路面標示に従って また、60分を超えての 駐車後60分以内の

短時間限定駐車マス の出 | SA、由比PA(下り)、て駐 | ◇東名:愛鷹PA、富士川 ž 利 | シを入手する。 A、清水PA、静岡SA、 ◇新東名:駿河湾沼津S 牧之原SA

| ◇東名:愛鷹PA、富士川 日本平PA、日本坂PA、 PAで配架されているチラ ①対象となる以下のSA・

お願 《参加方法》

色

|富士川」の中部横断道トー ◇道の駅しもベノ下部みそ ◇道の駅富士川/「道の駅 (お試し品・先着100

トルのよろこび茶(1本・ ◇道の駅なんぶ/ペットボ

|ボトルの南部茶(1本・先

◇道の駅とみざわ/ペット

すると素敵な賞品をプレゼ

ントする。

《実施期間》

《プレゼント賞品》

自動車道(中央道)を利用

のうえ、道の駅で買い物を

ラシと、②で受け取ったレ トを提示する。

タッフに、

①で

入手したチ

③②の道の駅の売店レジス 士川」のいずれかで1.

000円以上の買い物をす 駅しもべ」、 「道の駅なんぶ」、「道の 「道の駅富

◇中部横断道:増穂PA P A

道

の駅× 高速

遵路

秋の相

旦ご利用キャンペーン

②「道の駅とみざわ」

P A

双葉SA、八ヶ岳

※さらにNEXCO中日本 ナルクリアファイルもプレ 「みちまるくん」のオリジ トバック (先着100名) オリジナルキャラクター 11月1日(水)~11月15日(水) 各日21:00~翌6:00 ◇**南九州自動車道** 市来IC~鹿児島西IC

高速道路の注な工事に伴う通行业め・規制情報

【工事通行止め】

◇札樽自動車道 伏古IC

10月30日 (月) 20:00~翌5:00

◇道央自動車道 江別東IC

11月6日(月)~11月10日(金) 各日20:00~翌6:00

◇中部横断自動車道 新清水JCT〜富沢IC

11月15日(水)~11月21日(火) 各日20:00~翌6:00

◇中部横断自動車道 六郷IC~双葉JCT

11月6日(月)~11月10日(金) 各日20:00~翌6:00

◇東九州自動車道 末吉財部 IC~国分IC

11月1日(水)~11月28日(火) 各日21:00~翌6:00

◇東九州自動車道・隼人道路 国分IC〜隼人西IC

12月6日(水)~12月20日(水) 各日21:00~翌6:00