

特別要望活動



岸田文雄 内閣総理大臣



鈴木俊一 財務大臣



長坂康正 衆議院国土交通委員長



斉藤鉄夫 国土交通大臣



青木愛 参議院国土交通委員長



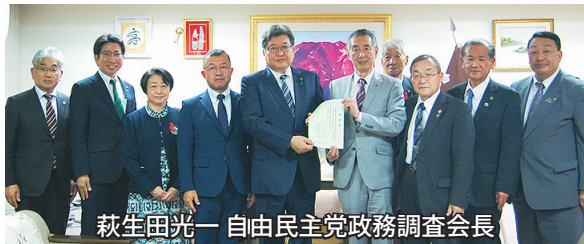
森屋宏 内閣官房副長官



森山裕 自由民主党総務会長



山口那津男 公明党代表



秋生田光一 自由民主党政務調査会長



梶山弘志 自由民主党幹事長代行



金子恭之 自由民主党ITS推進・道路調査会長

令和5年度道路関係補正予算概要

令和5年度補正予算が、11月29日に成立した。令和5年度道路関係補正予算配分方針

《1. 一般公共事業》

「デジタル完全脱却のための総合経済対策」（令和5年11月2日閣議決定）に基づき、

- 物価高から国民生活を守る
- 地方・中堅・中小企業を含めた持続的質上げ、所得向上と地方の成長を実現
- 成長力の強化・高度化に資する国内投資を促進する
- 人口減少を乗り越え、変化を力にする社会変革を起す
- 国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

の五つの柱について、所要の経費が計上されたところである。なお、現下の資材価格の高騰等を踏まえた公共事業等の実施については、各項目を実施するために必要となる事業の中で必要な個々の事業の中で必要となる経費を措置している。

配分に当たっては、追加の趣旨を十分踏まえ、以下の事業について、地域の実情や地方公共団体の要望等を勘案しつつ、重点的かつ効率的な配分を行うこととしている。

- 地方・中堅・中小企業を含めた持続的質上げ、所得向上と地方の成長を実現
- オーバートラフィックの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業
- 生産性向上に資する道路ネットワークの整備等
- 成長力の強化・高度化に資する国内投資を促進する
- 人口減少を乗り越え、変化を力にする社会変革を起す
- 国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

インフラ、交通、物流等の分野におけるGXの推進

- 人口減少を乗り越え、変化を力にする社会変革を起す
- 国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

の分野におけるGXの推進

（3）人口減少を乗り越え、変化を力にする社会変革を起す

（4）国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

経費を措置している。

配分に当たっては、追加の趣旨を十分踏まえ、以下の事業について、地域の実情や地方公共団体の要望等を勘案しつつ、重点的かつ効率的な配分を行うこととしている。

- 地方・中堅・中小企業を含めた持続的質上げ、所得向上と地方の成長を実現
- オーバートラフィックの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業
- 生産性向上に資する道路ネットワークの整備等
- 成長力の強化・高度化に資する国内投資を促進する
- 人口減少を乗り越え、変化を力にする社会変革を起す
- 国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

インフラ、交通、物流等の分野におけるGXの推進

（3）人口減少を乗り越え、変化を力にする社会変革を起す

（4）国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

【事業別概要】

計数は直轄及び補助の事業費である。（この他に調査費と地方の要望に応じて道路整備に充てることができ、防災・安全交付金及び社会資本整備総合交付金がある。）

○持続的質上げ、所得向上と地方の成長を実現する

・オーバートラフィックの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業

255百万円

・生産性向上に資する道路ネットワークの整備等

46,917百万円

○国土強靱化に資する道路ネットワークの機能強化に関する対策

○道路インフラの局所的な防災・減災対策等

○道路インフラに係る老朽化対策

○デジタル技術を活用した道路管理の高度化等の推進

《ゼロ国債》

公共事業の円滑かつ効率的な執行を図るため、事業の平準化を推進することとし、特に、積雪寒冷地域等の状況に十分配慮して配分を行うこととしている。

○成長力の強化・高度化に資する国内投資を促進する

・インフラ、交通、物流等の分野におけるGXの推進

4,048百万円

○人口減少を乗り越え、変化を力にする社会変革を起す

・道路インフラの局所的な防災・減災対策等

240,705百万円

○国土強靱化に資する道路ネットワークの機能強化に関する対策

61,193百万円

○デジタル技術を活用した道路管理の高度化等の推進

147,591百万円

○国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

33,699百万円

○オーバートラフィックの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業

255百万円

○生産性向上に資する道路ネットワークの整備等

46,917百万円

○成長力の強化・高度化に資する国内投資を促進する

・インフラ、交通、物流等の分野におけるGXの推進

4,048百万円

○人口減少を乗り越え、変化を力にする社会変革を起す

・道路インフラの局所的な防災・減災対策等

240,705百万円

○国土強靱化に資する道路ネットワークの機能強化に関する対策

61,193百万円

○デジタル技術を活用した道路管理の高度化等の推進

147,591百万円

○国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

33,699百万円

○オーバートラフィックの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業

255百万円

○生産性向上に資する道路ネットワークの整備等

46,917百万円

○成長力の強化・高度化に資する国内投資を促進する

・インフラ、交通、物流等の分野におけるGXの推進

4,048百万円

○人口減少を乗り越え、変化を力にする社会変革を起す

・道路インフラの局所的な防災・減災対策等

240,705百万円

○国土強靱化に資する道路ネットワークの機能強化に関する対策

61,193百万円

○デジタル技術を活用した道路管理の高度化等の推進

147,591百万円

○国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

33,699百万円

○オーバートラフィックの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業

255百万円

○生産性向上に資する道路ネットワークの整備等

46,917百万円

○成長力の強化・高度化に資する国内投資を促進する

・インフラ、交通、物流等の分野におけるGXの推進

4,048百万円

○人口減少を乗り越え、変化を力にする社会変革を起す

・道路インフラの局所的な防災・減災対策等

240,705百万円

○国土強靱化に資する道路ネットワークの機能強化に関する対策

61,193百万円

○デジタル技術を活用した道路管理の高度化等の推進

147,591百万円

○国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

33,699百万円

○オーバートラフィックの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業

255百万円

○生産性向上に資する道路ネットワークの整備等

46,917百万円

○成長力の強化・高度化に資する国内投資を促進する

・インフラ、交通、物流等の分野におけるGXの推進

4,048百万円

○人口減少を乗り越え、変化を力にする社会変革を起す

・道路インフラの局所的な防災・減災対策等

240,705百万円

○国土強靱化に資する道路ネットワークの機能強化に関する対策

61,193百万円

○デジタル技術を活用した道路管理の高度化等の推進

147,591百万円

○国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

33,699百万円

○オーバートラフィックの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業

255百万円

○生産性向上に資する道路ネットワークの整備等

46,917百万円

道路とのふれあい

今年8月のことなる。子供が「道路ふれあい月間」において実施された道路トンネル工事の子供現場見学会に参加してきた。建設機械の展示・試乗もあった。よって、「トンネルを作っているところを見てきたよ。道路を作ったこと、守る仕事は大変なんだね。」と目を輝かせて話してくれた。

「道路ふれあい月間」とは、道路とふれあい、道路の役割や重要性を再認識してもらい、道路愛護活動の推進及び道路の正しい利用の啓発を図り、道路を常に広く、美しく、安全に利用する気運を高めることなどを目的として、毎年8月に実施されているものである。

具体的な取り組みとして、建設業の魅力や道路事業への関心を深めてもらうことを目的とした道路工事現場見学会、親子橋梁点検学習会、除雪車や災害対策車両などを展示しての見学・試乗会、道路事業に関するパネル展示、地域住民と協働した道路清掃など、道路についての理解を深めていただく機会を設けている。

子供の夏休みの自由研究の題材としても好評であり、体験等を通して

子供たちより「道路を守る仕事への学びや、建設業界の大切な仕事への理解に繋がる良い機会になりました。」、「橋や道路など、毎日使っているものを安全に守ってくたさる進捗は、本紙の一面にも掲載されている『気持ちいい 道路であじさつにっこに』が代表標語として選定され、市役所のロビーや道の駅などに公共施設などにおいて目に留められた方も多いため、必要はないか。推進標語は、毎年、広く募集されておられ、その時々世情を反映した作品や道路に対する想いがつまった作品等が多く寄せられている。来年度の標語は、1月下旬に募集が開始されるようだ。

そもそも道路とは、国民の日常生活や経済活動に欠くことができない

方々の苦勞や努力を少しでも感じることができました。」などの感想があったようだ。

また、この月間を支える推進標語の募集も行われている。今年度の推

想いがつまった作品等が多く寄せられている。来年度の標語は、1月下旬に募集が開始されるようだ。

そもそも道路とは、国民の日常生活や経済活動に欠くことができない

基本的な施設である。道路はあまりにも身近な存在であるため、その重要性が見過されがちである。日常生活や地域経済を支える上で、必要不可欠な公共施設で、どこに行っても「道」を利用しないことはいくらも。

今年も残りわずかとなり、年末年始は帰省や旅行に出かける方も多くいらっしゃる。この機会に、あらためて意識して「道」を見て感じてみてはどうか。日頃、何気なく利用している身近な「道」の中にもきっと何か新しい発見やふれあいがあるだろう。

年末年始期間の高速道路渋滞予測

NEXCO東日本、NEXCO中日本、NEXCO西日本、JB本四高速、(公財)日本道路交通情報センターは、年末年始期間(令和5年12月28日(木)～令和6年1月4日(木)の8日間)の高速道路での交通集中による渋滞予測を発表した。

【特に長い渋滞発生予測】

- ◇東北自動車道(下り) / 1月2日(火)11時頃/羽生PA付近
- ◇東北自動車道(上り) / 1月2日(火)17時頃/加須IC付近
- ◇東名高速道路(下り) / 12月29日(金)8時頃/藪野中井IC付近
- ◇東名高速道路(上り) / 1月2日(火)12時頃/綾瀬SIC付近
- ◇名神高速道路(下り) / 12月29日(金)16時頃/大津IC付近
- ◇九州自動車道(上り) / 1月2日(火)15時頃/広川IC付近
- ◇神戸淡路鳴門自動車道(上り) / 1月2日(火)16時頃/淡路IC付近

高速道路の主な工事に伴う通行止め・規制情報

【工事規制】

◇高速湾岸線(西行き)

川崎浮島JCT 湾岸線(西行き)～6号川崎線(下り)・東京湾アクアライン
令和5年12月11日(月)～令和7年12月下旬(予定)

【リニューアル工事】

◇伊勢湾岸自動車道 湾岸長島IC～みえ朝日IC(下り線)

令和6年2月17日(土)6:00～3月11日(月)24:00

◇中央自動車道 土岐JCT～小牧東IC

令和6年2月26日(月)9:00～4月6日(土)6:00

令和5年度道路関係補正予算配分総括表

区分	直轄事業			補助事業			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
地方・中堅・中小企業を含めた持続的質上げ、所得向上と地方の成長を実現する	37,327	85	37,412	9,730	0	9,730	47,057	85	47,142
成長力の強化・高度化に資する国内投資を促進する	32	4,016	4,048	0	0	0	32	4,016	4,048
人口減少を乗り越え、変化を力にする社会変革を起す	0	5,000	5,000	28,699	0	28,699	28,699	5,000	33,699
国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する	168,286	54,614	222,900	237,088	0	237,088	405,374	54,614	459,988
小計	205,645	63,715	269,360	275,517	0	275,517	481,162	63,715	544,877
国庫債務負担行為(ゼロ国債)	18,750	11,540	30,290	5,916	0	5,916	24,666	11,540	36,206
合計	224,395	75,255	299,650	281,433	0	281,433	505,828	75,255	581,083

(注) 事業費ベース

※四捨五入の関係で、各数値の和が合計と一致しないことがある。

※「V.国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する」の柱には、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策の分が、国土強靱化緊急対応分を含む。

※この他に、「I.物価高から国民生活を守る」、「II.地方・中堅・中小企業を含めた持続的質上げ、所得向上と地方の成長を実現する」、「III.成長力の強化・高度化に資する国内投資を促進する」、「IV.人口減少を乗り越え、変化を力にする社会変革を起す」の柱に、デジタル庁一掃計上分、大口・多頻度割引の最大割引率を40%から50%に拡充する措置の経費(令和7年3月末まで)を実施するための経費(国費78億円)がある。

※この他に、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる防災・安全交付金(国費2,954億円)及び社会資本整備総合交付金(国費542億円)等がある。