

主張

毎年この時期になる
と思うことだが、今年
もあつという間に残り
わずかとなった。
ようやく本格的な冬の訪れを感じ
てきた今日この頃だが、今年の夏は
記録的な暑さとなり、多くの地域で
真夏日や猛暑日の日数が過去最多を
記録するなど、とにかく暑かった。
個人的には夏が一番好きな季節では
あるものの、さすがに秋が待ち遠しくな
くなったが、9月になんでも一向に
秋の気配が訪れず、10月になんと
残暑と言う表現をいつまで使って良
いのか分からなくなる。
危険な暑さが予想される場合に発
表される「熱中症警戒アラート」は

毎年この時期になる
か月間も運用されたというのも驚
いたが、その発表回数も1749
回と過去最多を更新したとのことで
ある。気象庁も最高気温40℃以上
を示す言葉として「酷暑日」を候
補として検討しているとのことで
あるが、特に体感上の
夏が長いと感じること
などから、暦上の四季
と体感上の四季が大き
く異なってきたように思う。また、
冬の暑さが長引いたまま突然入
る「ドカ雪」は発生しやすくなっ
て、気温が一度上昇するごとに、
7%多く水蒸気を含むことができる
大気の性質上、降雨同様に降雪も局
地化が進み予測困難になるため、こ
れまであまり雪が降らなかつた地域
でも雪による災害が発生しやすくな
るものもある。ちなみに「二季」は
「四季」ではなく「二季」と言われ
ることもある。

2025新語・流行語大賞の候補に
登場する「熱中症警戒アラート」は
毎年この時期になる
か月間も運用されたというのも驚
いたが、その発表回数も1749
回と過去最多を更新したとのことで
ある。気象庁も最高気温40℃以上
を示す言葉として「酷暑日」を候
補として検討しているとのことで
あるが、特に体感上の
夏が長いと感じること
などから、暦上の四季
と体感上の四季が大き
く異なってきたように思う。また、
冬の暑さが長引いたまま突然入
る「ドカ雪」は発生しやすくなっ
て、気温が一度上昇するごとに、
7%多く水蒸気を含むことができる
大気の性質上、降雨同様に降雪も局
地化が進み予測困難になるため、こ
れまであまり雪が降らなかつた地域
でも雪による災害が発生しやすくな
るものもある。ちなみに「二季」は
「四季」ではなく「二季」と言われ
ることもある。

本格的な冬の到来を前に

ノミネートされたことも記憶に新しい
いかと思う。冬は冬で暖冬の傾向が増えている
ため、一部地域では雪が減っている
が、その一方で、雪が減るなら当然
減りそうなものである雪による災害
リスク、いわゆる短時間に大量に降
る可能性があるという。

今年も1月には青森県で積雪が平
年3倍を超える大雪が発生し、雪
害で災害救助法を2012年以来13
年ぶりに適用することになったほか
か、3月には東京都を含む関東の広
範囲で積雪が観測され、大規模な車
両滞留や事故を未然に防ぐために高速道路や
国道で予防的通行止めが実施された。

降雪に際しては、事業者の方も含
めてドライバーは「スピードを出さ
ない」「急ハンドル・急ブレーキ・
急アクセルをしない」といった安全
な運転を心がける必要があるが、ま
ず第一に不要不急の外出はできる限
り控えることが大事である。その上
の備えと細心の注意を払いたいもの
である。

高速道路の通行止め・規制情報

【工事規制】

◇神戸淡路鳴門自動車道（上り線：神戸方面） 大鳴門橋
令和7年12月19日（金）～令和8年1月12日（月）

【工事通行止め】

◇第二京阪道路 鴨川西IC～鴨川東IC（上下線） 各日22:00～6:00
令和8年1月6日（火）～1月9日（金）、2月9日（月）～2月10日（火）、2月12日（木）～2月13日（金）、
3月9日（月）～3月13日（金）

【集中工事】

◇伊勢湾岸自動車道 東海JCT～飛島JCT（上り線）、豊明IC～飛島IC（下り線）
令和8年2月22日（日）0:00～3月19日（木）6:00



兵庫県西脇市長



閉会の辞



意見交換

片山象三

道路整備促進期成同盟会
全国協議会会長

大西一史

熊本県熊本市長

立谷秀清

道路整備促進期成同盟会
全国協議会副会長



司会

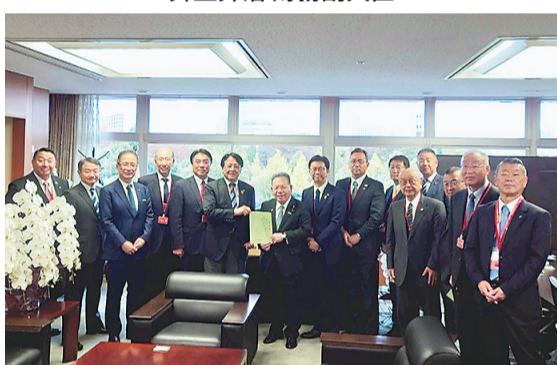
特別要望活動



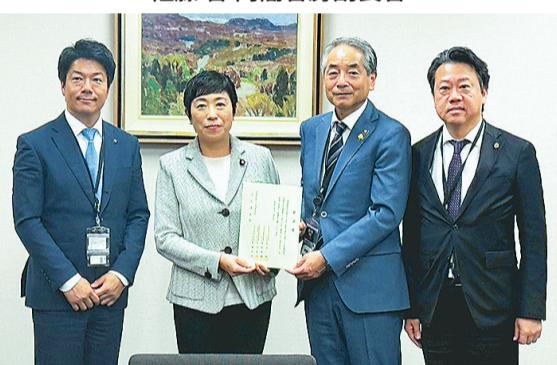
舞立昇治 財務副大臣



佐藤 啓 内閣官房副長官



酒井庸行 土木副大臣



辻元清美 参議院国土交通委員長



渡辺猛之 自由民主党幹事長代理



有村治子 自由民主党総務会長



遠藤たかし 日本維新の会国会対策委員長
中司 宏 日本維新の会幹事長
馬場伸幸 日本維新の会顧問



古賀友一郎 自由民主党政務調査会長代理

【各社の特に長い渋滞発生予測】

会社区分	上下線	道路名	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長	渋滞発生箇所
東日本	下り	東北自動車道	1月2日（金）11時頃	25km	羽生PA付近
	上り		1月3日（土）17時頃	35km	加須IC付近
中日本	下り	東名高速道路	12月30日（火）7時頃	25km	綾瀬スマートIC付近
			1月2日（金）10時頃		
			1月3日（土）11時頃		
西日本	上り	東名阪自動車道 (伊勢自動車道)	1月3日（土）12時頃	30km	鈴鹿IC付近
	下り	名神高速道路	1月2日（金）16時頃	20km	旧山科BS付近
			1月2日（金）11時頃		
			1月3日（土）11時頃		
西日本	上り	九州自動車道	1月3日（土）16時頃	25km	大津IC付近
			舞子TN出口付近		
本四高速	上り	神戸淡路鳴門自動車道	1月3日（土）16時頃	35km	

年末年始期間の 高速道路渋滞予測

上下線ともに1月2日（金）～1月3日（土）の渋滞に要注意！

NEXCO東日本、NEXCO中日本、NEXCO西日本、JB四高速、(公財)日本道路交通情報センターは、年末年始期間（令和7年12月26日～令和8年1月4日）の10日間の高速道路での交通集中による渋滞予測を発表した。高速道路各社は、渋滞緩和のため、利用日や時間帯の変更などで分散利用を呼びかけている。