

令和7年4月19日（土） 6時

松山自動車道

伊予IC～内子五十崎IC 4車線化



ETC二輪車限定「ツーリングプラン」

コース名		利用期間	プラン料金 (税込)
北海道	(1) 道南・道北コース	3日間	6,100円
	(2) 道南・道東コース	3日間	6,100円
東北	(3) 東北・三陸コース	2日間	3,800円
	(4) 関越道・東北道コース	2日間	3,000円
首都圏	(5) 東北道・常磐道コースミニ	2日間	2,500円
	(6) 東北道・常磐道コースワイド	3日間	5,100円
	(7) 東関東道・館山道コース	2日間	2,500円
	(8) 首都圏 東名・中央道コースミニ	2日間	2,500円
	(9) 首都圏 東名・中央道コースワイド	2日間	3,900円
中京圏	(10) 中京圏 東名・中央道コースミニ	2日間	3,600円
	(11) 中京圏 東名・中央道コースワイド	3日間	6,000円
	(12) 伊勢道コース	2日間	3,100円
	(13) 東海北陸道・北陸道コース	3日間	5,100円
関西	(14) 中央道・東海北陸道コース	2日間	2,000円
	(15) 名神・北陸道・京都縦貫道コース	2日間	3,600円
四国	(16) 中国道・山陽道・播但道コース	2日間	3,100円
	(17) 阪和道コース	2日間	2,500円
九州	(18) 香川・徳島・高知コース	2日間	3,100円
	(19) 愛媛・高知コース	2日間	3,100円
九州	(20) 熊本・佐賀・長崎コース	2日間	3,100円
	(21) 熊本・大分・福岡コース	2日間	3,100円
	(22) 熊本・宮崎・鹿児島コース	3日間	4,600円

◇NEXCO東日本「ドラ割」 <https://www.driveplaza.com/etc/drawari/>
◇NEXCO中日本「速旅」 <https://hayatabi.c-nexco.co.jp/page/?id=264>
◇NEXCO西日本「みち旅」 <https://www.michitabi.com/>

ゴールデンウィーク期間

高速道路渋滞予測

下りは5月3日（土）・4日（日）
上りは5月3日（土）～5日（月）がピークに！

《特に長い渋滞発生予測》

会社区分	上下線	道路名	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長	渋滞発生箇所
東日本	下り	東北自動車道	5月3日（土）7時	40km	羽生PA付近
	上り	関越自動車道	5月5日（月）15時		坂戸西SIC付近
中日本	下り	中央自動車道	5月3日（土）5時	45km	相模湖IC付近
			5月4日（日）7時		
	上り	東名高速道路	5月3日（土）9時	30km	岡崎IC付近
			5月4日（日）19時		
西日本	下り	九州自動車道	5月3日（土）10時	35km	鳥栖JCT付近
	上り	名神高速道路	5月3日（土）8時	30km	大津IC付近
本四	下り	神戸淡路鳴門自動車道	5月4日（日）9時		
			5月3日（土）14時	30km	室津PA付近
			5月4日（日）11時		川井谷TN付近
本四	上り	神戸淡路鳴門自動車道	5月5日（月）16時	35km	淡路IC付近

《詳しい渋滞情報は各社ホームページで》

- ◇NEXCO東日本
<https://www.drivetrffic.jp/>
◇NEXCO中日本
<https://www.c-ihighway.jp/pcsite/>
◇NEXCO西日本
<https://ihighway.jp>
- ◇首都高速
<https://www.shutoko.jp/traffic/>
◇阪神高速
<https://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/douro/>
◇JB本四高速
<https://www.jb-honshi.co.jp/>
◇日本道路交通情報センター
<https://www.jartic.or.jp/>

浜

インフラツーリズム
が注目を集めて久し
い。2013年に国交
省が「観光立国実現に
向けたアクション・プログラム」で
その概念を打ち出してから、インフ
ラツーリズムポータルサイトの開設
や各種SNSの普及を経て、旅行サ
イト等にインフラツアーが登場する
機会も増えたと感じる。近年では、
ふるさと納税の返礼品として活用す
る自治体も増えているようだ。

本州と四国をつなぐ本州四国連絡
橋においても、インフラツアーが実
施されている。橋の主塔に登るツア
ーとして、神戸淡路鳴門道・明石海

インフラツーリズム

まず遊覧船に乗り込
み、日本三大急潮流のひ
とつ「来島海峡」の急流
を間近に感じながら、世界初の三連
吊橋・来島海峡大橋を真下から見
る。続いて、馬島という島へ上陸
し、橋の塔頂へ。約180メートル

峡大橋の「ブリッジウォールド」、瀬
戸中央道・瀬戸大橋の「スカイツァ
ー」及び西瀬戸道（瀬戸内しまなみ
海道）・来島海峡大橋の「来島海峡
遊覧船&塔頂体験（くる
くるクライム）」などが
実施されているが、ここ
では、来島海峡大橋のツ
アーを紹介したい。

◆4車線化による渋滞の緩
果」
【運用予定区間】
松山自動車道 伊予IC
～内子五十崎ICのうち延
長6.3km
【運用開始による整備効
果】
◆4車線化による渋滞の緩
和

対面通行による暫定2車
線区間は、4車線区間に比
べて、渋滞の発生や速度低
下が懸念される。
特に繁忙期時等におい
て、松山自動車道伊予IC
～内子五十崎ICの明神山
トンネル付近では渋滞が発
生している。
4車線化により、渋滞や
速度低下の緩和が期待さ
れる。
◆さらなる安全性の向上
対面通行による暫定2車
線区間は、4車線区間に比
べて、交通事故が発生した
場合、死亡事故となる割合
が高くなっている。
4車線化により、中央分
離帯を設置し上下線が分離
されることで、対向車線へ
の飛び出しを防止し、安全
性が向上することが期待さ
れる。
◆災害時のリダンダンシー
機能強化
異常降雨によるのり面崩
壊等の災害時において、対
面通行となる暫定2車線区
間では、復旧工事がすべて
終わらなければ通行する車
線を確保することが困難な
ことから、通行止めが長時
間必要になる。
4車線以上の区間では、
被災した側の車線の復旧工
事を行いながら、同時に反
対側の車線を対面通行運用
するなど、車線を有効に活
用することで、災害時の迅
速な交通確保などが可能と
なる。

◆さらなる安全性の向上
対面通行による暫定2車
線区間は、4車線区間に比
べて、交通事故が発生した
場合、死亡事故となる割合
が高くなっている。
4車線化により、中央分
離帯を設置し上下線が分離
されることで、対向車線へ
の飛び出しを防止し、安全
性が向上することが期待さ
れる。
◆災害時のリダンダンシー
機能強化
異常降雨によるのり面崩
壊等の災害時において、対
面通行となる暫定2車線区
間では、復旧工事がすべて
終わらなければ通行する車
線を確保することが困難な
ことから、通行止めが長時
間必要になる。
4車線以上の区間では、
被災した側の車線の復旧工
事を行いながら、同時に反
対側の車線を対面通行運用
するなど、車線を有効に活
用することで、災害時の迅
速な交通確保などが可能と
なる。

◆さらなる安全性の向上
対面通行による暫定2車
線区間は、4車線区間に比
べて、交通事故が発生した
場合、死亡事故となる割合
が高くなっている。
4車線化により、中央分
離帯を設置し上下線が分離
されることで、対向車線へ
の飛び出しを防止し、安全
性が向上することが期待さ
れる。
◆災害時のリダンダンシー
機能強化
異常降雨によるのり面崩
壊等の災害時において、対
面通行となる暫定2車線区
間では、復旧工事がすべて
終わらなければ通行する車
線を確保することが困難な
ことから、通行止めが長時
間必要になる。
4車線以上の区間では、
被災した側の車線の復旧工
事を行いながら、同時に反
対側の車線を対面通行運用
するなど、車線を有効に活
用することで、災害時の迅
速な交通確保などが可能と
なる。

◆さらなる安全性の向上
対面通行による暫定2車
線区間は、4車線区間に比
べて、交通事故が発生した
場合、死亡事故となる割合
が高くなっている。
4車線化により、中央分
離帯を設置し上下線が分離
されることで、対向車線へ
の飛び出しを防止し、安全
性が向上することが期待さ
れる。
◆災害時のリダンダンシー
機能強化
異常降雨によるのり面崩
壊等の災害時において、対
面通行となる暫定2車線区
間では、復旧工事がすべて
終わらなければ通行する車
線を確保することが困難な
ことから、通行止めが長時
間必要になる。
4車線以上の区間では、
被災した側の車線の復旧工
事を行いながら、同時に反
対側の車線を対面通行運用
するなど、車線を有効に活
用することで、災害時の迅
速な交通確保などが可能と
なる。

◆さらなる安全性の向上
対面通行による暫定2車
線区間は、4車線区間に比
べて、交通事故が発生した
場合、死亡事故となる割合
が高くなっている。
4車線化により、中央分
離帯を設置し上下線が分離
されることで、対向車線へ
の飛び出しを防止し、安全
性が向上することが期待さ
れる。
◆災害時のリダンダンシー
機能強化
異常降雨によるのり面崩
壊等の災害時において、対
面通行となる暫定2車線区
間では、復旧工事がすべて
終わらなければ通行する車
線を確保することが困難な
ことから、通行止めが長時
間必要になる。
4車線以上の区間では、
被災した側の車線の復旧工
事を行いながら、同時に反
対側の車線を対面通行運用
するなど、車線を有効に活
用することで、災害時の迅
速な交通確保などが可能と
なる。

このプランは最大2日間
はかからない。
【ツーリングプラン】
①対象期間
令和7年4月1日（火）
～11月30日（日）
※北海道の各コースは、令
和7年4月1日（火）～10
月31日（金）
②対象車両
ETC無線通信により高
速道路を走行可能な二輪車
などでもスマートフォン
（利用前のキャンセル料金
表を参照

このプランは最大2日間
はかからない。
【ツーリングプラン】
①対象期間
令和7年4月1日（火）
～11月30日（日）
※北海道の各コースは、令
和7年4月1日（火）～10
月31日（金）
②対象車両
ETC無線通信により高
速道路を走行可能な二輪車
などでもスマートフォン
（利用前のキャンセル料金
表を参照

来島海峡から上から下まで体感で
みるこのツアーは、「くる（来）」
を繋ぐ壮観な橋の景色を見晴らせ
ば、自然の美しさと橋のダイナミッ
クさを十二分に味わえるだろう。そ
り、塔頂へ登る（クライム）コース
であることから「くる
くるクライム」という
キャッチーな愛称も付
けられた。昨年度の参
加者数は500名を超
え対前年度比135%
を記録、今年度は二カ
月前から満席になる枠
もあり、人気の高さがうかがえる。
インフラツーリズムの醍醐味とい
えば、普段は目にする事ができな
い景観を楽しめるだけでなく、施設

もあり、人気の高さがうかがえる。
インフラツーリズムの醍醐味とい
えば、普段は目にする事ができな
い景観を楽しめるだけでなく、施設

高速道路の通行止め・規制情報

【工事通行止め】

◇米子自動車道 蒜山IC～米子IC
5月7日(水)～5月17日(土) 各日20:00～翌6:00 (※土日除く)

【工事規制】

◇神戸淡路鳴門自動車道 淡路島南IC～鳴門北IC（下り線）
3月31日(月)～5月30日(金) 各日8:00～18:00 (※土日・GW除く)

【リニューアル工事】

◇北陸自動車道 米原IC～朝日ICのうち17区間
5月7日(水)～12月12日(金) (区間の詳細はホームページで)

※小松IC～美川IC間は5月9日（金）～令和8年12月

◇中国自動車道・米子自動車道
4月11日～11月下旬 (区間の詳細はホームページで)

【集中工事】

◇中央自動車道 高井戸IC～八王子IC（上下線）
5月12日（月）～5月30日（金） 平日18:00～翌6:00

◇名神高速道路 関ヶ原IC～八日市IC
北陸自動車道 米原JCT～米原IC
6月7日（土）0:00～6月28日（土）6:00

高速道路各社等は、ゴ
ールデンウィーク期間（令和
7年4月25日（金）～令和
7年5月6日（火）の12日
間）の高速道路での交通集
中による渋滞予測（10km以
上の交通集中渋滞）を発表
した。渋滞緩和のため、利
用日や時間帯の変更等、分
散利用を呼び掛けている。
※申込受付は、3月25日
（火）14時から開始してい
る。
④利用方法
各コースの申し込み先と
なるNEXCO各社の公式
WEBサイトで会員登録
し、その後、利用日、ETC
カード情報、ETC車
載器管理番号などを入力
のうえ、利用前までに申し込
む。
※すでに会員登録している
場合、新たな会員登録は不
要。
申し込みの際に登録した
ETCカードとETC車載
器が付いた二輪車で、申し
込みの利用期間に対象エリ
アを走行。
※対象エリアの区間外を走
行した場合など、申込みの
プランの対象とならない利
用をした場合は料金を別途
請求する。