

毎年この時期になると思っていたが、今年もあつという間に残りわずかとなった。

ようやく本格的な冬の訪れを感じてきた今日この頃だが、今年の夏は記録的な暑さとなり、多くの地域で真夏日や猛暑日の日数が過去最多を記録するなど、とにかく暑かった。個人的には夏が一番好きな季節ではあるものの、さすがに秋が待ち遠しくなったが、9月になっても一向に秋の気配が訪れず、10月になっても真夏日を記録するなど、こうなると残暑と言った表現をいつまで使って良いのか分からなくなる。

危険な暑さが予想される場合に発表される「熱中症警戒アラート」は

今年4月23日から10月22日まで6か月間も運用されたというのも驚いたが、その発表回数も1749回と過去最多を更新したとのことである。気象庁も最高気温40℃以上を示す言葉として「酷暑日」を候補として検討しているとのことであるが、特に体感上、夏が長いと感じることなどから、暦上の四季と体感上の四季が大きく異なってきたように思う。また、夏の暑さが長引いたまま突然冬に入るといった感覚など秋や春が極端に短く感じるなどから、最近では「四季」ではなく「二季」と言われることもある。ちなみに「二季」は2025新語・流行語大賞の候補に

本格的な冬の到来を前に

ノミネートされたことも記憶に新しいかと思う。

冬は冬で暖冬の傾向が増えているため、一部地域では雪が減っているが、その一方で、雪が減るなら当然減りそうなのである雪による災害リスク、いわゆる短時間に大量に降

る可能性があるという。

今年1月には青森県で積雪が平均の3倍を超える大雪が発生し、雪害(災害救助法を2012年以来13年ぶりに適用することとなったほか、3月には東京都を含む関東の広範囲で積雪が観測され、大規模な車両滞留や事故が未然に防ぐために高速道路や国道で予防的通行止めが実施された。

で業務や送迎などでもどうしても運転が必要な場合には、スタッフレスタイヤやチェーンを装着するだけではなく、最新の気象情報や交通情報をこまめに確認することなどが重要である。国土交通省やNEXCO各社の公式ウェブサイトでは道路の通行状況を提供しているのでチェックし、急な通行止めにも備えつつ、予定ルートの変更を検討することも必要となる。

特に年末年始は帰省や旅行に出かける方も多いと思う。ちょっとした雪なら大丈夫だろうという油断は禁物である。一人一人が万全の備えと細心の注意を払いたいものである。

高速道路の通行止め・規制情報

- 【工事規制】
- ◇神戸淡路鳴門自動車道(上り線:神戸方面)大鳴門橋
令和7年12月19日(金)～令和8年1月12日(月)
- 【工事通行止め】
- ◇第二京阪道路 鴨川西IC～鴨川東IC(上下線) 各日22:00～6:00
令和8年1月6日(火)～1月9日(金)、2月9日(月)～2月10日(火)、2月12日(木)～2月13日(金)、3月9日(月)～3月13日(金)
- 【集中工事】
- ◇伊勢湾岸自動車道 東海JCT～飛鳥JCT(上り線)、豊明IC～飛鳥IC(下り線)
令和8年2月22日(日)0:00～3月19日(木)6:00



兵庫県西脇市長

片山象三

道路整備促進期成同盟会
全国協議会会長



閉会の辞

大西一史

熊本県熊本市長



福岡県相馬市長

立谷秀清

道路整備促進期成同盟会
全国協議会副会長

司会

特別要望活動



舞立昇治 財務副大臣



佐藤 啓 内閣官房副長官



酒井庸行 国土交通副大臣



辻元清美 参議院国土交通委員長



渡辺猛之 自由民主党幹事長代理



有村治子 自由民主党総務会長



遠藤たかし 日本維新の会国会対策委員長
中司 宏 日本維新の会幹事長
馬場伸幸 日本維新の会顧問



古賀友一郎 自由民主党政務調査会長代理

【各社の特に長い渋滞発生予測】

会社区分	上下線	道路名	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長	渋滞発生箇所
東日本	下り	東北自動車道	1月2日(金)11時頃	25km	羽生PA付近
	上り		1月3日(土)17時頃	35km	加須IC付近
中日本	下り	東名高速道路	12月30日(火)7時頃	25km	綾瀬スマートIC付近
			1月2日(金)10時頃		
	上り	東名阪自動車道(伊勢自動車道)	1月3日(土)12時頃	30km	鈴鹿IC付近
西日本	下り	名神高速道路	1月2日(金)16時頃	20km	旧山科BS付近
	上り	名神高速道路	1月2日(金)11時頃	25km	大津IC付近
		九州自動車道	1月3日(土)11時頃		広川IC付近
本四高速	上り	神戸淡路鳴門自動車道	1月3日(土)16時頃	35km	舞子TN出口付近

年末年始期間の 高速道路渋滞予測

上下線ともに1月2日(金)～1月3日(土)の渋滞に要注意!

NEXCO東日本、NEXCO中日本、NEXCO西日本、JB本四高速、(公財)日本道路交通情報センターは、年末年始期間(令和7年12月26日(金)～令和8年1月4日(日)の10日間)の高速道路での交通集中による渋滞予測を発表した。

高速道路各社は、渋滞緩和のため、利用日や時間帯の変更など、分散利用を呼びかけている。